

住めば
愉快だ
宇都宮
UTSUNOMIYA



交通未来都市うつのみや

平成30年3月13日

宇都宮市
副市長 吉田 信博



宇都宮市の 交通環境

北関東最大の50万都市
・面積416.85Km²
・人口518,200人
※平成27年5月1日現在

- 道路 東北自動車道で東京から62分
- 鉄道 東北新幹線で東京から48分
新宿湘南ラインで新宿から94分



宇都宮と言えば！！

大谷石 Pierre d'Oya

JAZZ



宇都宮餃子 Gyōza

カクテル
Cocktail



宇都宮と言えば！！



We will never forget you.
Danke schön, Fabian!

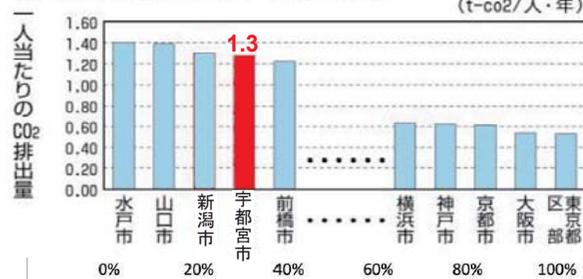
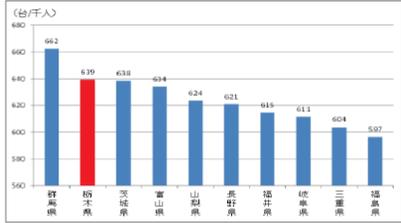
10.21 SAT 2017 JAPAN CUP CRITERIUM
2017ジャパンカップクリテリウム

10.22 SUN 2017 JAPAN CUP CYCLE ROAD RACE
2017ジャパンカップサイクルロードレース 宇都宮市森林公園周回コース

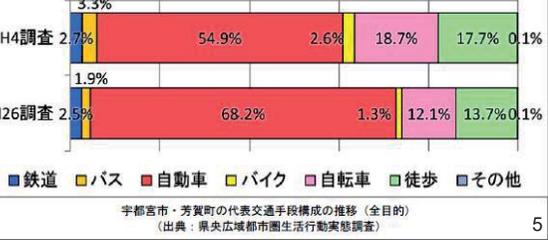
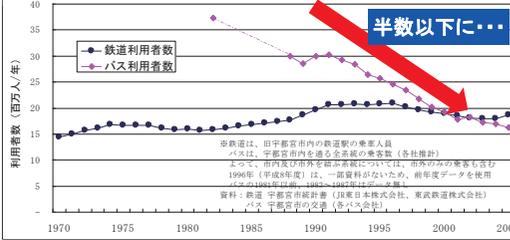
自動車（マイカー）に依存、公共交通の衰退

- ▶ 宇都宮市を中心とする栃木県では、自動車保有率が**全国2位**である。
- ▶ 宇都宮市の温室効果ガス排出量は、**全体として減少傾向だが、運輸部門におけるCO2排出量は、現在も増加傾向にある。**
- ▶ 移動手段として自動車を利用している市民が増加傾向となっている。

