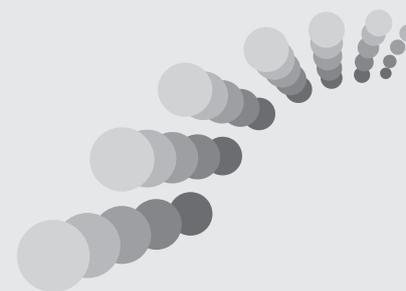


	頁
<b>1. 日本の旅客・貨物輸送量</b>	80
1-1 日本の旅客輸送量	80
1-2 日本の貨物輸送量	82
<b>2. 各国の旅客・貨物輸送量</b>	82
2-1 各国の旅客輸送量（輸送人キロ）	82
2-2 各国の貨物輸送量（輸送トンキロ）	83
<b>3. 日本および各国の自動車走行台キロ</b>	84
3-1 日本の自動車の走行キロ	84
3-2 各国の自動車の走行台キロ	84
<b>4. 日本の自動車交通量</b>	85
4-1 道路種別自動車交通量・ピーク時平均旅行速度	85
4-2 主要都市の自動車交通量・ピーク時平均旅行速度	84
<b>5. 日本および各国の道路</b>	86
5-1 日本の道路延長	86
5-2 各国の道路延長	86
5-3 日本の道路投資額の推移	87
<b>6. 日本および各国の自動車保有台数</b>	87
6-1 日本の自動車保有台数	87
6-2 各国の自動車保有台数（2012年）	88
<b>7. 日本の運転免許保有者数（2013年末）</b>	88
<b>8. 日本の交通事故</b>	89
8-1 交通事故発生件数・死者数・負傷者数	89
8-2 年齢層別・状態別死者数（2013年）	89
<b>9. 各国の交通事故死者数</b>	90
<b>10. 日本の交通安全施設等整備状況</b>	90
<b>11. 日本の駐車場整備状況</b>	91
11-1 駐車容量の推移	91
11-2 パーキング・メーター、パーキング・チケット設置台数	91
11-3 主要都市の駐車場整備状況	91
<b>12. 日本人の生活時間における移動時間</b>	92
12-1 日本人の生活時間の変化（国民全体、行為者平均時間）	92
12-2 各層別移動時間（平日、行為者平均時間・往復の合計）	93
<b>13. 日本人の家計における交通・通信費</b>	93
13-1 家計における交通・通信費（全国・勤労者世帯平均1か月当たり）	93
13-2 交通・通信にかかわる消費者物価の推移	94
13-3 都市規模および都市圏別の家計における 1世帯当たり1カ月間の交通・通信費（総世帯） 2013年	94
<b>14. 日本および各国のエネルギー消費量</b>	95
14-1 日本の輸送機関別エネルギー消費量	95
14-2 各国のエネルギー消費量（2011年）	95
<b>15. わが国の移動の状況</b>	95
15-1 目的別1人当たり発生トリップ数	95
15-2 乗用車の保有非保有による目的別1人当たり発生トリップ数	95
15-3 都市圏別の交通目的の比較	96
15-4 都市圏別の交通手段の比較	96
15-5 都市圏別の1人当たりトリップ数	96
15-6 目的別の代表交通手段の利用率（全国）	97
15-7 目的別利用交通機関（代表交通手段による構成比）	97
<b>16. 世界の主要都市についての交通基本データ     －2000年、52都市－（追加：日本の3大都市圏）</b>	98
<b>17. 自動車交通関係年表（2013年4月～2014年3月）</b>	100
<b>掲載図・表一覧</b>	102
<b>索引</b>	106

## 統計・資料



## 1. 日本の旅客・貨物輸送量

## 1-1 日本の旅客輸送量

	輸送人員 (1,000人、%)					
	自動車	バス	乗用車計	乗用車計		
				営業用	自家用 登録車	軽自動車
1960年度	7 900 743 (38.9)	6 290 722	1 610 021	1 205 225	404 766	
1965	14 863 470 (48.3)	10 557 428	4 306 042	2 626 631	1 679 411	
1970	24 032 433 (59.2)	11 811 524	12 220 909	4 288 853	7 932 056	
1975	28 411 450 (61.5)	10 730 770	17 680 680	3 220 221	14 460 459	
1980	33 515 233 (64.8)	9 903 047	23 612 186	3 426 567	20 185 619	
1985	34 678 904 (64.4)	8 780 339	25 898 565	3 256 748	22 641 817	
1990	55 767 427 (71.6)	8 558 007	36 203 558	3 223 166	30 847 009	2 133 383
1995	61 271 653 (72.8)	7 619 016	43 054 973	2 758 386	35 018 454	5 278 133
1996	61 542 541 (72.9)	7 492 001	43 735 581	2 684 353	35 071 869	5 979 359
1997	62 199 844 (73.5)	7 350 681	45 117 374	2 614 960	35 869 364	6 633 050
1998	61 838 994 (73.5)	7 047 203	45 771 966	2 514 790	35 938 895	7 318 281
1999	62 046 830 (73.9)	6 864 127	46 512 934	2 465 979	35 985 722	8 061 233
2000	62 841 306 (74.2)	6 635 255	47 937 071	2 433 069	36 505 013	8 998 989
2001	64 590 143 (74.7)	6 489 964	50 005 870	2 343 721	37 683 632	9 978 517
2002	65 480 675 (75.1)	6 286 093	51 268 330	2 366 320	38 139 379	10 762 631
2003	65 933 252 (75.0)	6 191 302	51 801 525	2 351 547	37 891 573	11 558 405
2004	65 990 529 (75.1)	5 995 303	52 310 957	2 243 855	37 558 610	12 508 492
2005	65 946 689 (74.9)	5 888 754	52 722 207	2 217 361	37 358 034	13 146 812
2006	65 943 252 (74.6)	5 909 240	52 764 906	2 208 933	36 570 098	13 985 875
2007	66 908 896 (74.4)	5 963 212	53 729 659	2 137 352	36 625 025	14 967 282
2008	66 774 143 (74.2)	5 929 557	53 826 529	2 024 813	36 024 555	15 777 161
2009	66 599 647 (74.4)	5 733 474	54 171 896	1 948 325	35 724 780	16 498 791
2010	6 241 395 (21.5)	4 458 229	1 783 166	-	-	-
2011	6 073 486 (21.1)	-	-	-	-	-

	輸送人キロ (100万人キロ、%)					
	自動車	バス	乗用車計	乗用車計		
				営業用	自家用 登録車	軽自動車
1960年度	55 531 (22.8)	43 998	11 533	5 162	6 370	
1965	120 756 (31.6)	80 134	40 622	11 216	29 406	
1970	284 229 (48.4)	102 893	181 335	19 311	162 024	
1975	360 868 (50.8)	110 063	250 804	15 572	235 232	
1980	431 669 (55.2)	110 396	321 272	16 243	305 030	
1985	489 260 (57.0)	104 898	384 362	15 763	368 600	
1990	853 060 (65.7)	110 372	575 507	15 639	536 773	23 095
1995	917 419 (66.1)	97 288	664 625	13 796	594 712	56 117
1996	931 721 (66.1)	94 892	684 177	13 277	606 741	64 159
1997	944 972 (66.6)	92 900	704 127	12 818	618 615	72 694
1998	954 807 (67.1)	90 433	723 791	12 344	631 502	79 945
1999	955 563 (67.1)	88 686	733 437	12 115	632 815	88 507
2000	951 253 (67.0)	87 307	741 148	12 052	630 958	98 138
2001	954 292 (67.0)	86 351	752 529	11 802	633 326	107 401
2002	955 413 (67.0)	86 181	756 632	11 901	628 601	116 130
2003	954 186 (66.9)	86 391	755 062	11 968	620 698	122 396
2004	947 563 (66.8)	86 285	750 518	11 585	607 909	131 024
2005	933 006 (66.1)	88 066	737 621	11 485	587 657	138 479
2006	917 938 (65.4)	88 699	723 870	11 454	566 577	145 839
2007	919 062 (66.3)	88 969	724 591	11 100	559 533	153 958
2008	905 907 (64.9)	89 921	713 146	10 572	542 304	160 271
2009	898 721 (65.6)	87 402	588 248	10 155	533 499	44 594
2010	77 796 (14.2)	69 955	7 841	-	-	-
2011	73 916 (13.7)	-	-	-	-	-

出典：国土交通省「交通関連統計資料集」

注1：1987年度より自動車には軽自動車及び自家用貨物車を含む。

注2：鉄道の輸送人員・人キロの1987年度分以降は、JR各社間の重複等があり、前年度までと連続しない。

注3：旅客船の輸送量については1970年度までは定期のみ、1975年度からは定期と不定期の合計。なお1965年度までの輸送人キロは、輸送人員に27km（1人平均輸送キロ）を乗じて推計した。

自家用貨物車		鉄道	旅客船	航空	合計	
登録車	軽自動車					
		12 290 380 (60.6)	98 887 (0.5)	1 260 (0.01)	20 291 270 (100.0)	1960年度
		15 798 168 (51.3)	126 007 (0.4)	5 194 (0.02)	30 792 839 (100.0)	1965
		16 384 034 (40.3)	173 744 (0.4)	15 460 (0.04)	40 605 671 (100.0)	1970
		17 587 925 (38.1)	169 864 (0.4)	25 467 (0.06)	46 194 706 (100.0)	1975
		18 004 962 (34.8)	159 751 (0.3)	40 427 (0.08)	51 720 373 (100.0)	1980
		18 989 703 (35.3)	153 477 (0.3)	43 777 (0.08)	53 865 861 (100.0)	1985
3 454 128	7 551 734	21 938 609 (28.2)	162 600 (0.2)	65 252 (0.08)	77 933 888 (100.0)	1990
3 133 874	7 463 790	22 630 439 (26.9)	148 828 (0.2)	78 101 (0.09)	84 129 021 (100.0)	1995
3 068 844	7 246 115	22 593 304 (26.8)	148 107 (0.2)	82 131 (0.1)	84 366 083 (100.0)	1996
2 936 947	6 794 842	22 197 786 (26.2)	144 896 (0.2)	85 555 (0.1)	84 628 081 (100.0)	1997
2 707 178	6 312 647	22 013 765 (26.2)	127 665 (0.2)	87 910 (0.1)	84 068 334 (100.0)	1998
2 579 223	6 090 546	21 750 275 (25.9)	120 091 (0.1)	91 588 (0.1)	84 008 784 (100.0)	1999
2 484 914	5 784 066	21 646 751 (25.6)	110 128 (0.1)	92 873 (0.1)	84 691 058 (100.0)	2000
2 464 818	5 629 491	21 720 088 (25.1)	111 550 (0.1)	94 579 (0.1)	86 515 679 (100.0)	2001
2 406 007	5 520 245	21 561 067 (24.7)	108 846 (0.1)	96 662 (0.1)	87 247 250 (100.0)	2002
2 377 331	5 563 094	21 757 564 (24.8)	107 288 (0.1)	95 487 (0.1)	87 893 591 (100.0)	2003
2 200 539	5 483 730	21 686 454 (24.7)	100 872 (0.1)	93 739 (0.1)	87 871 594 (100.0)	2004
2 083 356	5 252 372	21 963 024 (24.9)	103 175 (0.1)	94 490 (0.1)	88 098 313 (100.0)	2005
2 021 509	5 247 597	22 243 472 (25.2)	99 168 (0.1)	96 971 (0.1)	88 382 863 (100.0)	2006
2 003 807	5 212 218	22 840 812 (25.4)	100 794 (0.1)	94 849 (0.1)	89 945 351 (100.0)	2007
1 906 546	5 111 511	22 976 100 (25.5)	99 032 (0.1)	90 662 (0.1)	89 939 937 (100.0)	2008
1 769 573	4 924 704	22 724 442 (25.4)	92 173 (0.1)	83 872 (0.1)	89 500 155 (100.0)	2009
-	-	22 669 009 (78.0)	85 047 (0.3)	82 211 (0.3)	29 077 662 (100.0)	2010
-	-	22 632 357 (78.6)	- (-)	71 165 (0.2)	28 777 008 (100.0)	2011

自家用貨物車		鉄道	旅客船	航空	合計	
登録車	軽自動車					
		184 340 (75.8)	2 670 (1.1)	737 (0.3)	243 278 (100.0)	1960年度
		255 484 (66.8)	3 402 (0.9)	2 952 (0.8)	382 594 (100.0)	1965
		288 815 (49.2)	4 814 (0.8)	9 319 (1.6)	587 177 (100.0)	1970
		323 800 (45.6)	6 895 (1.0)	19 148 (2.7)	710 711 (100.0)	1975
		314 542 (40.2)	6 132 (0.8)	29 688 (3.8)	782 031 (100.0)	1980
		330 101 (38.5)	5 752 (0.7)	33 119 (3.9)	858 232 (100.0)	1985
74 659	92 523	387 478 (29.8)	6 275 (0.5)	51 623 (4.0)	1 298 436 (100.0)	1990
73 887	81 620	400 056 (28.8)	5 527 (0.4)	65 012 (4.7)	1 388 014 (100.0)	1995
73 111	79 541	402 156 (28.6)	5 635 (0.4)	69 049 (4.9)	1 408 561 (100.0)	1996
72 034	75 911	394 933 (27.8)	5 368 (0.4)	73 243 (5.2)	1 418 516 (100.0)	1997
68 664	71 920	388 938 (27.3)	4 620 (0.3)	75 988 (5.3)	1 418 516 (100.0)	1998
64 699	68 742	385 101 (27.0)	4 479 (0.3)	79 348 (5.6)	1 424 491 (100.0)	1999
59 431	63 366	384 441 (27.1)	4 304 (0.3)	79 698 (5.6)	1 419 696 (100.0)	2000
56 218	59 196	385 421 (27.0)	4 006 (0.3)	81 459 (5.7)	1 425 178 (100.0)	2001
54 619	57 980	382 236 (26.8)	3 893 (0.3)	83 949 (5.9)	1 425 491 (100.0)	2002
54 113	58 621	384 958 (27.0)	4 024 (0.3)	83 311 (5.8)	1 426 479 (100.0)	2003
51 736	59 023	385 163 (27.2)	3 869 (0.3)	81 786 (5.8)	1 418 381 (100.0)	2004
49 742	57 576	391 228 (27.7)	4 025 (0.3)	83 220 (5.9)	1 411 397 (100.0)	2005
48 461	56 908	395 908 (28.2)	3 783 (0.3)	85 746 (6.1)	1 403 375 (100.0)	2006
48 656	56 846	405 544 (28.7)	3 834 (0.3)	84 327 (6.0)	1 412 767 (100.0)	2007
46 910	55 930	404 585 (29.0)	3 510 (0.3)	80 931 (5.8)	1 394 933 (100.0)	2008
168 016	55 054	393 765 (28.7)	3 073 (0.2)	75 203 (5.5)	1 370 900 (100.0)	2009
-	-	393 466 (71.8)	3 004 (0.5)	73 750 (13.5)	548 016 (100.0)	2010
-	-	395 067 (73.1)	- (-)	71 165 (13.2)	540 148 (100.0)	2011

注4：2010年度より、自動車のうち自家用乗用車、軽自動車を除外し、営業用自動車の数値のみとなったため、前年度までと全く一致しない（統計の質が全く異なる）。

1-2 日本の貨物輸送量

	輸送トン数 (1,000トン、%)						
	自動車						
		営業用			自家用		
		登録車	軽自動車		登録車	軽自動車	
1960年度	1 156 291 (75.8)	380 728	380 728		775 563	775 563	
1965	2 193 195 (83.8)	664 227	664 227		1 528 968	1 528 968	
1970	4 626 069 (88.1)	1 113 061	1 113 061		3 513 008	3 513 008	
1975	4 392 859 (87.4)	1 251 482	1 251 482		3 141 377	3 141 377	
1980	5 317 950 (88.9)	1 661 473	1 661 473		3 656 477	3 656 477	
1985	5 048 048 (90.2)	1 891 937	1 891 937		3 156 111	3 156 111	
1990	6 113 565 (90.2)	2 427 625	2 416 384	11 241	3 685 940	3 557 161	128 779
1995	6 016 571 (90.6)	2 647 067	2 633 277	13 790	3 369 504	3 230 135	139 369
1996	6 177 265 (90.9)	2 778 854	2 764 245	14 609	3 398 411	3 263 236	135 175
1997	6 065 384 (90.8)	2 775 830	2 760 452	15 378	3 289 554	3 158 681	130 873
1998	5 819 881 (91.0)	2 747 332	2 731 587	15 745	3 072 549	2 943 464	129 085
1999	5 863 259 (91.0)	2 873 655	2 857 581	16 074	2 989 604	2 862 411	127 193
2000	5 773 619 (90.6)	2 932 696	2 916 222	16 474	2 840 923	2 713 392	127 531
2001	5 578 227 (90.6)	2 898 336	2 881 753	16 583	2 679 891	2 556 217	123 674
2002	5 339 487 (90.6)	2 830 173	2 813 389	16 784	2 509 314	2 389 557	119 757
2003	5 234 076 (91.3)	2 843 911	2 826 770	17 141	2 390 165	2 269 573	120 592
2004	5 075 877 (91.1)	2 833 122	2 815 502	17 620	2 242 755	2 120 129	122 626
2005	4 965 874 (91.2)	2 858 258	2 840 686	17 572	2 107 616	1 983 974	123 642
2006	4 961 325 (91.4)	2 899 642	2 881 688	17 954	2 061 683	1 937 380	124 303
2007	4 932 539 (91.4)	2 927 928	2 908 987	18 941	2 004 611	1 883 959	120 652
2008	4 718 318 (91.7)	2 808 664	2 788 513	20 151	1 909 654	1 792 088	117 566
2009	4 454 028 (92.2)	2 686 556	2 666 521	20 035	1 767 472	1 652 982	114 490
2010	4 582 124 (91.8)	3 119 802	3 100 862	18 940	1 462 322	1 462 322	-
2011	4 496 954 (91.8)	-	-	-	-	-	-

	輸送トンキロ (100万トンキロ、%)						
	自動車						
		営業用			自家用		
		登録車	軽自動車		登録車	軽自動車	
1960年度	20 801 (15.0)	9 639	9 639		11 163	11 163	
1965	48 392 (26.1)	22 385	22 385		26 006	26 006	
1970	135 916 (38.8)	67 330	67 330		68 586	68 586	
1975	129 701 (36.0)	69 247	69 247		60 455	60 455	
1980	178 901 (40.8)	103 541	103 541		75 360	75 360	
1985	205 941 (47.4)	137 300	137 300		68 642	68 642	
1990	274 244 (50.2)	194 221	193 799	422	80 023	78 358	1 665
1995	294 648 (52.7)	223 090	222 655	435	71 558	69 911	1 647
1996	305 510 (53.3)	233 255	232 797	458	72 255	70 641	1 614
1997	306 263 (52.9)	236 552	236 066	486	69 711	68 140	1 571
1998	300 670 (54.5)	235 642	235 142	500	65 028	63 483	1 571
1999	307 149 (54.8)	245 579	245 066	514	61 569	60 020	1 549
2000	313 118 (54.2)	255 533	255 012	522	57 585	56 025	1 559
2001	313 072 (53.9)	259 771	259 239	532	53 301	51 828	1 473
2002	312 028 (54.7)	262 305	261 760	545	49 723	48 308	1 415
2003	321 862 (57.1)	274 364	273 798	566	47 498	46 102	1 396
2004	327 632 (57.5)	282 151	281 555	596	45 481	44 064	1 417
2005	334 979 (58.7)	290 773	290 160	613	44 206	42 752	1 455
2006	346 534 (59.9)	302 182	301 546	636	44 352	42 853	1 499
2007	354 800 (60.9)	310 185	309 496	689	44 615	43 135	1 480
2008	346 420 (62.1)	302 816	302 092	724	43 604	42 123	1 481
2009	334 667 (63.9)	293 227	292 520	707	41 440	39 954	1 486
2010	254 078 (55.8)	223 434	222 987	447	30 645	30 645	-
2011	231 061 (54.1)	-	-	-	-	-	-

出典：国土交通省「交通関連統計資料集」 注：1987年度以前は軽自動車・自家用貨物車が入っていない。また2010年度より、調査方法及び集計方法を変更（詳細不明）。そのため、この両年度の前後の数値は連続しない。

2. 各国の旅客・貨物輸送量

2-1 各国の旅客輸送量（輸送人キロ）

(10億人キロ、%)

	調査年	乗用車	バス	鉄道	内陸水運	航空	合計
日本	2010	数値なし	7.0 (1.5)	393.5 (82.4)	3.0 (0.6)	73.8 (15.5)	477.3 (100)
アメリカ	2010	6 359.9 (82.1)	470.4 (6.1)	10.3 (0.1)	-	908.9 (11.7)	7 749.5 (100)
イギリス	2009	680.2 (86.2)	38.5 (4.9)	62.5 (7.9)	-	8.3 (1.1)	789.5 (100)
フランス	2009	723.9 (82.1)	48.9 (5.5)	99.2 (11.3)	-	9.7 (1.1)	881.7 (100)
ドイツ	2009	886.8 (84.1)	62.4 (5.9)	98.9 (9.4)	-	6.5 (0.6)	1 054.6 (100)

出典：国土交通省「交通関連統計資料集」 注：1. 日本の値は、自家用自動車を除外している。 3. イギリスの「バス」は「公共車両」の値。  
 2. アメリカの乗用車には自動二輪を含む。 4. ドイツのバスの値はタクシー、市外電車も含む公共輸送の和。

鉄道	内航海運	航空	合計	
229 856 (15.1)	138 849 (9.1)	9 (0.00)	1 525 005 (100.0)	1960年度
243 524 (9.3)	179 645 (6.9)	33 (0.00)	2 616 397 (100.0)	1965
250 360 (4.8)	376 647 (7.2)	116 (0.00)	5 253 192 (100.0)	1970
180 616 (3.6)	452 054 (9.0)	192 (0.00)	5 025 721 (100.0)	1975
162 827 (2.7)	500 258 (8.4)	329 (0.01)	5 981 364 (100.0)	1980
96 285 (1.7)	452 385 (8.1)	538 (0.01)	5 597 256 (100.0)	1985
86 619 (1.3)	575 199 (8.5)	874 (0.01)	6 776 257 (100.0)	1990
76 932 (1.2)	548 542 (8.3)	960 (0.01)	6 643 005 (100.0)	1996
73 558 (1.1)	546 909 (8.0)	1 002 (0.01)	6 798 734 (100.0)	1996
69 228 (1.0)	541 437 (8.1)	1 014 (0.02)	6 677 063 (100.0)	1997
60 369 (1.0)	516 647 (8.0)	1 015 (0.02)	6 397 912 (100.0)	1998
58 685 (0.9)	522 602 (8.1)	1 061 (0.02)	6 445 607 (100.0)	1999
59 274 (0.9)	537 021 (8.4)	1 103 (0.02)	6 371 017 (100.0)	2000
58 668 (1.0)	520 067 (8.4)	1 015 (0.02)	6 157 977 (100.0)	2001
56 592 (1.0)	497 251 (8.4)	1 001 (0.02)	5 894 331 (100.0)	2002
53 602 (0.9)	445 544 (7.8)	1 033 (0.02)	5 734 255 (100.0)	2003
52 219 (0.9)	440 252 (7.9)	1 065 (0.02)	5 569 413 (100.0)	2004
52 473 (1.0)	426 145 (7.8)	1 082 (0.02)	5 445 574 (100.0)	2005
51 872 (1.0)	416 644 (7.7)	1 099 (0.02)	5 430 940 (100.0)	2006
50 850 (0.9)	409 694 (7.6)	1 145 (0.02)	5 394 228 (100.0)	2007
46 225 (0.9)	378 705 (7.4)	1 074 (0.02)	5 144 322 (100.0)	2008
43 251 (0.9)	332 175 (6.9)	1 024 (0.02)	4 830 478 (100.0)	2009
43 647 (0.9)	366 734 (7.3)	1 004 (0.02)	4 993 509 (100.0)	2010
39 886 (0.8)	360 983 (7.4)	960 (0.02)	4 898 783 (100.0)	2011

鉄道	内航海運	航空	合計	
53 916 (39.0)	63 579 (46.0)	6 (0.00)	138 302 (100.0)	1960年度
56 678 (30.5)	80 635 (46.4)	21 (0.01)	185 726 (100.0)	1965
63 031 (18.0)	151 243 (43.2)	74 (0.02)	350 264 (100.0)	1970
47 058 (13.1)	183 579 (50.9)	152 (0.04)	360 490 (100.0)	1975
37 428 (8.5)	222 173 (50.6)	290 (0.07)	438 792 (100.0)	1980
21 919 (5.0)	205 818 (47.4)	482 (0.11)	434 160 (100.0)	1985
27 196 (5.0)	244 546 (44.7)	799 (0.15)	546 785 (100.0)	1990
25 101 (4.5)	238 330 (42.6)	924 (0.17)	559 002 (100.0)	1996
24 968 (4.4)	241 756 (42.2)	962 (0.17)	573 196 (100.0)	1996
24 618 (4.3)	247 018 (42.7)	982 (0.17)	578 881 (100.0)	1997
22 920 (4.2)	226 980 (41.2)	985 (0.17)	551 555 (100.0)	1998
22 541 (4.0)	229 432 (41.0)	1 039 (0.19)	560 161 (100.0)	1999
22 136 (3.8)	241 671 (41.8)	1 075 (0.19)	578 000 (100.0)	2000
22 193 (3.8)	244 451 (42.1)	994 (0.17)	580 710 (100.0)	2001
22 131 (3.9)	235 582 (41.3)	991 (0.17)	570 732 (100.0)	2002
22 794 (4.0)	218 190 (38.7)	1 027 (0.18)	563 873 (100.0)	2003
22 476 (3.9)	218 833 (38.4)	1 058 (0.19)	569 999 (100.0)	2004
22 813 (4.0)	211 576 (37.1)	1 075 (0.19)	570 443 (100.0)	2005
23 192 (4.0)	207 849 (35.9)	1 094 (0.19)	578 669 (100.0)	2006
23 334 (4.0)	202 962 (34.9)	1 145 (0.20)	582 241 (100.0)	2007
22 256 (4.0)	187 859 (33.7)	1 078 (0.19)	557 613 (100.0)	2008
20 562 (3.9)	167 315 (32.0)	1 043 (0.20)	523 587 (100.0)	2009
20 398 (4.5)	179 898 (39.5)	1 032 (0.23)	455 406 (100.0)	2010
19 998 (4.7)	174 900 (41.0)	992 (0.23)	426 951 (100.0)	2011

## 2-2 各国の貨物輸送量（輸送トンキロ）

(10億トンキロ、%)

	調査年	トラック	鉄道	内陸水運	航空	パイプライン	合計
日本	2010	24.5 (10.9)	20.4 (9.0)	179.9 (79.7)	1.0 (0.4)	—	225.8 (100)
アメリカ	2009	— (32.0)	2 237.0 (39.0)	696.6 (12.0)	17.6 (0.0)	— (16.0)	— (100)
イギリス	2009	131.6 (80.3)	21.2 (12.9)	0.2 (0.1)	0.7 (0.4)	10.2 (6.2)	163.9 (100)
フランス	2009	156.0 (72.3)	32.1 (14.9)	8.7 (4.0)	0.9 (0.4)	18.2 (8.4)	215.9 (100)
ドイツ	2009	245.6 (59.4)	95.8 (23.2)	55.7 (13.5)	0.6 (0.1)	16.0 (3.9)	413.7 (100)

出典：国土交通省「交通関連統計資料集」

注：1. 日本の値は、自家用自動車を除外しているので、実態から大きく乖離している。

### 3. 日本および各国の自動車走行台キロ

#### 3-1 日本の自動車の走行キロ

(単位：百万キロ)

	乗用車			貨物			合計
	乗用車(軽自動車を除く)	バス	計	営業用(軽自動車を除く)	自家用(軽自動車を除く)	計	
1960年度	8 725	1 994	10 719	4 377	13 068	17 445	28 164
1965	34 002	3 590	37 592	8 465	36 098	44 563	82 155
1970	120 582	5 394	125 976	15 592	84 448	100 040	226 017
1975	176 035	5 451	181 486	17 922	86 938	104 859	286 345
1980	241 459	6 046	247 505	26 883	114 664	141 547	389 052
1985	275 557	6 352	281 908	34 682	111 851	146 533	428 442
1990	350 317	7 112	357 429	48 459	122 077	170 536	527 964
1991	366 288	7 185	373 474	52 365	125 271	177 636	551 110
1992	380 102	7 068	387 170	54 370	124 734	179 105	566 275
1993	383 356	6 934	390 290	55 202	123 008	178 210	567 771
1994	391 599	6 807	398 406	57 540	120 186	177 726	576 132
1995	407 001	6 768	413 769	60 341	122 253	182 594	596 363
1996	418 980	6 706	425 686	63 135	121 362	184 496	615 939
1997	425 988	6 641	432 629	63 956	118 514	182 470	615 099
1998	427 689	6 520	434 209	63 225	116 517	179 742	613 951
1999	438 550	6 601	445 151	65 641	115 494	181 135	626 286
2000	438 204	6 619	444 823	69 204	116 728	185 932	630 755
2001	448 845	6 762	455 607	69 344	114 867	184 211	639 818
2002	445 134	6 653	451 787	70 652	111 956	182 608	634 395
2003	438 730	6 662	445 392	72 897	110 480	183 377	628 769
2004	429 260	6 665	435 925	71 607	102 804	174 411	610 336
2005	417 537	6 650	424 187	70 829	97 473	168 302	592 489
2006	405 388	6 655	412 043	73 103	95 337	168 440	580 483
2007	398 579	6 726	405 305	74 271	94 229	168 500	573 805
2008	382 499	6 568	389 067	72 148	91 015	163 163	552 230
2009	382 740	6 549	389 289	69 488	86 265	155 753	545 042
2010	351 197	6 156	357 353	62 454	64 426	126 880	484 233

出典：国土交通省「交通関連統計資料集」 注：2010年度より、調査方法及び集計方法が変更（詳細不明）されたため、以前の数値と連続しない。

#### 3-2 各国の自動車の走行台キロ

(100万台キロ)

	調査年	乗用車			バス			トラック			合計
		乗用車	バス	トラック	乗用車	バス	トラック	乗用車	バス	トラック	
アジア	日本	2010	486 214	6 156	201 276	693 646					
	韓国	2011	99 600	4 978	41 700	146 278					
	中国	2000	418 330	-	422 630	-					
	香港	2011	7 187	1 313	3 545	12 045					
	シンガポール	2011	11 422	572	5 388	17 382					
	インド	2002	208 581	63 500	297 374	569 455					
	トルコ	2011	58 739	3 888	22 869	85 496					
ヨーロッパ	イギリス	2011	387 353	4 661	92 226	484 240					
	ドイツ	2011	608 800	3 255	80 000	692 055					
	フランス	2011	425 000	3 400	122 000	550 400					
	オランダ	2011	103 450	652	24 562	128 664					
	ベルギー	2011	78 836	777	17 972	97 585					
	スペイン	2010	395 332	50 902	-	446 234					
	ポルトガル	2008	-	-	3 613	-					
	ギリシャ	2010	54 848	1 277	15 542	71 667					
	スイス	2011	51 575	122	6 063	57 760					
	オーストリア	2011	63 900	510	11 900	76 310					
	ノルウェー	2011	32 725	351	9 128	42 204					
	スウェーデン	2011	63 200	962	12 260	76 422					
	フィンランド	2011	46 780	580	7 100	54 460					
	デンマーク	2011	34 347	583	10 819	45 749					
	ポーランド	2011	165 641	2 151	35 199	202 991					
ハンガリー	2011	25 420	660	10 079	36 159						
ウクライナ	2011	4 803	2 576	6 828	14 207						
アメリカ	米国	2011	3 288 540	22 181	1 400 833	4 711 554					
	カナダ	2009	213 734	-	119 147	332 881					
	メキシコ	2011	108 640	6 259	28 563	143 462					
アフリカ	エジプト	2004	4 905	10 948	12 840	28 693					
	南アフリカ	2007	75 573	9 007	47 278	131 858					
オセアニア	オーストラリア	2011	168 089	2 172	59 816	230 077					
	ニュージーランド	2011	36 599	236	2 546	39 381					

出典：IRF "World Road Statistics" DATA 2000-2011

#### 4-2 主要都市の自動車交通量・ピーク時平均旅行速度

(年度)

	調査延長 (km)	12時間走行台キロ (1,000台キロ)										ピーク時平均旅行速度 (km/h)									
		2005	1980	1985	1990	1994	1997	1999	2005	2010			1980	1985	1990	1994	1997	1999	2005	2010	
										乗用車	貨物車	合計									
北海道札幌市	152.3	2 572	2 688	3 099	3 463	3 684	3 574	3 167	2 683	397	3 080	29.4	29.0	30.3	27.5	26.0	24.6	23.2	25.9		
宮城県仙台市	145.3	-	-	2 373	2 627	2 770	2 845	2 951	2 629	451	3 080	-	-	19.6	24.1	26.8	22.2	22.6	30.0		
東京都特別区	189.1	5 491	5 584	5 663	5 917	6 123	6 156	5 269	4 241	999	5 241	21.4	14.8	19.1	11.6	16.7	18.0	18.2	16.2		
神奈川県横浜市	157.2	3 428	4 597	4 968	5 998	6 289	6 152	5 589	4 604	975	5 579	31.4	23.3	27.0	18.2	21.7	23.0	23.4	23.0		
神奈川県川崎市	54.6	444	527	861	1 349	1 179	1 219	792	977	254	1 231	24.6	17.4	19.3	19.7	21.7	20.0	22.7	21.1		
愛知県名古屋市	125.9	3 181	3 408	3 629	3 785	3 783	3 671	3 616	3 178	775	3 953	25.6	19.7	19.3	13.1	19.4	19.6	20.6	17.6		
京都府京都市	168.4	1 923	2 070	2 292	2 339	2 280	2 276	2 238	1 938	253	2 192	29.7	23.8	20.2	20.9	23.0	21.6	25.4	26.4		
大阪府大阪市	114.1	2 177	2 893	2 945	3 434	3 218	3 216	2 779	2 571	415	2 986	21.5	19.5	18.3	20.1	19.8	17.0	15.9	16.5		
兵庫県神戸市	134.3	2 463	2 786	3 340	3 469	3 430	3 458	2 854	2 633	551	3 184	38.6	32.9	30.4	28.2	28.5	33.6	32.0	27.5		
広島県広島市	160.5	1 909	2 144	2 503	2 783	2 778	2 888	2 859	2 625	387	3 013	30.9	24.3	25.7	21.7	20.7	20.2	23.6	28.6		
福岡県北九州市	162.8	3 251	3 413	3 688	3 209	3 211	3 257	3 210	2 775	375	3 151	33.6	26.9	26.6	23.5	24.7	25.7	22.7	23.1		
福岡県福岡市	107.0	1 673	1 868	2 223	2 144	2 039	1 954	2 006	1 965	243	2 208	24.5	18.7	22.2	17.1	15.9	18.4	18.7	17.7		

出典：(一社)交通工学研究会「道路交通センサス」

注：1. 一般国道における計測値である。

## 4. 日本の自動車交通量

## 4-1 道路種別自動車交通量・ピーク時平均旅行速度

道路種別	年度	調査延長 (km)	12時間走行台キロ (1,000台キロ)				推計24時間走行台キロ (1,000台キロ)			ピーク時平均 旅行速度 (km/h)	
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車	乗用車	貨物車	平均		
			小型車 (2010~)		大型車 (2020~)						小型車
高速自動車 国道	1980	2 698.8	38 933	15 424	9 590	1 130	12 789	55 512	21 352	34 160	82.95
	1985	3 555.4	51 762	22 699	10 953	1 465	16 646	76 438	35 066	41 372	82.81
	1990	4 675.3	80 526	34 973	16 838	2 256	26 460	121 629	55 180	66 449	84.99
	1994	5 567.7	105 461	49 661	21 051	2 620	32 128	153 673	75 083	78 590	78.34
	1999	7 094.9	128 829	69 668	22 972	2 692	33 498	187 687	94 167	93 521	79.11
	2005	8 513.1	140 500	82 193	20 092	2 660	35 406	202 400	108 180	94 220	78.20
	2010	7 807.6	149 665	110 153	39 512	214 564	138 596	75 968	71.10		
都市高速 道路	1980	250.8	12 316	5 638	3 943	102	2 632	17 118	8 638	8 480	42.27
	1985	322.5	16 013	7 299	5 139	194	3 381	23 592	10 997	12 595	40.05
	1990	421.0	20 820	9 750	5 766	235	5 068	32 172	15 322	16 850	51.28
	1994	490.7	23 738	11 497	5 915	236	6 090	35 634	17 436	18 198	24.58
	1999	604.1	28 032	16 578	5 107	335	6 012	41 262	25 283	15 979	44.31
	2005	675.4	29 786	16 919	5 570	447	6 881	42 931	25 302	17 629	40.40
	2010	738.7	31 239	25 126	6 113	44 142	34 635	9 507	41.70		
高速道路計	1980	2 949.6	51 249	21 062	13 533	1 232	15 422	72 630	29 990	42 640	79.42
	1985	3 877.9	67 775	29 998	16 092	1 659	20 027	100 030	46 063	53 967	76.06
	1990	5 096.3	101 346	44 724	22 604	2 490	31 528	153 802	70 502	83 300	80.62
	1994	6 058.4	129 198	61 158	26 967	2 855	38 218	189 307	92 518	96 789	66.55
	1999	7 699.0	156 861	86 246	28 079	3 026	39 510	228 949	119 450	109 500	74.50
	2005	9 188.5	170 290	99 109	25 714	3 065	42 402	245 331	133 482	111 849	73.10
	2010	10 083.7	197 788	148 403	49 385	281 170	189 733	91 436	67.50		
一般国道 (直轄)	1980	19 025.0	191 007	91 783	59 238	3 457	36 530	254 878	130 363	124 515	40.86
	1985	19 710.0	208 403	101 545	64 800	3 269	38 789	284 962	142 869	142 093	37.08
	1990	20 052.3	242 582	119 468	72 413	3 365	47 336	336 002	169 790	166 212	36.92
	1994	20 622.1	263 293	142 268	66 134	3 053	51 838	362 013	199 372	162 642	34.92
	1999	20 837.4	279 297	164 875	58 869	2 867	52 685	389 786	234 203	155 583	34.62
	2005	21 280.9	281 099	174 282	53 409	2 530	50 598	390 137	243 649	146 488	34.70
	2010	21 874.0	266 801	220 098	46 702	364 001	291 259	72 743	36.50		
一般国道 (その他)	1980	20 920.9	93 836	46 721	31 900	2 048	13 167	119 232	65 154	54 078	38.01
	1985	26 395.7	123 550	61 379	43 637	2 258	16 275	159 835	82 397	77 438	36.74
	1990	26 672.3	148 720	74 334	50 639	2 366	21 381	194 672	100 544	94 128	37.63
	1994	32 428.6	185 088	101 366	54 502	2 444	26 777	239 627	134 577	105 051	36.66
	1999	32 558.2	202 744	123 706	47 695	2 433	28 911	266 163	170 278	95 885	38.21
	2005	32 954.6	204 714	132 859	42 581	2 457	27 022	267 896	180 855	87 041	38.20
	2010	32 450.1	203 166	176 179	26 987	263 489	226 923	36 566	38.10		
一般国道計	1980	39 945.9	284 843	138 504	91 137	5 505	49 697	374 110	195 517	178 593	39.37
	1985	46 105.7	331 952	162 925	108 436	5 528	55 064	444 797	225 266	219 531	36.88
	1990	46 724.6	391 302	193 802	123 052	5 732	68 717	530 674	270 334	260 340	37.32
	1994	53 050.7	448 381	243 634	120 636	5 497	78 614	601 641	333 948	267 692	35.96
	1999	53 395.6	482 041	288 581	106 565	5 299	81 596	655 949	404 481	251 468	36.72
	2005	54 235.5	485 787	307 018	95 700	4 858	77 726	658 032	424 503	233 529	36.70
	2010	54 324.1	469 967	396 277	73 690	627 490	518 181	109 309	37.40		
主要 地方道	1980	43 582.3	156 748	79 204	54 995	3 079	19 470	201 848	114 493	87 355	36.22
	1985	49 159.7	184 220	92 800	66 155	3 134	22 131	240 932	125 619	115 313	33.73
	1990	49 710.0	216 726	110 233	75 183	3 191	28 119	287 033	150 468	136 565	35.63
	1994	56 178.6	269 128	145 938	76 502	3 223	33 465	339 056	195 382	143 674	32.91
	1999	56 377.4	284 268	177 061	67 562	3 137	36 508	377 036	250 254	126 782	33.83
	2005	57 718.3	289 169	190 851	60 725	3 181	34 411	383 419	265 774	117 646	34.20
	2010	56 512.7	279 402	246 035	33 367	365 228	320 821	44 407	33.60		
一般都道 府県道	1980	86 583.6	165 874	85 537	60 391	3 132	16 814	210 507	121 844	88 663	-
	1985	74 198.8	162 282	82 354	61 202	2 678	16 047	210 693	110 677	100 016	34.24
	1990	75 730.9	195 980	99 843	72 168	2 743	21 226	253 172	133 017	120 155	33.60
	1994	64 341.2	173 097	97 566	54 768	2 100	18 663	221 357	127 801	93 556	32.11
	1999	67 971.2	198 329	124 321	50 310	2 195	21 502	237 908	172 310	85 598	33.01
	2005	70 599.9	199 374	133 182	44 062	2 193	19 937	259 499	182 940	76 558	33.10
	2010	68 176.5	193 546	173 974	19 573	250 817	224 373	26 444	32.70		
地方道計	1980	130 165.9	322 622	164 741	115 387	6 211	36 284	412 355	236 337	176 018	36.22
	1985	123 358.5	346 503	175 155	127 357	5 813	38 178	451 625	236 296	215 329	33.74
	1990	125 440.9	412 706	210 077	147 351	5 934	49 345	540 205	283 485	256 720	34.19
	1994	120 519.8	432 225	243 504	131 270	5 323	52 128	560 413	323 183	237 230	32.48
	1999	124 730.0	482 597	301 383	117 872	5 332	58 010	634 944	422 564	212 380	33.38
	2005	128 318.2	488 507	323 880	104 541	5 374	54 713	642 918	448 714	194 204	33.60
	2010	124 689.2	472 948	420 008	52 940	616 045	545 194	70 851	33.10		
高速道路計	1980	170 111.8	607 466	303 245	206 524	11 716	85 981	786 466	431 854	354 612	37.74
	1985	169 464.2	678 455	338 080	235 794	11 340	93 242	896 422	461 562	434 860	35.19
	1990	172 165.5	804 008	403 879	270 403	11 665	118 061	1 070 879	533 819	517 060	34.41
	1994	173 570.5	880 607	487 138	251 906	10 820	130 743	1 162 054	657 132	504 922	33.48
	1999	178 125.6	964 638	589 964	224 437	10 631	139 606	1 290 893	827 045	463 848	34.32
	2005	182 553.7	974 289	631 339	200 704	10 717	132 503	1 300 950	873 217	427 733	34.50
	2010	179 013.3	942 915	816 285	126 629	1 243 535	1 063 376	180 160	34.30		
合計	1980	173 061.4	658 715	324 307	220 057	12 948	101 402	859 115	461 863	397 252	39.15
	1985	173 342.1	746 230	368 077	251 885	12 999	113 269	996 452	507 625	488 827	35.95
	1990	177 261.8	905 351	448 602	293 007	14 156	149 586	1 224 681	624 321	600 360	34.41
	1994	179 628.9	1 009 805	548 296	278 872	13 675	168 961	1 351 361	749 650	601 711	34.06
	1999	185 186.7	1 115 622	672 885	251 516	13 504	177 718	1 511 810	942 060	569 750	35.04
	2005	190 607.6	1 134 687	725 065	224 668	13 616	172 472	1 532 720	998 947	533 773	35.30
	2010	187 559.6	1 123 819	951 564	172 255	1 502 241	1 236 607	265 635	35.10		

出典：(一社)交通工学研究会「道路交通センサス」

注：2010年度はそれまでの4車種区分(乗用車、バス、小型貨物車、普通貨物車)から2車種区分(小型車、大型車)へと調査方法が変更されている。

5. 日本および各国の道路

5-1 日本の道路延長

(各年度初、km)

	高速自動車 国道	一般国道	都道府県道	主要地方道		市町村道	一般道路計	合計
				主要地方道	一般都道府県道			
1955年度	—	24 092	120 536	28 019	92 517	—	—	144 628
1960	—	24 918	122 124	27 419	94 705	814 872	961 914	961 914
1965	181	27 858	120 513	32 775	87 738	836 382	984 753	984 934
1970	638	32 818	121 180	28 450	92 730	859 953	1 013 951	1 014 589
1975	1 519	38 540	125 714	33 503	92 211	901 775	1 066 028	1 067 547
1980	2 579	40 212	130 836	43 906	86 930	939 760	1 110 808	1 113 387
1985	3 555	46 435	127 436	49 947	77 489	950 078	1 123 950	1 127 505
1990	4 661	46 935	128 782	50 354	78 428	934 319	1 110 037	1 114 698
1995	5 677	53 327	125 512	57 040	68 472	957 792	1 136 631	1 142 308
1996	5 932	53 278	126 915	57 206	69 709	961 406	1 141 600	1 147 532
1997	6 114	53 355	127 663	57 338	70 325	965 074	1 146 092	1 152 206
1998	6 402	53 628	127 911	57 403	70 508	968 429	1 149 969	1 156 371
1999	6 455	53 685	127 916	57 354	70 562	973 838	1 155 439	1 161 894
2000	6 617	53 777	128 182	57 438	70 745	977 764	1 159 723	1 166 340
2001	6 851	53 866	128 409	57 574	70 835	982 521	1 164 796	1 171 647
2002	6 915	53 866	128 554	57 585	70 969	987 943	1 170 363	1 177 278
2003	7 196	54 004	128 719	57 673	71 046	992 674	1 175 398	1 182 594
2004	7 296	54 084	128 962	57 803	71 160	997 296	1 180 342	1 187 638
2005	7 383	54 264	129 139	57 821	71 318	1 002 085	1 185 589	1 192 972
2006	7 392	54 347	129 294	57 903	71 390	1 005 975	1 189 616	1 197 008
2007	7 431	54 530	129 329	57 914	71 415	1 009 599	1 193 459	1 200 890
2008	7 560	54 736	129 393	57 890	71 502	1 012 088	1 196 217	1 203 777
2009	7 642	54 790	129 377	57 877	71 500	1 016 058	1 200 225	1 207 867
2010	7 803	54 981	129 366	57 868	71 499	1 018 101	1 202 449	1 210 252
2011	7 920	55 114	129 343	57 901	71 442	1 020 286	1 204 744	1 212 664
2012	8 050	55 222	129 397	57 924	71 473	1 022 248	1 206 867	1 214 917

出典：(～2009年度) 全国道路利用者会議「道路統計年報」、(2010年度～) 国土交通省道路局「道路統計年報2013」

5-2 各国の道路延長

(km)

	調査年	高速道路	主要道路	二級道路	その他の道路	合計	高速・主要道路密度		
							面積あたり (m/km <sup>2</sup> )	保有あたり (m/台)	
アジア	日本	2011	7 920	51 026	90 998	189 094	339 038	156.0	0.8
	韓国	2011	3 913	13 797	18 196	70 025	105 931	179.4	0.9
	台湾	2011	989	5 124	3 551	31 310	40 974	169.8	0.9
	中国	2011	84 946	68 119	320 536	3 632 786	4 106 387	16.4	1.4
	香港	2011	2 086	—	—	—	2 086	1 889.5	—
	タイ	2006	450	51 405	44 000	84 198	180 053	101.5	4.0
	マレーシア	2011	—	17 475	137 952	—	155 427	—	—
	インドネシア	2010	—	38 570	53 642	404 395	496 607	—	—
	シンガポール	2011	161	645	557	2 048	3 411	1 343.3	1.0
	インド	2011	0	70 934	1 169 225	3 450 184	4 690 343	23.9	2.4
トルコ	2011	2 119	31 372	31 558	305 227	370 276	42.7	2.6	
ヨーロッパ	イギリス	2011	3 686	49 051	122 640	244 294	419 671	218.0	1.5
	ドイツ	2011	12 845	39 673	178 184	413 000	643 702	150.5	1.1
	フランス	2011	11 490	8 890	378 000	654 000	1 052 380	37.0	0.5
	オランダ	2011	2 651	2 470	7 863	124 707	137 691	151.2	0.6
	ベルギー	2011	1 763	12 900	1 349	138 000	154 012	473.0	2.4
	イタリア	2005	6 700	21 500	147 400	312 100	487 700	95.9	0.7
	スペイン	2011	3 045	23 298	139 441	501 053	666 837	52.1	1.0
	ポルトガル	2011	2 737	6 254	4 420	8 750	22 161	97.5	1.5
	ギリシャ	2011	1 197	9 299	30 864	75 600	116 960	73.3	1.6
	スイス	2011	1 799	18 040	51 622	0	71 461	496.0	4.2
	オーストリア	2011	1 719	10 425	23 680	78 766	114 590	147.3	2.4
	ノルウェー	2011	394	10 180	44 289	38 895	93 758	32.7	3.5
	スウェーデン	2011	1 920	13 465	83 079	481 676	580 140	37.5	3.1
	フィンランド	2011	779	12 550	13 573	51 236	78 138	39.4	3.7
	デンマーク	2011	1 134	2 697	0	70 098	73 929	90.3	1.4
ポーランド	2011	1 070	17 731	28 476	364 987	412 264	58.2	0.9	
ハンガリー	2011	1 516	6 824	23 358	169 263	200 961	89.7	—	
ウクライナ	2010	15	21 129	78 930	69 437	169 511	35.0	2.1	
アメリカ	米国	2011	75 575	24 428	1 931 457	4 530 183	6 561 643	10.9	0.4
	カナダ	2009	17 000	86 000	115 000	1 191 000	1 409 000	11.3	4.7
	メキシコ	2011	8 459	40 643	80 774	244 386	374 262	25.7	1.5
	ブラジル	2011	—	99 437	219 999	1 261 745	1 581 181	11.8	2.7
アルゼンチン	2011	—	39 518	202 963	—	242 481	—	—	
アフリカ	エジプト	2010	836	23 143	113 451	—	137 430	23.2	5.5
	南アフリカ	2001	239	2 887	60 027	300 978	364 131	2.6	0.3
オセアニア	オーストラリア	2011	—	—	—	—	823 217	—	—
	ニュージーランド	2011	199	10 710	83 293	—	94 202	40.7	3.5

出典：IRF “World Road Statistics” DATA 2000-2011、世界自動車統計年報第12集

注：保有台数は4輪車以上の台数

## 5-3 日本の道路投資額の推移

(億円、%)

	一般道路事業		有料道路事業		地方単独事業		計	
	投資額	前年比増加率	投資額	前年比増加率	投資額	前年比増加率	投資額	前年比増加率
1960年度	1 243	8.4	281	92.1	589	26.5	2 113	20.1
1965	4 109	15.4	1 254	2.7	1 628	13.3	6 991	12.4
1970	7 784	17.9	3 100	15.0	5 095	31.9	15 979	21.4
1975	14 140	0.7	7 517	7.6	7 893	△ 3.1	29 550	1.3
1980	26 428	△ 1.6	13 067	3.3	18 795	10.5	58 290	3.2
1985	31 581	20.5	18 819	7.1	21 473	△ 3.9	71 874	8.7
1990	43 675	1.4	27 339	6.3	36 253	13.9	107 328	6.6
1991	44 685	2.3	30 311	10.6	39 647	9.4	114 643	6.8
1992	53 110	18.9	33 874	11.8	46 937	18.4	133 921	16.8
1993	63 568	19.7	36 918	9.0	50 156	6.9	150 642	12.5
1994	50 130	△ 21.1	36 476	△ 1.2	49 368	△ 1.6	135 974	△ 9.7
1995	66 131	31.9	35 677	△ 2.2	50 937	3.2	152 745	12.3
1996	54 572	△ 17.5	34 236	△ 4.0	53 342	4.7	142 151	△ 6.9
1997	51 873	△ 4.9	33 729	△ 1.5	50 958	△ 4.5	136 560	△ 3.9
1998	72 789	40.3	32 590	△ 3.4	48 687	△ 4.5	154 066	12.8
1999	63 550	△ 12.7	28 496	△ 12.6	42 956	△ 11.8	135 002	△ 12.4
2000	62 168	△ 2.2	25 810	△ 9.4	39 708	△ 7.6	127 686	△ 5.4
2001	60 690	△ 2.4	25 725	△ 0.3	36 527	△ 8.0	122 942	△ 3.7
2002	58 092	△ 4.3	21 692	△ 15.7	33 676	△ 7.8	113 460	△ 7.7
2003	50 916	△ 12.4	21 035	△ 3.0	30 521	△ 9.4	102 471	△ 9.7
2004	49 934	△ 2.0	18 675	△ 11.2	26 850	△ 12.0	95 459	△ 6.8
2005	48 343	△ 3.2	16 201	△ 13.2	23 986	△ 10.7	88 530	△ 7.3
2006	47 870	△ 1.0	14 277	△ 11.9	23 200	△ 3.3	85 347	△ 3.6
2007	46 198	△ 3.5	14 343	0.5	20 916	△ 3.9	81 457	△ 2.9
2008	43 631	△ 5.6	13 563	△ 5.4	19 386	△ 7.3	76 580	△ 6.0
2009	29 761	△ 31.8	14 808	9.2	—	—	—	—
2010	16 466	△ 44.7	14 633	△ 1.2	—	—	—	—

出典：全国道路利用者会議「道路ポケットブック」

注：地方単独事業は決算値を用いているため2009・2010年度の値が掲載されていない

## 6. 日本および各国の自動車保有台数

## 6-1 日本の自動車保有台数

(～1998年12月末時点、1999年以降年度末時点、台)

	乗用車		トラック	バス		特種用途車	計
		うち軽四輪車			うち軽四輪車		
1950年	42 588	三輪車に含まれる	152 109	三輪車に含まれる	18 306	12 494	225 497
1955	153 325	三輪車に含まれる	250 988	三輪車に含まれる	34 421	32 572	471 306
1960	457 333	37 530	775 715	36 648	56 192	64 286	1 353 526
1965	2 181 275	393 786	3 865 478	1 405 442	102 695	150 572	6 300 020
1970	8 778 972	2 244 417	8 281 759	3 005 017	187 980	333 132	17 581 843
1975	17 236 321	2 611 130	10 043 853	2 785 182	226 284	584 100	28 090 558
1980	23 659 520	2 176 110	13 177 479	4 527 794	230 020	789 155	37 856 174
1985	27 844 580	2 016 487	17 139 806	8 791 289	231 228	941 647	46 157 261
1990	34 924 172	2 584 926	21 321 439	12 535 415	245 668	1 206 390	57 697 669
1995	44 680 037	5 775 386	20 430 149	11 642 311	243 095	1 500 219	66 853 500
1996	46 868 362	6 552 382	20 089 329	11 336 096	242 243	1 601 444	68 801 378
1997	48 610 747	7 264 826	19 652 180	10 983 683	240 354	1 500 016	70 003 297
1998	49 895 735	7 980 965	19 080 885	10 632 080	237 701	1 600 233	70 814 554
1999	51 222 129	9 166 424	18 424 997	10 158 863	235 725	1 386 036	71 268 887
2000	52 449 354	10 084 285	18 064 744	9 958 458	235 550	1 431 162	72 180 810
2001	53 487 293	10 959 561	17 726 154	9 819 281	234 244	1 429 840	72 877 531
2002	54 471 376	11 816 447	17 343 079	9 677 137	233 180	1 395 991	73 443 626
2003	55 288 124	12 663 918	17 015 253	9 600 918	231 984	1 349 798	73 885 159
2004	56 288 256	13 512 078	16 860 783	9 580 608	232 000	1 318 212	74 699 251
2005	57 097 670	14 350 390	16 707 445	9 547 749	231 696	1 293 236	75 330 047
2006	57 510 360	15 280 951	16 490 944	9 476 686	231 758	1 272 655	75 505 717
2007	57 551 248	16 082 259	16 264 317	9 380 627	230 981	1 251 465	75 298 011
2008	57 682 475	16 883 230	15 858 749	9 291 247	229 804	1 202 242	74 973 270
2009	57 902 835	17 483 915	15 533 270	9 170 836	228 295	1 188 275	74 852 675
2010	58 139 471	18 004 339	15 137 641	8 922 794	226 839	1 175 676	74 679 627
2011	58 729 343	18 585 902	15 008 821	8 872 908	226 270	1 171 571	75 136 005
2012	59 357 223	19 347 873	14 851 666	8 783 528	226 047	1 174 897	75 609 833

出典：(～1998年)運輸省調べ(1999年～2011年)国土交通省「交通関連統計資料集」(2012年)自動車検査登録協会調べ

注：軽乗用車・軽トラックの保有統計は、1975年10月に車検未了車両が抹消されたため、'75年以降は'70年以前とは連続しない  
1999年以降の台数は年度末の数値であり、それ以前とは連続しない

## 6-2 各国の自動車保有台数 (2012年)

(台)

		乗用車(千台)		バス、トラック等(千台)		合計(千台)	
			人口1000人あたり台数		人口1000人あたり台数		人口1000人あたり台数
アジア	日本	59 421	467.4	16 704	131.4	76 125	598.7
	韓国	14 577	295.9	4 294	87.2	18 871	383.1
	台湾	6 091	262.1	1 055	45.4	7 146	307.5
	中国	52 165	37.6	57 275	41.3	109 440	79.0
	香港	455	63.2	158	21.9	613	85.1
	タイ	6 274	93.6	6 591	98.4	12 865	192.0
	マレーシア	9 833	330.9	1 171	39.4	11 004	370.3
	インドネシア	10 494	42.0	7 510	30.1	18 004	72.1
	シンガポール	605	111.8	206	38.1	811	149.9
	インド	18 796	15.0	10 558	8.4	29 354	23.4
	トルコ	8 649	115.4	4 178	55.8	12 827	171.2
ヨーロッパ	イギリス	31 482	498.6	4 279	67.8	35 761	566.4
	ドイツ	43 431	525.0	3 107	37.6	46 538	562.5
	フランス	31 600	491.5	6 538	101.7	38 138	593.2
	オランダ	8 143	485.9	1 071	63.9	9 214	549.8
	ベルギー	5 393	485.7	846	76.2	6 239	561.9
	イタリア	37 078	607.9	4 922	80.7	42 000	688.6
	スペイン	22 248	474.1	5 232	111.5	27 480	585.6
	ポルトガル	4 497	423.9	1 310	123.5	5 807	547.4
	ギリシャ	5 168	464.4	1 345	120.9	6 513	585.3
	スイス	4 255	526.7	420	52.0	4 675	578.7
	オーストリア	4 584	539.6	426	50.1	5 010	589.8
	ノルウェー	2 443	484.4	561	111.2	3 004	595.7
	スウェーデン	4 457	465.7	573	59.9	5 030	525.5
	フィンランド	3 037	559.7	518	95.5	3 555	655.2
	デンマーク	2 237	398.1	473	84.2	2 710	482.3
	ポーランド	18 744	490.5	3 278	85.8	22 022	576.2
ハンガリー	2 986	299.9	432	43.4	3 418	343.3	
ウクライナ	8 301	183.5	1 642	36.3	9 943	219.8	
アメリカ	米国	120 902	377.8	130 595	408.0	251 497	785.8
	カナダ	20 750	589.8	995	28.3	21 745	618.1
	メキシコ	22 962	187.7	9 881	80.8	32 843	268.5
	ブラジル	29 566	147.6	7 705	38.5	37 271	186.0
	アルゼンチン	9 100	219.6	3 000	72.4	12 100	291.9
アフリカ	エジプト	3 232	39.4	1 136	13.8	4 368	53.2
	南アフリカ	6 112	115.8	2 832	53.7	8 944	169.5
オセアニア	オーストラリア	12 714	544.7	3 266	139.9	15 980	684.6
	ニュージーランド	2 633	584.3	511	113.4	3 144	697.7

出典：日本自動車工業会「世界自動車統計年報 第13集」

## 7. 日本の運転免許保有者数 (2013年末)

(人)

	男	女	合計	免許保有率 (%)
15～19歳*	619 814	421 073	1 040 887	17.2
20～24歳	2 608 167	2 212 705	4 820 872	77.9
25～29歳	3 294 638	2 923 116	6 217 754	90.7
30～34歳	3 746 543	3 409 564	7 156 107	94.2
35～39歳	4 439 665	4 076 932	8 516 597	94.6
40～44歳	4 787 012	4 404 728	9 191 740	94.8
45～49歳	4 138 815	3 785 029	7 923 844	93.8
50～54歳	3 731 217	3 343 220	7 074 437	91.6
55～59歳	3 647 968	3 140 491	6 788 459	87.8
60～64歳	4 329 188	3 457 864	7 787 052	81.6
65～69歳	3 813 644	2 704 937	6 518 581	74.4
70～74歳	2 985 683	1 590 165	4 575 848	59.7
75～79歳	1 901 037	661 449	2 562 486	40.8
80～84歳	1 031 418	224 585	1 256 003	26.3
85歳以上	388 982	40 363	429 345	9.4
計	45 463 791	36 396 221	81 860 012	64.3

出典：警察庁交通局運転免許課「運転免許統計 平成25年版」、総務省統計局「人口推計」

注：免許取得は16歳からであるが、人口に関する統計が5歳階級であるため「15～19歳」とした。

## 8. 日本の交通事故

## 8-1 交通事故発生件数・死者数・負傷者数

	交通事故発生件数		死者数	負傷者数	うち高速道路（高速国道+指定自専道）での事故発生件数		
		死亡事故件数			死亡事故件数	死者数	
1950年	33 212	-	4 202	25 450	-	-	-
1955	93 981	-	6 379	76 501	-	-	-
1960	449 917	-	12 055	289 156	-	-	-
1965	567 286	11 922	12 484	425 666	-	-	-
1970	718 080	15 801	16 765	981 096	-	-	-
1975	472 938	10 165	10 792	622 467	-	-	-
1980	476 677	8 329	8 760	598 719	3 623	155	175
1985	552 788	8 826	9 261	681 346	4 741	223	250
1990	643 097	10 651	11 227	790 295	9 060	401	459
1995	761 789	10 227	10 679	922 677	11 304	375	416
1996	771 084	9 517	9 942	942 203	11 673	359	413
1997	780 399	9 220	9 640	958 925	11 914	353	397
1998	803 878	8 797	9 211	990 675	12 029	326	366
1999	850 363	8 681	9 006	1 050 397	12 986	296	323
2000	931 934	8 707	9 066	1 155 697	14 325	327	367
2001	947 169	8 414	8 747	1 180 955	14 726	336	389
2002	936 721	7 993	8 326	1 167 855	14 083	290	338
2003	947 993	7 456	7 702	1 181 431	13 992	306	351
2004	952 191	7 084	7 358	1 183 120	13 797	272	329
2005	933 828	6 625	6 871	1 156 633	13 775	249	285
2006	886 864	6 147	6 352	1 098 199	13 803	234	262
2007	832 454	5 587	5 744	1 034 445	12 674	222	244
2008	766 147	5 025	5 155	945 504	10 965	174	193
2009	737 474	4 773	4 914	911 108	11 113	161	178
2010	725 773	4 726	4 863	896 208	12 200	166	188
2011	691 937	4 481	4 612	854 493	11 708	188	214
2012	665 138	4 280	4 411	825 396	11 299	196	225
2013	629 021	4 278	4 373	781 494	11 520	208	227

出典：(公財)交通事故総合分析センター「交通統計」

## 8-2 年齢層別・状態別死者数（2013年）

年齢層別	状態別	自動車乗車中			二輪車乗車中			原付	計	自転車乗用中	歩行中	その他	合計
		自動車乗車中			二輪車乗車中								
		運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計						
15歳以下	死者数	1	23	24	0	1	1	0	1	22	47	0	94
	増減数	1	-5	-4	-1	1	0	-2	-2	4	4	0	2
16～19歳	死者数	37	31	68	42	8	50	37	87	14	7	0	176
	増減数	11	-6	5	-7	4	-3	16	13	-3	-10	0	5
20～24歳	死者数	77	29	106	47	2	49	13	62	9	20	1	198
	増減数	9	7	16	-20	-1	-21	-6	-27	-3	-1	1	-14
16～24歳	死者数	114	60	174	89	10	99	50	149	23	27	1	374
	増減数	20	1	21	-27	3	-24	10	-14	-6	-11	1	-9
25～29歳	死者数	65	9	74	47	0	47	9	56	9	18	0	157
	増減数	9	-9	0	4	-1	3	-5	-2	-1	3	0	0
30～39歳	死者数	95	16	111	74	3	77	16	93	16	68	1	289
	増減数	-27	-9	-36	-6	3	-3	-5	-8	-2	-6	1	-51
40～49歳	死者数	129	11	140	101	2	103	27	130	39	86	0	395
	増減数	17	-16	1	-5	1	-4	2	-2	7	4	-1	9
50～59歳	死者数	133	20	153	67	0	67	24	91	60	116	0	420
	増減数	-12	-9	-21	14	-1	13	-10	3	12	-26	0	-32
60～64歳	死者数	107	19	126	24	1	25	31	56	53	105	1	341
	増減数	13	2	15	4	1	5	1	6	9	-26	0	4
65～69歳	死者数	94	21	115	14	0	14	24	38	58	162	1	374
	増減数	-2	-8	-10	6	0	6	-7	-1	9	41	1	40
60～69歳	死者数	201	40	241	38	1	39	55	94	111	267	2	715
	増減数	11	-6	5	10	1	11	-6	5	18	15	1	44
70～74歳	死者数	99	32	131	12	0	12	36	48	82	216	1	478
	増減数	22	-6	16	2	0	2	3	5	10	6	-1	36
75歳以上	死者数	238	129	367	20	0	20	78	98	238	739	9	1451
	増減数	7	9	16	7	0	7	-20	-13	-5	-39	4	-37
70歳以上	死者数	337	161	498	32	0	32	114	146	320	955	10	1929
	増減数	29	3	32	9	0	9	-17	-8	5	-33	3	-1
合計	死者数	1075	340	1415	448	17	465	295	760	600	1584	14	4373
	増減数	48	-50	-2	-2	7	5	-33	-28	37	-50	5	-38

出典：(公財)交通事故総合分析センター「交通統計」

注：増減数は前年比

9. 各国の交通事故死者数

		調査年	人口 (1,000人)	死者数 (人)	人口10万人あたり 死者数(人/10万人)	自動車1万台あたり 死者数(人/1万台)	自動車走行台キロあたり 死者数(人/1億台キロ)
アジア	日本	2010	127 144	5 745	4.5	0.75	0.8
	韓国	2011	49 263	5 229	10.6	2.77	3.6
	台湾	2011	23 236	2 117	9.1	2.96	
	中国	2011	1 385 567	62 387	4.5	5.70	
	香港	2011	7 204	130	1.8	2.12	1.1
	タイ	2010	67 011	7 228	10.8	5.62	
	マレーシア	2011	29 717	6 877	23.1	6.25	
	インドネシア	2010	249 866	19 873	8.0	11.04	
	シンガポール	2011	5 412	195	3.6	2.40	1.1
	インド	2011	1 252 140	142 485	11.4	48.54	25.0
トルコ	2011	74 933	3 835	5.1	2.99	4.5	
ヨーロッパ	イギリス	2011	63 136	1 901	3.0	0.53	0.4
	ドイツ	2011	82 727	4 009	4.8	0.86	0.6
	フランス	2011	64 291	3 963	6.2	1.04	0.7
	オランダ	2011	16 759	661	3.9	0.72	0.5
	ベルギー	2011	11 104	858	7.7	1.38	0.9
	イタリア	2010	60 990	4 090	6.7	0.97	
	スペイン	2011	46 927	2 060	4.4	0.75	0.5
	ポルトガル	2011	10 608	891	8.4	1.53	
	ギリシャ	2011	11 128	1 141	10.3	1.75	1.6
	スイス	2011	8 078	320	4.0	0.68	0.6
	オーストリア	2011	8 495	523	6.2	1.04	0.7
	ノルウェー	2011	5 043	168	3.3	0.56	0.4
	スウェーデン	2011	9 571	319	3.3	0.63	0.4
	フィンランド	2011	5 426	292	5.4	0.82	0.5
	デンマーク	2011	5 619	220	3.9	0.81	0.5
	ポーランド	2011	38 217	4 189	11.0	1.90	2.1
	ハンガリー	2011	9 955	638	6.4	1.87	1.8
ウクライナ	2011	45 239	4 908	10.8	4.94	34.5	
アメリカ	米国	2011	320 051	32 367	10.1	1.29	0.7
	カナダ	2010	35 182	2 186	6.2	1.01	0.7
	メキシコ	2009	122 332	4 870	4.0	1.48	3.4
	ブラジル	2009	200 362	7 376	3.7	1.98	
	アルゼンチン	2010	41 446	5 094	12.3	4.21	
アフリカ	エジプト	2011	82 056	7 115	8.7	16.29	24.8
	南アフリカ	2010	52 776	13 967	26.5	15.62	10.6
オセアニア	オーストラリア	2011	23 343	1 277	5.5	0.80	0.6
	ニュージーランド	2011	4 506	284	6.3	0.90	0.7

出典：IRF “World Road Statistics” DATA 2000-2011 注：1. ここでは30日死者数を取り上げる。 2. 人口は2013年推計値(国連による)。

10. 日本の交通安全施設等整備状況

(各年度末時点)

		1985年度	1990年度	1995年度	2000年度	2005年度	2006年度	2007年度	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	
交通管制センター (都市)		74	74	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	
交通情報提供装置	交通情報板(基)	-	1 604	2 175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	路側通信端末(基)	-	192	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
信号機	集中制御 (基)	32 585	43 019	50 556	57 908	66 037	67 231	68 785	70 371	71 375	72 211	72 211	72 900	73 218	
	系統制御	路線自動感応 (基)	5 576	4 682	4 585	4 023	2 293	2 225	1 957	1 141	754	481	481	211	123
		プログラム多段系統(基)	12 814	14 355	17 340	20 218	22 653	23 233	23 700	23 676	23 965	23 382	23 382	23 710	24 941
		押ボタン系統 (基)	1 164	801	1 213	963	1 106	1 131	1 187	1 193	1 181	1 168	1 168	1 170	977
	単独制御	全感応式 (基)	1 120	984	959	867	802	771	749	745	737	739	739	774	759
		半感応式 (基)	6 640	7 788	10 110	11 535	13 032	13 149	13 321	13 996	14 087	14 533	14 533	14 592	14 502
		バス感応式 (基)	238	101	165	154	127	123	121	121	121	116	116	28	28
		列車感応式 (基)	228	162	180	177	183	179	180	185	180	184	184	179	142
		定周期(プログラム多段他) (基)	35 577	41 200	45 282	48 802	51 087	50 921	50 769	50 984	51 707	52 059	52 059	52 838	51 849
	押ボタン式 (基)	23 113	20 713	23 083	25 696	28 200	28 599	28 774	29 135	29 565	30 599	30 599	30 678	31 776	
一灯点滅式 他 (基)	465	1 829	4 319	5 670	6 250	6 295	6 354	6 409	6 412	6 406	6 406	6 409	6 398		
合計 (基)	119 520	135 634	157 792	176 013	191 770	193 857	195 897	197 956	200 084	201 878	201 878	203 489	204 713		
灯器	車両用 (灯)	-	720 725	885 383	1 001 623	1 125 659	1 146 167	1 169 963	1 189 368	1 208 241	1 222 359	1 222 359	1 241 059	1 251 216	
	(内 LED式)					144 013	180 265	217 764	275 265	338 422	390 561	390 561	458 447	514 320	
	歩行者用 (灯)	-	524 122	634 959	764 976	869 188	884 349	899 928	912 899	928 546	942 451	942 451	954 542	976 463	
(内 LED式)					46 461	64 445	88 129	126 541	177 129	214 243	214 243	279 166	329 854		
道路標識	可変式標識 (面)	23 089	24 109	23 259	30 186	27 526	23 353	22 667	21 912	20 490	19 816	19 816	17 039	16 265	
	固定式標識	大型 (枚)	420 640	500 347	582 255	617 279	642 270	628 255	623 709	624 671	624 276	614 753	614 753	617 593	614 053
		路側式 (枚)	9 705 165	10 020 616	10 379 062	10 183 538	9 422 368	9 297 292	9 346 943	9 420 018	9 366 820	9 416 920	9 416 920	9 282 355	9 309 494
道路標示	横断歩道 (本)	719 548	801 464	890 723	967 355	1 054 219	1 064 369	1 080 358	1 092 226	1 100 886	10 031 673	10 031 673	1 118 335	1 125 688	
	実線標示 (km)	110 465	116 248	115 898	125 838	131 141	127 660	128 169	128 375	123 411	124 129	124 129	124 284	121 936	
	図示標示 (箇)	3 238 374	3 913 961	3 995 149	3 945 511	4 506 671	4 531 593	4 571 460	4 609 045	4 607 652	4 637 370	4 637 370	4 486 284	4 570 829	

出典：(公財)交通事故総合分析センター「交通統計」

注：プログラム多段系統には、多段系統、一段系統を含む。

## 11. 日本の駐車場整備状況

## 11-1 駐車容量の推移

(各年度末時点、台)

	都市計画駐車場	届出駐車場	附置義務駐車施設	路上駐車場	合計	自動車1万台あたりの駐車スペース
1960年度	1 313	9 908	2 830	6 576	20 627	89.5
1965	8 948	53 597	39 448	2 189	104 182	143.7
1970	18 120	124 429	123 997	750	267 296	147.0
1975	33 781	287 457	276 285	2 400	599 923	211.2
1980	48 627	458 053	403 355	2 339	912 374	240.3
1985	56 535	598 808	559 709	2 033	1 217 085	263.3
1990	73 092	774 504	863 955	1 417	1 712 968	296.6
1995	93 431	995 735	1 297 958	1 381	2 388 505	356.1
1996	96 655	1 021 554	1 386 157	1 333	2 505 699	364.5
1997	103 651	1 078 381	1 500 673	1 280	2 683 985	384.3
1998	109 998	1 121 228	1 599 165	1 279	2 831 670	400.6
1999	113 681	1 161 653	1 681 266	1 279	2 957 879	413.2
2000	115 696	1 225 194	1 771 028	1 275	3 113 193	429.4
2001	118 220	1 272 190	1 858 895	1 275	3 250 580	444.1
2002	119 353	1 302 474	1 942 707	1 222	3 365 756	456.3
2003	119 535	1 333 159	2 015 404	1 217	3 469 315	467.5
2004	119 472	1 372 876	2 104 894	1 172	3 598 414	479.6
2005	120 091	1 415 252	2 212 069	1 386	3 748 798	495.5
2006	120 575	1 450 858	2 325 538	1 216	3 898 187	514.1
2007	121 336	1 482 645	2 429 997	1 100	4 035 078	533.6
2008	120 775	1 549 878	2 514 807	1 357	4 186 817	556.0
2009	122 574	1 570 013	2 571 884	1 361	4 265 832	567.4
2010	121 651	1 604 463	2 634 973	1 032	4 362 119	580.5
2011	119 317	1 623 951	2 689 925	785	4 433 978	586.4

出典：(公社)立体駐車場工業会「自動車駐車場年報」

注：1. 都市計画駐車場または附置義務駐車施設と届出駐車場の両方に該当する駐車場は、それぞれ都市計画駐車場または附置義務駐車施設として計算している。 2. 自動車保有台数は軽自動車を含む。

## 11-2 パーキング・メーター、パーキング・チケット設置台数

(各年3月末値、基、台)

	パーキング・メーター設置台数	パーキング・チケット		合計	
		発券機設置台数	エリア駐車可能台数	台数	駐車可能台数
1986年	14 157	0	-	14 157	14 157
1987	14 737	0	-	14 737	14 737
1988	15 903	498	4 334	16 401	20 237
1989	17 569	968	8 299	18 537	25 868
1990	19 039	1 333	10 793	20 372	29 832
1995	27 627	1 635	13 043	29 262	40 670
1996	27 682	1 642	12 926	29 324	40 608
1997	27 636	1 630	12 748	29 266	40 384
1998	27 561	1 602	12 467	29 163	40 028
1999	27 488	1 587	12 329	29 075	39 817
2000	26 988	1 574	12 320	28 562	39 308
2001	26 341	1 540	12 216	27 881	38 557
2002	25 828	1 520	11 931	27 348	37 759
2003	24 308	1 416	10 684	25 724	34 992
2004	23 284	1 381	10 409	24 665	33 693
2005	22 929	1 329	9 976	24 258	32 905
2006	22 453	1 321	9 421	23 774	31 874
2007	22 453	1 321	9 421	23 774	31 874
2008	21 930	1 291	9 168	23 221	31 098
2009	21 589	1 291	9 147	22 880	30 736
2010	21 533	1 290	9 123	22 823	30 656
2011	21 040	1 339	9 349	22 379	30 389
2012	20 772	1 431	9 459	22 203	30 231

出典：(公社)立体駐車場工業会「自動車駐車場年報」

## 11-3 主要都市の駐車場整備状況

2012	都市計画駐車場		届出駐車場		附置義務駐車施設		路上駐車場		合計	
	箇所数	台数	箇所数	台数	箇所数	台数	箇所数	台数	箇所数	台数
北海道札幌市	3	758	181	32 646	3 032	173 040	-	-	3 216	206 444
宮城県仙台市	2	364	168	26 656	789	50 147	-	-	959	77 167
埼玉県さいたま市	2	601	73	11 027	59	8 664	-	-	134	20 292
東京都区部	48	17 394	486	87 844	20 067	565 404	-	-	20 601	670 642
神奈川県横浜市	7	3 363	209	38 068	6 574	297 793	-	-	6 790	339 224
神奈川県川崎市	1	366	75	11 044	1 089	53 116	-	-	1 165	64 526
愛知県名古屋市	14	4 831	280	65 669	2 995	159 320	-	-	3 289	229 820
京都府京都市	5	1 539	171	28 701	672	32 637	-	-	848	62 877
大阪府大阪市	10	4 482	769	60 513	6 878	257 516	-	-	7 657	322 511
兵庫県神戸市	13	3 862	207	47 504	1 003	59 685	-	-	1 223	111 051
広島県広島市	6	2 381	158	22 027	1 462	42 316	14	650	1 640	67 374
福岡県福岡市	8	3 082	272	48 861	2 799	107 932	-	-	3 079	159 875

出典：(公社)立体駐車場工業会「自動車駐車場年報」

## 12 日本人の生活時間における移動時間

## 12-1 日本人の生活時間の変化（国民全体、行為者平均時間）

（時間：分）

			睡	身	食	通	仕	学	家	介	育	買	移動	新聞	テレビ	休	学	趣	ス	会	ボ	交	受	そ		
			眠	の	事	勤	事	業	事	護	児	い	除	除	く	誌	ラ	養	習	味	ポ	参	際	診	の	
1986年	平日	男	7:48	0:56	1:33	1:23	8:51	6:59	1:44	-	1:22	1:04	1:29	2:41	1:45	2:19	2:26	1:54	2:26	2:43	3:11	1:47				
		女	7:33	1:15	1:40	1:14	6:59	6:55	3:54	-	3:01	1:04	1:15	2:42	1:52	2:03	2:13	1:46	2:22	2:13	2:32	1:44				
	土曜	男	7:51	0:58	1:35	1:19	8:10	5:29	1:50	-	1:52	1:19	1:44	3:05	1:57	2:29	3:06	2:36	2:44	3:16	3:11	2:07				
		女	7:36	1:15	1:42	1:11	6:32	5:22	3:59	-	3:00	1:14	1:24	2:47	2:00	2:12	2:25	2:09	2:21	2:40	2:35	2:00				
	日曜	男	8:37	1:05	1:40	1:12	7:17	5:20	2:04	-	2:40	1:35	1:54	3:54	2:29	2:48	3:50	3:22	2:51	3:49	5:16	2:38				
		女	8:13	1:21	1:46	1:05	6:10	4:43	3:53	-	3:09	1:31	1:35	3:00	2:14	2:24	3:07	3:05	2:27	3:24	5:00	2:27				
1991年	平日	男	7:41	1:00	1:33	1:24	8:53	6:43	1:43	2:23	1:21	1:05	1:32	2:51	1:47	2:18	2:33	2:02	2:34	2:48	3:02	1:40				
		女	7:27	1:19	1:40	1:15	7:01	6:53	3:51	2:47	3:14	1:05	1:13	2:48	1:53	2:11	2:15	1:47	2:34	2:17	2:28	1:33				
	土曜	男	7:52	1:02	1:36	1:17	8:08	5:11	2:09	2:30	1:52	1:24	1:46	3:24	2:08	2:39	3:18	2:41	3:04	3:33	3:04	2:10				
		女	7:35	1:20	1:43	1:08	6:29	5:11	3:54	2:44	3:17	1:18	1:25	3:03	2:06	2:17	2:37	2:09	2:43	2:56	2:36	1:49				
	日曜	男	8:36	1:08	1:41	1:09	7:22	5:05	2:16	2:25	2:38	1:36	1:49	4:11	2:35	2:55	3:53	3:18	3:29	3:58	5:11	2:25				
		女	8:10	1:24	1:46	1:05	6:15	4:49	3:47	2:51	3:19	1:33	1:34	3:15	2:19	2:36	3:03	2:58	3:03	3:28	5:07	2:09				
1996年	平日	男	7:45	1:03	1:35	1:18	8:56	6:34	1:39	2:35	1:20	1:09	1:30	2:59	1:48	2:04	2:32	1:57	2:27	2:46	2:33	1:21				
		女	7:31	1:24	1:42	1:06	6:58	6:35	3:45	2:47	3:06	1:05	1:14	2:55	1:52	2:02	2:12	1:40	2:26	2:16	2:08	1:21				
	土曜	男	8:03	1:06	1:38	1:09	8:13	4:47	1:49	2:23	2:06	1:28	1:47	3:40	2:13	2:27	3:36	2:55	3:07	3:43	2:20	1:59				
		女	7:48	1:24	1:44	1:00	6:25	4:44	3:47	2:33	3:08	1:24	1:33	3:15	2:07	2:16	2:40	2:16	2:43	3:07	2:10	1:47				
	日曜	男	8:40	1:11	1:42	1:05	7:16	4:32	1:53	2:16	2:25	1:38	1:51	4:20	2:31	2:35	3:55	3:31	3:30	3:59	3:42	2:09				
		女	8:18	1:28	1:47	1:00	6:06	4:32	3:40	2:37	3:05	1:36	1:39	3:28	2:18	2:24	2:56	3:02	3:00	3:28	3:33	1:59				
2001年	平日	男	7:42	1:07	1:35	1:17	8:56	6:14	1:29	2:01	1:23	1:02	1:29	3:03	1:49	2:14	2:42	1:47	2:31	2:36	2:28	1:27				
		女	7:29	1:27	1:40	1:05	6:52	6:17	3:35	2:18	3:11	1:03	1:15	2:55	1:52	2:09	2:10	1:32	2:28	2:12	2:08	1:21				
	土曜	男	8:05	1:10	1:38	1:08	8:04	4:32	1:42	2:12	2:05	1:25	1:46	3:42	2:10	2:42	3:29	2:35	3:17	3:25	2:19	1:53				
		女	7:50	1:28	1:44	0:57	6:13	4:24	3:36	2:08	3:10	1:21	1:34	3:08	2:03	2:26	2:36	1:55	2:50	2:52	2:10	1:41				
	日曜	男	8:36	1:14	1:41	1:05	7:16	4:02	1:43	1:59	2:13	1:30	1:52	4:21	2:26	2:49	3:44	3:04	3:51	3:44	3:27	2:01				
		女	8:16	1:31	1:47	0:58	6:01	3:49	3:25	2:14	2:57	1:30	1:41	3:22	2:11	2:43	2:49	2:22	3:07	3:05	3:32	1:49				
2006年	平日	男	7:38	1:11	1:35	1:19	9:08	6:46	1:38	2:14	1:32	1:04	1:28	3:05	1:56	2:13	2:42	1:56	2:30	2:39	2:37	1:40				
		女	7:26	1:30	1:41	1:06	7:06	6:46	3:37	2:11	3:14	1:04	1:15	2:58	1:59	2:06	2:17	1:32	2:31	2:15	2:17	1:29				
	土曜	男	8:05	1:16	1:31	1:11	8:12	4:43	1:50	2:06	2:22	1:26	1:51	3:52	2:27	2:48	3:38	3:03	3:22	3:38	2:23	2:09				
		女	7:50	1:32	1:46	0:59	6:28	4:40	3:31	2:22	3:25	1:24	1:40	3:16	2:17	2:30	2:50	2:13	3:10	3:03	2:20	1:55				
	日曜	男	8:33	1:19	1:44	1:05	7:24	4:16	1:50	2:08	2:34	1:37	1:53	4:22	2:43	2:54	3:55	3:10	3:52	3:40	3:37	2:16				
		女	8:11	1:35	1:49	0:57	6:19	4:08	3:29	2:19	3:09	1:34	1:42	3:26	2:23	2:41	2:59	2:20	3:10	3:11	2:46	1:58				
2011年	平日	男	7:37	1:14	1:35	1:19	9:10	7:05	1:40	2:00	1:31	1:08	1:32	3:20	2:07	2:19	2:54	1:55	2:25	2:42	2:28	1:45				
		女	7:26	1:34	1:41	1:07	7:04	7:25	3:36	2:03	3:15	1:08	1:16	3:06	2:05	2:04	2:20	1:33	2:25	2:18	2:07	1:28				
	土曜	男	8:10	1:18	1:40	1:11	8:14	4:28	1:41	2:05	2:37	1:32	1:45	4:13	2:46	2:57	3:48	2:46	3:25	3:41	2:16	2:03				
		女	7:55	1:36	1:45	1:00	6:36	4:23	3:25	2:04	3:25	1:28	1:34	3:33	2:29	2:34	2:53	2:02	3:03	3:03	2:09	1:53				
	日曜	男	8:27	1:23	1:44	1:08	7:36	4:04	1:47	2:14	2:51	1:37	1:53	4:35	2:55	2:59	4:02	3:03	3:52	3:43	3:39	2:13				
		女	8:06	1:38	1:48	1:00	6:20	3:48	3:28	2:10	3:21	1:37	1:43	3:38	2:31	2:39	3:01	2:16	3:10	3:12	3:07	1:56				

注：1. 行動者平均時間には当該活動を行わなかった人を含まないの、合計しても24時間にはならない。

2. 「介護・看護」に関わる項目は1991年調査から加わった。

出典：総務省「社会生活基本調査」

## 12-2 各層別移動時間（平日、行為者平均時間・往復の合計）

（時間：分）

	1990年			1995年			2000年			2005年			2010年		
	通勤	通学	その他	通勤	通学	その他	通勤	通学	その他	通勤	通学	その他	通勤	通学	その他
国民全体	1:07	1:06	:58	1:15	1:11	1:16	1:05	1:26	1:16	1:05	1:26	1:16	1:16	1:12	1:24
男 女	1:13 :57	1:05 1:08	1:00 :56	1:23 1:02	1:10 1:12	1:21 1:09	1:06 1:04	1:23 1:28	1:21 1:09	1:06 1:04	1:23 1:28	1:23 1:06	1:13 1:12	1:17 1:29	
男 年層別	10～15歳	:35	:50	:41	:51	:54	:15	:52	1:25	:15	:52	1:25	-	-	-
	16～19歳	:56	1:22	:53	1:02	1:31	:43	1:31	1:13	:43	1:31	1:13	-	-	-
	10歳代	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0:53	1:09	1:12
	20歳代	1:09	1:38	1:01	1:18	1:45	1:16	1:46	1:04	1:16	1:46	1:04	1:16	2:00	1:02
	30歳代	1:10	:46	:53	1:20	:44	1:18	1:17	:57	1:18	1:17	:57	1:17	1:15	1:07
	40歳代	1:16	:46	1:06	1:22	1:22	1:20	:40	1:15	1:20	:40	1:15	1:33	:33	1:09
	50歳代	1:17	:42	1:05	1:30	:31	1:26	:51	1:29	1:26	:51	1:29	1:27	:39	1:05
	60歳代	1:16	1:48	1:18	1:25	:32	1:28	:49	1:31	1:28	:49	1:31	1:22	-	1:23
70歳以上	1:00	1:50	1:05	1:20	1:15	1:10	:15	1:52	1:10	:15	1:52	1:39	-	1:45	
女 年層別	10～15歳	:34	:52	:37	:39	:55	-	:50	1:14	-	:50	1:14	-	-	-
	16～19歳	1:02	1:29	:52	:59	1:34	:57	1:26	1:21	:57	1:26	1:21	-	-	-
	10歳代	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1:16	1:11	1:37
	20歳代	1:13	1:40	:58	1:14	1:42	1:20	1:05	1:20	1:20	1:05	1:20	1:17	1:54	1:16
	30歳代	:50	:31	:50	1:00	:53	1:14	1:02	1:10	1:14	1:02	1:10	1:09	:49	1:09
	40歳代	:48	:35	1:00	:55	:48	1:01	:40	1:26	1:01	:40	1:26	1:02	:39	1:30
	50歳代	:55	:51	1:02	:59	:55	1:03	:39	1:19	1:03	:39	1:19	:56	:20	1:25
	60歳代	:56	:31	1:07	1:05	:47	1:12	:35	1:37	1:12	:35	1:37	1:13	:49	1:28
70歳以上	:55	1:00	1:04	:55	1:10	:58	-	1:57	:58	-	1:57	1:14	:45	1:46	
職業別	農林漁業者	:46	:29	:57	1:12	:35	1:04	-	1:42	1:04	-	1:42	:48	-	1:33
	自営業者	:53	1:05	1:05	1:09	:42	1:18	1:00	1:27	1:18	1:00	1:27	1:09	:50	1:26
	販売・サービス職	1:02	:51	1:00	1:09	1:11	1:17	:37	1:30	1:17	:37	1:30	1:12	:42	1:15
	技能・作業職	1:02	:48	:48	1:10	:45	1:12	:36	1:21	1:12	:36	1:21	1:17	:31	1:14
	事務・技術職	1:15	:46	:52	1:21	:49	1:20	:53	1:02	1:20	:53	1:02	1:19	:59	1:04
	経営者・管理者	1:28	1:27	1:16	1:37	1:17	1:23	1:15	:56	1:23	1:15	:56	1:23	:55	1:13
	専門職・自由業・その他	1:12	:58	1:06	1:13	:48	1:18	1:00	1:16	1:18	1:00	1:16	1:19	:36	1:09
	家庭婦人	:51	:48	1:06	:58	:50	1:03	:25	1:30	1:03	:25	1:30	1:19	:35	1:44
	無職	1:11	:58	1:14	1:12	1:10	1:27	1:15	1:53	1:27	1:15	1:53	1:44	:39	1:38
都市規模別 注:2	東京圏	1:32	1:17	1:08	-	-	1:39	1:13	1:32	1:42	1:19	1:32	1:37	1:25	1:18
	大阪圏	1:20	1:09	:57	-	-	1:28	1:11	1:34	1:25	1:24	1:34	1:28	1:05	1:32
	50万人以上の市	1:03	1:04	:57	-	-	1:11	:55	1:21	1:12	1:07	1:21	1:09	1:00	1:22
	10万人以上50万人未満の市	:59	:59	:54	-	-	1:05	1:02	1:10	1:05	0:58	1:10	1:05	1:10	1:20
	10万人未満の市 町村部	:55 :56	1:03 1:06	:56 :56	- -	- -	:55 1:13	:54 1:27	1:26 1:06	1:03 1:06	0:58 1:06	1:26 1:27	1:10 1:03	1:04 1:27	1:28

注：1. '95年から調査方式を変更したため、'90年以前の調査結果との直接比較は出来ない。

2. 2010年の都市規模は、「30万人以上の市」「10万人以上の市」「5万人以上の市町村」「5万以下の市町村」。

出典：NHK放送文化研究所「国民生活時間調査」

## 13. 日本人の家計における交通・通信費

## 13-1 家計における交通・通信費（全国・勤労者世帯平均1カ月当たり）

（円）

項目	1990年	1995年	2000年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	
消費支出	331 595	349 663	341 896	296 790	285 057	289 821	291 498	283 685	283 401	275 999	276 830	280 642	100.0%
食料	79 993	78 947	75 174	64 282	62 502	63 541	64 548	62 868	63 031	61 087	62 494	63 089	22.5%
住居	16 475	23 412	21 716	23 713	22 461	22 171	22 510	21 797	22 479	23 824	22 136	22 312	8.0%
光熱・水道	16 797	19 551	21 282	18 004	18 538	18 233	19 239	18 124	18 400	18 445	19 059	19 508	7.0%
家具・家事用品	13 103	13 040	11 268	8 634	8 154	8 395	8 718	8 732	8 725	8 790	8 725	8 591	3.1%
被服及び履物	23 902	21 085	17 195	13 374	13 105	13 444	13 068	12 607	12 343	11 760	11 928	11 883	4.2%
保健医療	8 670	9 334	10 901	10 240	9 614	9 949	9 896	9 970	9 655	9 354	10 036	9 835	3.5%
交通・通信	33 499	38 524	43 632	43 296	41 464	42 358	43 531	42 567	42 916	41 024	43 906	45 699	16.3%
交通・自動車等関係費	27 072	31 419	33 118	31 372	29 494	29 965	31 070	29 909	30 173	28 031	30 794	32 501	11.6%
交通	7 543	8 064	7 873	8 090	7 322	7 701	7 526	6 896	6 747	6 942	6 720	7 261	2.6%
鉄道運賃	2 730	2 654	2 453	2 533	2 231	2 402	2 284	2 172	2 164	2 318	2 121	2 373	0.8%
鉄道定期代	1 877	2 269	2 198	2 311	2 121	2 297	2 311	2 037	2 041	2 036	2 073	2 250	0.8%
バス代	423	356	326	342	309	321	333	335	373	373	356	397	0.1%
バス定期代	463	474	395	400	391	348	369	329	250	205	169	194	0.1%
タクシー代	671	545	460	406	384	372	363	472	445	480	457	444	0.2%
航空運賃他の交通	1 379	1 766	2 041	2 099	1 887	1 961	1 866	1 550	1 473	1 531	1 543	1 603	0.6%
自動車等関係費	19 529	23 355	25 245	23 282	22 172	22 264	23 544	23 013	23 426	21 089	24 074	25 240	9.0%
自動車等購入	6 842	7 734	8 847	6 187	5 680	5 532	6 004	6 489	6 462	4 286	6 506	7 373	2.6%
自転車購入	369	337	342	199	199	264	317	271	272	283	278	284	0.1%
自動車等維持	12 319	15 284	16 055	16 896	16 293	16 469	17 222	16 253	16 692	16 520	17 290	17 583	6.3%
通信	6 426	7 104	10 514	11 924	11 970	12 392	12 461	12 658	12 744	12 993	13 112	13 198	4.7%
教育	16 827	18 467	18 261	13 934	13 868	14 213	13 956	14 351	13 707	13 774	13 347	13 916	5.0%
教養娯楽	31 761	33 221	33 796	31 332	30 024	31 444	31 018	31 288	31 575	29 117	28 033	28 409	10.1%
その他の消費支出	90 569	94 082	88 670	69 979	65 328	66 073	65 015	61 382	60 569	58 104	57 167	57 399	20.5%

出典：総務省「家計調査年報」

注：交通費の内訳は、交通費の合計（1カ月平均額）を各項目の年間支出割合で按分した推計値である。

13-2 交通・通信にかかわる消費者物価の推移

(年平均、1995年=100)

	1990年	1995年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年
総合消費者物価	93.5	100.0	101.5	100.8	99.9	99.6	99.6	99.3	99.6	99.6	101.0	99.6	98.9	98.6	98.6	98.9
交通・通信	99.0	100.0	97.8	97.0	96.4	96.5	96.3	96.6	96.9	97.0	98.9	94.1	95.1	96.2	96.5	97.9
交通	93.5	100.0	105.6	105.9	105.7	105.9	106.1	106.1	105.8	105.9	106.9	106.1	105.4	106.2	106.5	106.5
鉄道運賃(JR以外)	86.8	100.0	110.7	110.9	110.9	111.0	111.0	111.2	111.4	111.6	111.8	111.8	111.8	111.8	111.7	111.7
鉄道運賃(JR)	100.0	100.0	103.2	103.2	103.2	103.0	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.7	102.7	102.7
一般路線バス代*	88.8	100.0	105.5	105.5	105.4	105.4	105.4	105.3	104.9	104.9	105.1	105.7	106.1	106.0	105.9	105.9
タクシー代	82.2	100.0	106.3	106.3	106.3	106.2	106.2	106.2	106.2	106.9	112.5	113.1	113.1	113.1	113.1	113.3
航空運賃	100.3	100.0	102.4	104.9	103.6	105.0	108.4	108.3	105.4	105.8	113.2	114.6	109.4	118.3	115.2	113.2
高速道路料金	95.2	100.0	103.7	103.7	104.0	104.3	104.4	104.4	104.4	104.4	103.4	95.7	92.5	92.8	96.0	97.3
自動車等関係費	100.1	100.0	95.2	96.0	95.6	95.6	95.7	98.5	100.9	101.8	105.2	96.7	99.1	101.3	102.2	104.9
自動車	100.4	100.0	101.0	100.4	99.8	99.6	99.2	99.7	99.6	99.8	99.8	99.0	98.4	98.3	98.5	98.1
自動車等維持	100.0	100.0	93.1	94.4	94.0	94.2	94.5	98.1	101.2	102.4	106.7	95.8	99.1	101.9	103.1	106.7
ガソリン	110.4	100.0	91.0	91.9	88.8	91.1	96.8	107.4	117.0	120.6	134.8	104.2	115.2	126.3	127.6	135.2
車庫借料	82.0	100.0	101.6	101.4	101.0	100.8	100.6	100.3	100.1	100.1	99.5	99.0	98.5	97.4	97.0	96.9
駐車料金	87.7	100.0	99.1	98.7	98.3	96.8	96.5	95.4	94.1	93.5	92.8	92.6	92.1	91.7	91.8	91.7
通信	105.8	100.0	93.4	87.7	86.4	86.3	85.2	79.5	76.6	75.0	75.0	74.7	74.2	73.7	72.9	72.6
郵便料	81.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
固定電話通信料**	110.0	100.0	93.7	86.4	85.2	85.2	84.2	75.0	75.0	75.2	75.1	75.2	75.2	75.2	75.1	75.0
運送料	89.8	100.0	101.8	101.8	101.8	101.8	101.8	101.8	101.4	101.8	101.8	96.9	95.3	95.3	95.3	95.3

出典：総務省「消費者物価指数年報」

注：\* 「一般路線バス代」は、2010年以前は「バス代」

\*\* 「固定電話通信料」は、1990年・1995年は「通話料」

13-3 都市規模および都市圏別の家計における1世帯当たり1カ月間の交通・通信費（総世帯） 2013年

	全都市	人口5万 以上の市	都市階級				大都市圏			
			大都市	中都市	小都市A	小都市B 町 村	関東	中京	京阪神	北九州・ 福岡
消費支出	251 576	257 111	250 659	257 213	245 902	250 733	267 052	266 374	255 896	235 358
食料	59 375	59 795	61 578	59 208	58 084	56 799	64 294	62 495	62 868	55 356
住居	19 344	20 030	22 983	20 552	15 208	15 091	25 313	15 391	17 114	20 626
光熱・水道	19 831	19 479	18 107	19 968	20 750	22 014	19 263	20 596	19 134	17 490
家具・家事用品	8 716	8 649	8 066	8 945	9 085	9 129	8 912	8 841	8 841	8 851
被服及び履物	9 976	10 116	10 734	9 999	9 402	9 109	11 106	10 344	9 753	9 996
保健医療	11 007	11 091	10 639	11 514	11 170	10 489	11 933	10 988	11 484	10 183
交通・通信	34 937	33 913	31 087	36 507	34 406	41 286	33 149	40 706	34 157	32 702
交通	5 455	5 776	7 171	5 379	4 350	3 465	7 682	4 939	6 583	5 692
自動車等関係費	19 187	18 015	14 371	20 628	19 628	26 450	15 425	24 876	17 744	17 735
自動車等購入	5 370	4 682	3 827	5 891	4 257	9 631	4 277	7 164	5 476	4 431
自転車購入	203	212	207	240	182	148	204	296	241	214
自動車等維持	13 614	13 121	10 337	14 497	15 189	16 671	10 944	17 417	12 026	13 089
通信	10 296	10 123	9 545	10 500	10 429	11 371	10 042	10 891	9 830	9 276
教育	8 088	8 325	8 341	8 382	8 230	6 624	11 123	10 446	8 574	5 745
教養娯楽	25 935	26 457	28 241	25 966	24 618	22 712	30 215	29 178	28 407	21 387
その他の消費支出	54 366	53 856	50 883	56 174	54 949	57 510	51 743	56 720	54 989	52 632

注：〔都市階級〕

大都市：人口100万人以上市

中都市：人口15万人以上100万人未満市

小都市A：人口5万人以上15万人未満市

小都市B：人口5万人未満市。

出典：総務省「家計調査年報」

## 14. 日本および各国のエネルギー消費量

## 14-1 日本の輸送機関別エネルギー消費量

(100億 kcal)

	1975年度	1980年度	1985年度	1990年度	1995年度	2000年度	2005年度	2006年度	2007年度	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度
旅客輸送	23 805	29 728	34 016	44 922	54 192	58 100	58 985	57 797	56 702	54 742	54 206	54 815	53 064	52 381
鉄道	1 456	1 513	1 520	1 847	1 947	1 941	1 929	1 913	1 912	1 905	1 874	1 903	1 818	1 822
バス	1 414	1 339	1 297	1 530	1 505	1 378	1 509	1 539	1 538	1 467	1 465	1 636	1 556	1 630
乗用車	19 129	24 385	28 764	38 537	46 903	51 104	51 434	50 032	48 485	46 773	46 625	47 125	46 351	45 795
営業用乗用車	2 089	1 870	2 113	2 384	1 735	1 532	1 494	1 483	1 439	1 376	1 344	1 284	1 206	1 193
自家用乗用車	17 040	22 515	26 651	36 153	45 168	49 572	49 940	48 549	47 046	45 397	45 281	45 841	45 145	44 602
海運	140	130	99	167	140	208	174	157	168	166	147	146	149	157
航空	1 665	2 360	2 336	2 840	3 697	3 469	3 940	4 154	4 599	4 430	4 094	4 007	3 183	2 978
貨物輸送	22 491	25 274	24 864	29 464	32 448	32 639	31 668	31 695	30 532	29 300	28 307	28 549	28 514	28 861
鉄道	407	320	198	160	154	134	136	134	130	128	122	122	119	121
乗用車	15 690	18 901	19 574	25 278	27 977	26 657	26 059	26 470	25 945	25 100	24 283	24 537	24 504	24 763
海運	6 268	5 833	4 769	3 613	3 794	5 279	4 917	4 518	3 868	3 525	3 365	3 380	3 393	3 481
航空	126	221	323	414	523	570	557	572	588	546	538	511	498	498
旅客・貨物合計	46 296	55 002	58 880	74 386	86 640	90 739	90 653	89 492	87 234	84 042	82 513	83 364	81 578	81 242

出典：(一財)省エネルギーセンター「EDMC エネルギー・経済統計要覧 (2014年版)」

## 14-2 各国のエネルギー消費量 (2011年)

	日本	アメリカ	ドイツ	イギリス	フランス
一人あたりエネルギー消費量 (石油換算 トン/人)	3.90	7.16	4.00	3.25	4.03
一人あたり石油消費量 (石油換算 トン/人)	1.74	2.57	1.31	1.05	1.21
エネルギー消費量総計 (石油換算 100万トン)					
一次エネルギーベース	461	2 191	312	188	253
最終消費ベース	314	1 504	221	126	152
最終エネルギー消費量の内訳 (石油換算 100万トン)					
産業部門	85	287	55	26	29
(%)	(27.1)	(19.1)	(24.9)	(20.6)	(19.3)
運輸部門	76	589	54	40	44
(%)	(8.6) 24.2	(1.3) 39.2	(11.3) 24.4	(16.4) 31.7	(12.7) 29.1
民生部門	116	495	88	52	68
(%)	(24.2) 36.9	(39.2) 32.9	(24.4) 39.8	(31.7) 41.3	(29.1) 44.7

出典：(一財)省エネルギーセンター「EDMC エネルギー・経済統計要覧 (2014年版)」

## 15. わが国の移動の状況

## 15-1 目的別1人当たり発生トリップ数

(単位：トリップ数/人・日)

都市圏	目的	出勤・登校	帰宅	業務	その他	計
東京都市圏 (平日)		0.56	1.00	0.23	0.61	2.41
京阪神都市圏 (平日)		0.46	0.90	0.20	0.64	2.18
中京都市圏 (平日)		0.64	1.19	0.24	0.78	2.85

注：東京 (第5回：2008) 京阪神 (第5回：2010)、中京 (第5回：2011) のデータ。

## 15-2 乗用車の保有非保有による目的別1人当たり発生トリップ数

(単位：トリップ数/人・日)

目的	発生トリップ数、 構成率	三大都市圏			地方都市圏		
		自分専用	家族共用	なし	自分専用	家族共用	なし
1992年		2.85	2.61	2.24	3.12	2.70	2.16
1999年		2.59	2.58	2.17	2.63	2.50	1.99
2005年		2.52	2.49	2.11	2.65	2.44	1.93
2010年		2.73	2.56	2.20	2.78	2.58	2.07

出典：都市における人の動き (国土交通省都市局都市計画課都市計画調査室：2012年)

15-3 都市圏別の交通目的の比較

(単位：%)

		通勤		通学		業務		帰宅		私事	
平日	全国	1987	13.3	9.5	12.6	40.6	24.0				
		1992	14.3	8.5	10.4	40.9	25.9				
		1999	15.7	7.2	9.3	41.5	26.2				
		2005	15.8	7.1	8.3	41.7	27.1				
		2010	15.4	6.3	8.4	40.6	29.3				
	3大都市圏	1987	13.9	10.1	10.9	41.3	23.7				
		1992	14.7	8.8	9.1	41.5	25.9				
		1999	15.8	7.0	8.7	41.9	26.5				
		2005	16.3	6.9	7.2	42.3	27.2				
		2010	15.8	6.3	7.9	41.1	28.9				
	地方都市圏	1987	12.6	8.9	14.1	40.0	24.3				
		1992	13.9	8.3	11.7	40.2	25.9				
		1999	15.6	7.4	10.0	41.2	25.8				
		2005	15.3	7.3	9.4	41.0	27.0				
		2010	15.0	6.3	9.0	40.2	29.6				
休日	全国	1987	3.4	2.3	4.3	41.9	48.2				
		1992	3.0	2.0	1.7	41.8	51.5				
		1999	3.9	0.7	1.8	41.5	52.1				
		2005	4.0	0.9	2.9	41.1	51.2				
		2010	3.9	0.8	2.7	40.3	52.3				
	3大都市圏	1987	3.2	2.2	3.5	42.4	48.7				
		1992	2.8	1.9	1.3	42.3	51.7				
		1999	3.6	0.5	1.6	41.6	52.7				
		2005	3.8	0.6	2.5	41.6	51.4				
		2010	3.7	0.6	2.4	40.7	52.6				
	地方都市圏	1987	3.6	2.3	4.9	41.4	47.8				
		1992	3.2	2.0	2.1	41.3	51.4				
		1999	4.2	1.0	1.9	41.3	51.5				
		2005	4.1	1.2	3.3	40.5	50.9				
		2010	4.1	1.1	2.9	39.9	52.0				

出典：都市における人の動き（国土交通省都市局都市計画課都市計画調査室：2012年）

15-4 都市圏別の交通手段の比較

(単位：%)

		鉄道		バス		自動車		二輪車		徒歩・その他	
平日	全国	1987	11.6	3.9	34.0	23.2	27.4				
		1992	13.6	3.9	39.0	19.4	24.0				
		1999	13.4	3.3	42.5	19.4	21.4				
		2005	13.2	2.8	45.2	18.5	20.3				
		2010	14.9	2.9	45.7	16.8	19.7				
	3大都市圏	1987	22.3	3.3	26.4	19.8	28.2				
		1992	25.5	3.2	29.1	16.9	25.2				
		1999	23.8	2.8	33.6	18.2	21.7				
		2005	23.1	2.5	33.9	18.5	22.0				
		2010	26.0	2.7	33.0	16.8	21.5				
	地方都市圏	1987	2.5	4.5	40.4	26.0	26.7				
		1992	2.9	4.6	48.0	21.6	22.9				
		1999	3.3	3.8	51.2	20.5	21.1				
		2005	3.5	3.0	56.3	18.6	18.5				
		2010	3.9	3.1	58.2	16.8	18.0				
休日	全国	1987	7.3	3.2	45.9	21.9	21.7				
		1992	7.6	2.6	53.8	17.6	18.4				
		1999	7.5	2.1	60.0	15.8	14.6				
		2005	7.1	1.7	63.5	13.1	14.5				
		2010	8.6	1.9	61.3	12.9	15.3				
	3大都市圏	1987	14.4	3.0	37.7	20.7	24.2				
		1992	15.0	2.4	44.5	16.8	21.4				
		1999	13.2	2.1	52.3	16.0	16.3				
		2005	12.5	1.6	54.1	14.2	17.6				
		2010	15.1	1.9	50.1	14.4	18.4				
	地方都市圏	1987	1.9	3.3	52.3	22.8	19.7				
		1992	1.9	2.8	61.0	18.2	16.2				
		1999	2.2	2.1	67.0	15.6	13.1				
		2005	2.0	1.7	72.5	12.0	11.7				
		2010	2.3	1.8	72.0	11.6	12.4				

出典：都市における人の動き（国土交通省都市局都市計画課都市計画調査室：2012年）

15-5 都市圏別の1人当たりトリップ数

		平日			休日		
		全国	3大都市圏	地方都市圏	全国	3大都市圏	地方都市圏
グロス (単位：トリップ)	1987	2.63	2.52	2.74	2.13	1.94	2.32
	1992	2.51	2.46	2.56	2.03	1.84	2.22
	1999	2.34	2.37	2.32	1.90	1.86	1.93
	2005	2.31	2.31	2.31	1.85	1.82	1.88
	2010	2.44	2.42	2.46	2.08	2.02	2.13
	ネット (単位：トリップ)	1987	3.04	2.91	3.17	3.06	2.94
1992		2.94	2.84	3.04	3.01	2.86	3.16
1999		2.77	2.75	2.79	2.84	2.78	2.90
2005		2.76	2.72	2.81	2.86	2.79	2.93
2010		2.84	2.80	2.88	2.91	2.84	2.98
外出率 (単位：%)		1987	86.3	86.3	86.2	69.3	65.9
	1992	85.4	86.6	84.2	67.2	64.2	70.2
	1999	84.6	86.0	83.1	66.6	67.0	66.3
	2005	83.6	85.0	82.1	64.6	65.1	64.2
	2010	85.8	86.5	85.2	71.3	71.2	71.4

注：グロス：外出者+非外出者で1人当たり ネット：外出者で1人当たり 外出率：1日のうちでトリップを行った人の割合

出典：都市における人の動き（国土交通省都市局都市計画課都市計画調査室：2012年）

## 15-6 目的別の代表交通手段の利用率（全国）

（単位：％）

		鉄道	バス	自動車	二輪車	徒歩・その他	
平日	通勤	1987	24.3	5.7	40.9	20.9	8.2
		1992	26.3	5.2	45.1	16.7	6.7
		1999	24.6	3.8	47.6	16.6	7.5
		2005	24.8	3.0	47.4	17.6	7.2
		2010	27.4	3.4	44.9	17.2	7.2
	通学	1987	13.2	3.2	5.4	19.6	58.6
		1992	17.6	3.4	7.2	19.0	52.8
		1999	17.0	2.7	7.8	19.2	53.3
		2005	18.3	2.4	8.6	19.9	50.8
		2010	16.5	2.6	8.8	18.5	53.7
	業務	1987	7.0	1.6	71.0	12.8	7.6
		1992	8.3	1.1	76.3	8.2	6.1
		1999	9.3	1.2	75.1	8.4	6.0
		2005	8.3	1.0	75.8	8.2	6.8
		2010	11.2	1.0	71.6	8.6	7.7
	帰宅	1987	12.5	4.1	28.7	24.8	29.9
		1992	15.0	4.2	34.2	20.8	25.8
		1999	14.5	3.5	38.8	20.7	22.6
		2005	14.5	2.9	41.6	19.7	21.3
		2010	15.3	3.1	42.9	18.2	20.6
	私事	1987	6.9	4.0	29.6	27.6	32.0
1992		7.5	3.8	37.5	22.5	28.7	
1999		7.6	3.4	41.7	22.5	24.8	
2005		6.8	3.0	47.7	19.8	22.8	
2010		7.7	2.9	51.2	16.5	21.6	
全目的	1987	12.1	3.9	33.6	22.9	27.4	
	1992	14.2	3.9	38.7	19.2	24.1	
	1999	14.0	3.2	42.1	19.3	21.4	
	2005	13.8	2.8	44.7	18.5	20.3	
	2010	14.9	2.9	45.7	16.8	19.7	
休日	通勤	1987	16.7	5.9	44.7	22.5	10.2
		1992	16.3	5.1	51.4	19.3	7.8
		1999	15.6	3.8	52.9	18.9	8.7
		2005	16.7	2.7	53.4	18.4	8.8
		2010	17.5	2.9	51.8	18.9	8.9
	通学	1987	9.6	3.7	5.8	23.2	57.7
		1992	11.4	1.7	7.0	23.5	56.3
		1999	12.3	3.3	17.5	34.4	32.4
		2005	17.9	3.1	17.9	33.2	27.9
		2010	14.3	2.7	11.3	36.3	35.4
	業務	1987	5.5	1.7	62.0	19.5	11.4
		1992	4.7	0.6	80.4	8.4	6.0
		1999	6.8	0.9	72.3	12.4	7.6
		2005	6.8	1.3	67.1	13.2	11.6
		2010	8.1	1.3	67.7	11.6	11.2
	帰宅	1987	7.9	3.4	43.0	23.4	22.3
		1992	8.1	2.9	50.7	19.2	19.0
		1999	8.0	2.3	57.5	17.3	14.9
		2005	7.7	1.8	61.1	14.5	14.9
		2010	8.5	1.9	59.7	14.3	15.7
	私事	1987	7.0	2.9	48.4	20.4	21.3
1992		7.3	2.3	56.6	16.1	17.8	
1999		7.0	1.9	61.9	14.2	15.0	
2005		6.4	1.5	65.9	11.3	14.9	
2010		7.6	1.7	64.3	11.0	15.5	
全目的	1987	7.7	3.2	45.6	21.8	21.8	
	1992	8.0	2.6	53.4	17.5	18.6	
	1999	7.8	2.1	59.6	15.8	14.7	
	2005	7.5	1.7	63.0	13.2	14.7	
	2010	8.6	1.9	61.3	12.9	15.3	

出典：都市における人の動き（国土交通省都市局都市計画課都市計画調査室：2012年）

## 15-7 目的別利用交通機関（代表交通手段による構成比）

（単位：％）

都市圏	交通手段		鉄道	バス	自動車	二輪車	徒歩・その他	計
	目的							
東京都市圏 (平日)	通勤		53.2	2.2	24.2	13.4	7.0	100.0
	通学		31.3	1.6	6.8	11.0	49.3	100.0
	帰宅		31.2	2.8	26.9	17.3	21.8	100.0
	自宅→業務先		31.8	2.3	38.7	16.3	10.9	100.0
	通勤先⇄業務先		26.0	1.0	58.0	6.7	8.4	100.0
	自宅→私事		11.8	3.7	34.1	23.3	27.0	100.0
	その他私事		21.1	2.5	32.0	15.0	29.3	100.0
	全目的		30.2	2.6	29.2	16.2	21.8	100.0
京阪神都市圏 (平日)	出勤		34.5	2.2	36.4	20.1	6.8	100.0
	登校		23.8	4.0	3.6	16.0	52.6	100.0
	帰宅		19.3	2.8	30.1	23.5	24.2	100.0
	業務		11.0	1.8	57.1	13.0	16.6	100.0
	自由		9.4	3.3	32.2	25.9	29.2	100.0
	全目的		18.2	2.8	32.9	21.9	24.0	100.0
中京都市圏 (平日)	出勤		15.5	1.5	66.4	11.3	5.4	100.0
	登校		17.0	1.1	11.9	17.1	52.8	100.0
	帰宅		9.9	1.4	54.4	15.5	18.8	100.0
	業務		3.8	0.4	81.3	7.2	7.3	100.0
	自由		4.1	1.4	60.5	16.2	17.8	100.0
	全目的		9.2	1.3	57.9	14.2	17.4	100.0
京阪神都市圏 (休日)	出勤		25.5	1.9	41.4	22.6	8.7	100.0
	登校		23.8	2.0	9.6	33.3	31.3	100.0
	帰宅		11.5	1.7	48.5	19.9	18.2	100.0
	業務		7.7	3.5	62.8	13.1	12.4	100.0
	自由		9.0	2.2	52.8	16.1	19.7	100.0
	全目的		10.8	2.0	50.4	18.0	18.5	100.0

注：東京（第5回：2008）及び京阪神（平日）・（休日）（第4回：2000）、中京（第4回：2001）のデータ。

出典：全国道路利用者会議「道路ポケットブック2010」

## 16. 世界の主要都市についての交通基本データ - 2000年、52都市(追加:日本の3大都市圏) -

都市名	人口 (千人)	一人当たり 地域総生産 (ユーロ/人/年)	自動車保有率		自家用乗用車の 年平均走行距離 (km/台/年)	交通エネルギー <sup>注1</sup> 消費量 (MJ/人/年)	交通手段分担率			平均トリップ <sup>注2</sup> 生成原単位 (トリップ/人/日)	自家用車トリップ 平均時間長 (分)
			乗用車 (台/千人)	オートバイ (台/千人)			公共交通 (%)	徒歩・自転車 (%)	自家用車 (%)		
Amsterdam	850	34100	336	16.9	8750	11100	14.7	51.4	33.9	2.9	23
Athens	3900	11600	385	64.1	7500	13100	27.9	8.15	63.9	1.61	30
Barcelona	4390	17100	424	65.5	6710	11000	18.8	34.3	46.9	1.85	24.6
Berlin	3390	20300	328	23.5	7760	10700	24.6	36.2	39.3	3.05	21
Bern	293	35500	425	66.2	8370	15700	21.2	38.5	40.2	3.27	24
Bilbao	1120	20500	392	19.2	7040	9910	16	48.6	35.4	1.95	26.8
Bologna	434	31200	634	102	5090	10100	14.4	29.1	56.6	3.18	25
Brussels	964	23900	497	17.9	8980	18800	13.6	27.5	58.9	2.82	22
Budapest	1760	9840	329	7	7200	10000	43.5	23.4	33.1	2.85	27
Chicago	8180	40000	513	20.5	19800	43600	6.3	6.2	87.5	2.91	27.4
Clermont-Ferrand	264	24200	519	30.3	8000	14700	6.3	33	60.7	3.6	14
Copenhagen	1810	34100	315	18.9	14800	15800	12.1	39	48.9	3	20
Dubai	910	22000	243	3.73	18100	18100	6.7	16	77.3	2.56	15
Dublin	1120	35600	377	12.2							
Geneva	420	37900	508	85.9	8070	19200	15.3	33.5	51.2	3.68	21
Gent	226	26700	421	28	10700	16700	4.78	29.9	65.3	2.51	
Glasgow	2100	20600	345	5.42	12800	17000	10.6	23.5	65.9	2.96	17
Graz	226	29600	468	48.6	9040	14900	18.4	35.2	46.4	3.7	18
Hamburg	2370	38800	510	25.9	7550	14400	15.7	36.9	47.4	3.19	25
Helsinki	969	36500	361	15.5	9000	12800	27	29	44	3.1	15
Hong Kong	6720	27600	50.6	4.03	8960	4850	46	37.8	16.2	2.57	24
Krakow	759	7010	225	11.2	6030	6140	39.6	32.7	27.7	1.97	
Lille	1100	21800	413	23.6	7500	11100	6.1	30.7	63.2	3.59	16
Lisbon	2680	17100	432	25.5	5000	9220	27.5	24.5	48	1.61	25
London	7170	36400	343	14.3	9140	14700	18.8	31.1	50.2	2.65	24
Lyons	1180	27100	489	25.5	6770	12500	13	32.7	54.3	3.37	19
Madrid	5420	20000	478	29.5	8530	15100	22.4	26.1	51.4	2.71	22
Manchester	2510	22400	434	10.1	9320	14600	9.35	22.6	68.1	2.84	15
Marseilles	800	22700	406	19.4	8910	13300	11.4	34.5	54.1	3.02	20
Melbourne	3370	22800	578	20.4	13900		6	18	76	3.72	
Milan	2420	30200	594	50.1							
Moscow	11400	6060	189	4.04	9510	8530	49.3	24.4	26.3	2.67	27
Munich	1250	45800	542	42.1	9560	19700	21.9	37.5	40.6	3.2	30
Nantes	555	25200	546	28.9	7260	14200	12.8	23.3	63.9	3.12	16
Newcastle	1080	18400	320	8.52	12700	15100	16.1	26.8	57.1	2.52	16.4
Oslo	981	42900	418	40.7	10700	16500	15.4	25.5	59.1	3.18	15
Paris	11100	37200	439	58.6	8220	14600	18	35.6	46.4	2.81	22
Prague	1160	15100	536	45.2	4950	11800	43.3	21.1	35.6	3.71	19
Rome	2810	26600	689	81	5530	15400	20.2	23.6	56.2	2.19	32
Rotterdam	1180	28000	356	18.3	9290	11800	9.71	41.9	48.3	2.74	22
Sao Paulo	18300	6420	238	21.8	4780	7560	29	37.4	33.6	1.78	30
Sevilla	1120	11000	406	35.1	5000	7450	10.4	41.6	48	1.85	23
Singapore	3320	28900	123	39.7	19500	14200	40.9	14	45.1	2.87	23
Stockholm	1840	32700	397	13	8700	17800	21.6	31.4	47.1	2.77	21
Stuttgart	2380	32300	566	43.8	10200	20700	11	30.1	58.9	3.28	18
Tallinn	399	6880	399	3.08							
Tunis	2120	2000	88.2	20.6							
Turin	1470	26700	637	52.4	4550	9000	21.1	24.8	54	1.82	26
Valencia	1570	14300	466	42.2	5460	9250	12.4	46.2	41.3	2.09	
Vienna	1550	34300	414	42.2	5230	9040	34	30	36	2.7	21
Warsaw	1690	13200	380	18.9	5730	9090	51.6	19.8	28.6	2.26	24
Zürich	809	41600	495	58.5	8650	18400	23	30.5	46.4	3.18	22
東京	13159	49050	237	37.4	6760	7319	50.5	30.3	19.2	2.54	36.7
名古屋	7411	46534	524	25.6	7073	14936	23.1	27.8	49.1	2.57	26.7
大阪	8865	55861	303	26.5	6592	9257	33.4	39.8	26.9	2.48	30.3

注: 1. 交通エネルギー消費量は1人当たり私的旅客交通によるもの。

2. 平均トリップ生成原単位は、徒歩を含む全手段による1人当たり1日の平均トリップ数。

3. 運賃収支率は、運行費用に対する運賃収入の割合(%)。

4. 参考として、日本の3大都市圏の最新データ(2010年)を追加した。なお、1人当たり地域総生産、自家用乗用車の平均走行距離、交通手段分担率、平均トリップ生成原単位、自家用車トリップ平均時間長、公共交通年間供給量、CBD駐車場、自家用車年間利用量については、2010年以前の最新データを使用した。

データ対象地域は東京都、愛知県、大阪府を基本としたが、運賃収支率(鉄道)、平均旅行速度(鉄道、バス)は、都区部、名古屋市、大阪市のものである。またCBDは、東京都は千代田区・中央区・港区、名古屋市は中区・中村区・西区、大阪市は北区・西区・中央区とした。

公共交通関連指標		自動車関連指標		平均旅行速度			年間利用量		都市圏人口密度		CBD 雇用比率
年間供給量	運賃収支率 <sup>注3</sup>	道路延長	CBD 駐車場	自家用車	鉄道	バス	自家用車	公共交通	人口	雇用	
定員人キロ/人	(%)	(m/千人)	(台/雇用千人)	(km/時)	(km/時)	(km/時)	(人キロ/人)	(人キロ/人)	(人/ha)	(人/ha)	(%)
8150	32.9	2.8	258	33			4110	1220	57.3	32.7	19
3590	65.7	2.3	225	29	34.2	16	4620	890	65.7	26.7	17.4
5710	71.4	2.1	405	34	42.1	19.7	4290	1400	74.7	31.3	12.5
13100	42.6	1.6		36	32.8	19.5	8540	1840	54.7	25.2	
16200	48.4	3.9	89.7	32	38.3	20.2	5290	2670	41.9	30.2	15.2
6310	51.9	4.4	86.7	38	37.2	21.9	3710	1150	51.9	21.1	11.8
3520	42.4	2.5	181	21		14.5	4460	642	51.6	27.6	29.9
8850	26.6	1.9	289	30	35.2	21.8	6140	1400	73.6	50.4	26.3
11100	72.4	2.4	95.8	22.3	25.7	16.2	3010	3640	46.3	25.2	10.2
4330	42.3	4.8	116		39.7	18.3	11300	700	15.4	8.2	10.4
2130	43.2	3.4	726	32	0	18.3	5110	423	44.5	22.3	14.5
9890	68.1	3.9	176	50.2	51.6	21.6	7140	1630	23.5	13.1	10.2
1590	113	3.1	188	62		28.5	7280	527	33.6	20.6	21.4
5250	88.6	4.3			33.8	14.6		785	25.9	15	
4250	41.8	4.9	97.6	30	29.1	18.7	5770	724	49.2	27.7	19.2
6080	31.1	5.5			19.4	24.8	5520	959	45.5	29.4	
7020	65.2	5.8	152	36	37.3	27	6330	978	29.5	12.8	16.7
4720	74.6	4.4	78.7	39	13.3	15.1	5410	1580	31	21.5	19.4
9860	57.8		85.5	28	37.6	20.8	5520	1570	33.9		
10300	58.6	3.6	384	45	43.7	26	4250	2200	44	26.9	16.1
16100	157	0.28	22.5	28	36.2	18.6	1180	3700	286	138	9.89
7310	86.3	1.5			19.5	17.8	1990	1920	58.4		
3330	47.2	3.5	383	30	37.5	18.3	4150	472	55	22.6	6.8
7030	59	0.89	400	25	34.1	17.4	2780	2030	27.9	11.1	46.3
15100	81.2	2.0	85.2	26.2	41.1	18	4400	2520	54.9	34.7	21.8
3570	39.4	2.5	191	30	31	17.6	4350	776	40	19.1	15.5
11200	61.3	4.9	187	36.3	40.7	21	5590	2330	55.7	23.2	34.6
4300	96	3.7	188	41	38.3	17.2	5700	561	40.4	18.2	10.4
3940	53.9	1.6	335	25	31.5	17.6	5153	581	58.8	22.1	23.4
4780			323	43	34.0	23.1	10300	1060	13.7	6.2	12.4
8560	41.7				27.8	15		1650	71.7	38.3	
17400	56.9	0.41	30	30	40.3	16.6	3100	5340	161	70	12.2
15500	64.4	1.8	132	30	42.1	23	6750	2910	52.2	39.1	33
4030	38.7	5.4	538	33	19.6	19.9	5010	642	34.7	15.9	19.6
7250	99.2	4.1	174	47	35.5	19	5630	976	42.5	18.1	18.4
9670	63	5.9	87.9	45	48	29	6130	1780	26.1	16.4	14
12800	45.5	2.0	183	34	39.5	17.1	4900	2170	40.5	18.8	14
16100	30.5	2.9	45.9	30	29.6	25.9	3920	4460	44	29.5	37.2
7910	28.5	2.8	178	24	36.3	15.4	5560	2610	62.6	24.4	22.6
4580	39.4	4.1	119	28	32.4	21	4370	836	41.4	17.2	18.9
8020		2.0		20	36.8	15	1990	2170	85.8	37.2	11.3
2200	71.7	2.0	347	25	67	14.7	2640	422	51.1	15.5	22.2
14300	126	0.94	165	35	44.9	19	5170	4070	102	63	16.4
17300	54.3		153	35	41.5	18	4760	2450	18.1	9.4	13.7
7260	61.2	1.2	187	45	45.8	26.1	7630	1070	35.3	19.4	7.85
6710	44	2.2			22.6	18		1400	41.9	19.8	
2840	76.5				21.4	11		1670	92.2		
3520	29.9	2.7	778	33.4			3570	930	46.1	20	11.8
3610	59.5	2.9			43.5	14.7	3530	507	50.2	25.6	
11900	48.5	1.8	224	28	28.7	19	2950	2350	66.9	36.1	12.1
8920	46.4	1.7	62.3	34.9	25.4	21.5	3030	3270	51.5	30.3	58
20800	50	4.7	127		46	19.1	6230	2460	44.5	30.2	12.2
11710	120.9	0.6	21	25.1	32.7	13.2	2904	4418	60.2	27.5	3.12
9674	113.4	1.5	194	31.1	33.2	13.6	6477	2465	14.3	7.1	4.79
8485	127.1	0.4	91	29.8	31.9	13.0	3743	2201	46.7	20.1	3.25

出所：MOBILITY IN CITIES. UITP データベース (2006 年) を基に加工・編集。一部データについて修正。

日本の3大都市圏については国土交通省道路局の協力を得て追加。

## 17. 自動車交通関係年表（2013年4月～2014年3月）

月 日	内 容
2013年	
4月 2日	関越道高速ツアーバス事故を受けた「高速・貸切バスの安全・安心回復プラン」の策定（国土交通省自動車局）
4月21日	京都縦貫自動車道 沓掛 IC～大山崎 JCT・IC（9.8km）開通（名神高速道路と直結）
4月26日	原発事故による母子避難者等に対する高速道路の無料措置実施（国土交通省道路局、復興庁）
4月27日	首都圏中央連絡自動車道 東金 JCT～木更津東 IC（42.9km）開通
5月14日	「改正都市再生特別措置法」（コンパクト都市法）成立
5月24日	「地球温暖化対策の推進に関する法律の一部を改正する法律」公布・施行（一部を除く）
5月25日	阪神高速2号淀川左岸線 島屋～海老江 JCT（4.3km）開通
6月 4日	「道路法等の一部を改正する法律」公布（高速道路の計画的な更新とスマートインターチェンジの整備等による地域活性化が主な目的）
6月18日	笹子トンネル事故調査検討委員会 最終報告
6月21日	総合物流施策大綱（2013-2017）閣議決定（国土交通省総合政策局、道路局、経済産業省商務流通保安グループ）
6月27日	日本初の高速道路維持管理用電気自動車（非接触充電対応）開発（中日本高速道路株式会社による報告）
7月 1日	仙台南部道路 宮城県道路公社から東日本高速道路株式会社へ移管
7月19日	東名高速道路のトンネル換気用ダクト撤去工事実施（新東名と東名のダブルネットワーク機能を有効活用・中日本高速道路株式会社）
7月31日	スマートメンテナンスハイウェイ構想の公表（東日本高速道路株式会社）
8月 2日	ご当地ナンバー（第2弾）の導入地域（10地域・盛岡、平泉、郡山、前橋、川口、越谷、杉並、世田谷、春日井、奄美）の決定（国土交通省自動車局）
8月 9日	秋田県や岩手県を中心とする大雨の影響で、東北地方で土砂災害や浸水等の被害が発生（～13日）
8月23日	大雨の影響で西日本から東日本にかけて浸水等の被害が発生したほか、島根県を中心に土砂災害が発生（～28日）
9月 8日	東京オリンピック・パラリンピック開催決定（2020年）
10月14日	ITS 世界会議東京 2013（～18日）
10月23日	運転操作支援システムを搭載した維持管理車両を開発（中日本高速道路株式会社）
10月31日	中日本高速道路株式会社が ISO39001（道路交通安全マネジメントシステム）認証を取得（道路管理者として世界初）
11月 6日	首都高速道路で交通管制システムの更新（AISS'13の導入）を実施（首都高速道路株式会社）
11月11日	第19回 気候変動枠組条約締約国会議（COP19） ワルシャワ（ポーランド）にて開催（～11月22日）
11月15日	攻めの地球温暖化外交戦略」策定・公表（外務省、経済産業省、環境省）
11月22日	第43回東京モーターショー 2013 開幕（～12月1日）
11月25日	日産自動車と神奈川県、自動運転技術搭載車両の高速道路での実証実験をさがみ縦貫道路にて開始
11月29日	新たな料金割引（案）の国土交通省への提出・公表（東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社）
11月29日	第2回インフラ老朽化対策の推進に関する関係省庁連絡会議において「インフラ長寿命化基本計画」を決定（国土交通省総合政策局）
12月 4日	「交通政策基本法」公布及び施行
12月20日	新たな高速道路料金に関する基本方針の決定（国土交通省道路局）
12月20日	初の訪日外国人 1000万人突破

月 日	内 容
12月22日	仙台北部道路 富谷 IC 開通（全線開通）
12月25日	社会資本整備審議会・交通政策審議会「今後の社会資本の維持管理・更新のあり方について 答申」の公表（国土交通省総合政策局）
2014年	
1月15日	東京大学・北海道大学と共同で新たな「橋梁点検支援システム」を開発（東日本高速道路株式会社）
1月20日	「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律施行規則の一部を改正する省令」公布（環境省水・大気環境局自動車環境対策課）
1月27日	タクシー「サービス向上」「安心利用」推進法（特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法等の一部を改正する法律）施行
1月29日	日産自動車株式会社及びジャパンチャージネットワーク株式会社と共同で電気自動車の充電インフラ整備事業を実施することを決定・公表（東日本高速道路株式会社）
2月12日	「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の一部を改正する法律案」（地域の総合行政を担う地方公共団体を中心に持続可能な地域公共交通ネットワークを作る枠組みを構築することが主な目的）閣議決定
2月12日	「道路法等の一部を改正する法律案」（高速道路の老朽化に対応した迅速かつ計画的な更新事業及び現行の料金徴収期間後の一定期間における継続的な料金徴収、立体道路制度の既存の道路への適用拡大、スマートインターチェンジの整備に対する財政支援が主な内容）閣議決定
2月13日	圏央道 稲敷 IC～神崎 IC（10.6km）開通日の公表（2014年4月12日）
2月13日	関東甲信地方と北日本で大雪となり、九州から北海道にかけての広い範囲で住家損壊等、関東甲信地方を中心に車両の立往生や集落の孤立等が発生（～16日）
2月22日	常磐自動車道 広野 IC～常磐富岡 IC（16.4km）再開通
3月 3日	北陸自動車道上り線小矢部川 SAにおいて、高速乗合バスが停車中の大型トラックに衝突する事故発生（死者2名、重軽傷者26名）
3月10日	常磐自動車道 南相馬 IC～相馬 IC（14.4km）無料措置の継続決定・公表
3月10日	原発事故による母子避難者等に対する高速道路の無料措置 2015年3月31日までの継続決定・公表（国土交通省道路局、復興庁）
3月10日	原発事故による警戒区域等からの避難者に対する高速道路の無料措置 2015年3月31日までの継続決定・公表（国土交通省道路局）
3月14日	新たな高速道路料金 決定（国土交通省道路局）
3月16日	東九州自動車道 日向 IC～都農 IC（20.0km）開通
3月22日	九州横断自動車道延岡線（九州中央自動車道）嘉島 JCT～小池高山 IC（1.8km）開通
3月23日	東九州自動車道 苅田北九州空港 IC～行橋 IC（8.6km）開通
3月23日	阪神高速道路守口 JCT 開通（阪神高速12号守口線と近畿自動車道が接続）
3月28日	「機械式立体駐車場の安全対策に関するガイドライン」の策定・公表（国土交通省都市局）
3月29日	三陸沿岸道路八戸・久慈自動車道（八戸南環状道路）（4.8km）開通（東北縦貫自動車道と接続）
3月29日	環状第2号線（新橋～虎ノ門1.4km）開通（東京都建設局、都市整備局）
3月31日	「道路法施行規則の一部を改正する省令」（道路の維持・修繕に関する具体的な基準を定めることが主な目的）公布（国土交通省道路局）
3月31日	「トンネル等の健全性の診断結果の分類に関する告示」公布（国土交通省道路局）
3月31日	環境行動計画（2014年度～2020年度）策定（国土交通省総合政策局）

出所：国土交通省、環境省、各高速道路会社のプレスリリースおよび白書