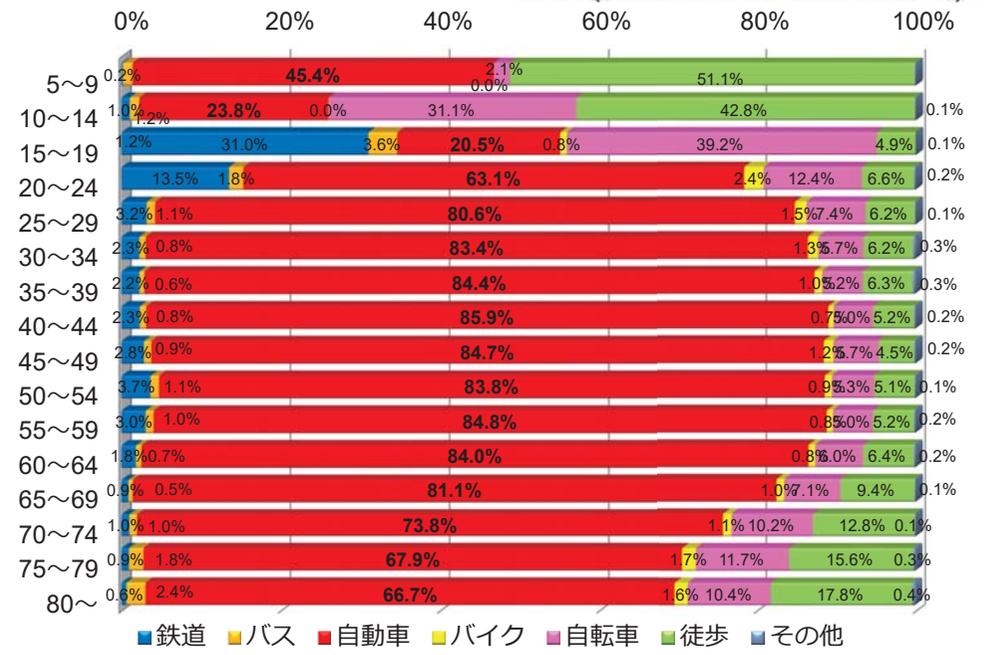
【自動車保有台数】



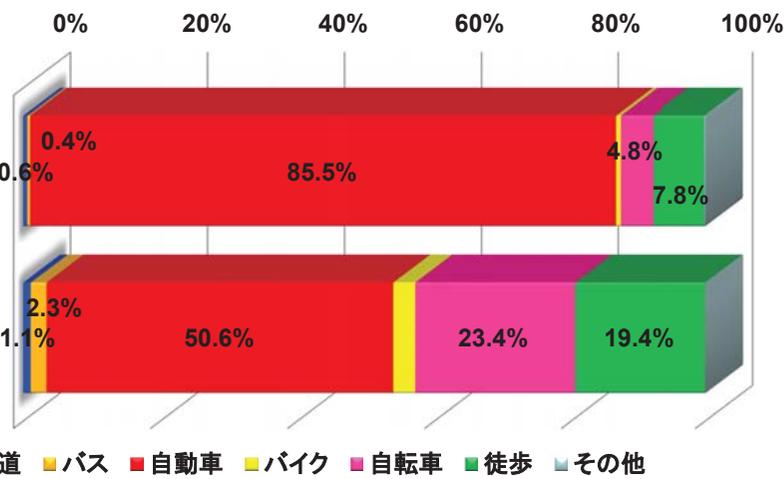
資料：統計でみる都道府県の姿 2014



車移動が8割超

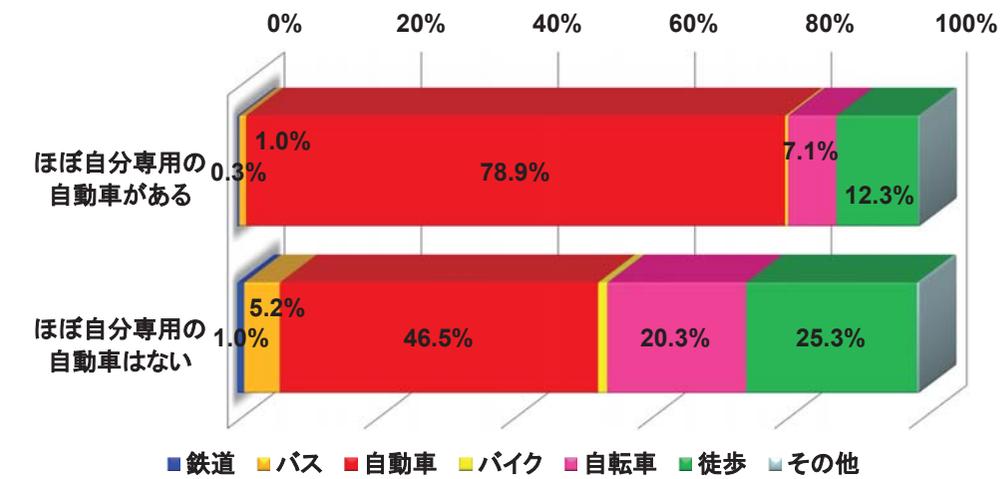


65~69歳の代表交通手段(自分専用の車のあり、なし別)



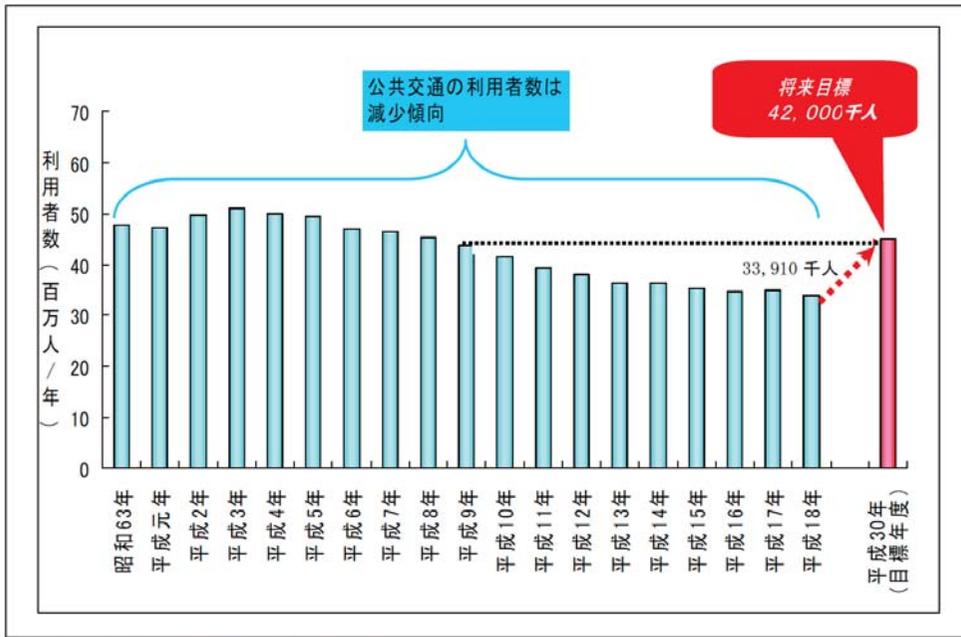
※パーソントリップ調査より、宇都宮市を発着する交通(宇都宮市内のみの移動+市外への流出+市外からの流入)を集計したものの、代表交通手段について、不明・無回答のものは除く。
「ほぼ自分専用の自動車はない」は、自分専用の自動車の保有状況について「家族共有の自動車がある」「ない」と回答した者の合計。

75歳以上の代表交通手段(自分専用の車のあり、なし別)



※パーソントリップ調査より、宇都宮市を発着する交通(宇都宮市内のみの移動+市外への流出+市外からの流入)を集計したものの、代表交通手段について、不明・無回答のものは除く。
「ほぼ自分専用の自動車はない」は、自分専用の自動車の保有状況について「家族共有の自動車がある」「ない」と回答した者の合計。

公共交通を選択できる都市に



*利用者を概ね10年前の利用者数に戻す。

交通未来都市うつのみや

地域内交通

バス

自転車

東武鉄道

JR宇都宮線 鉄道

LRT

ネットワーク型コンパクトシティ

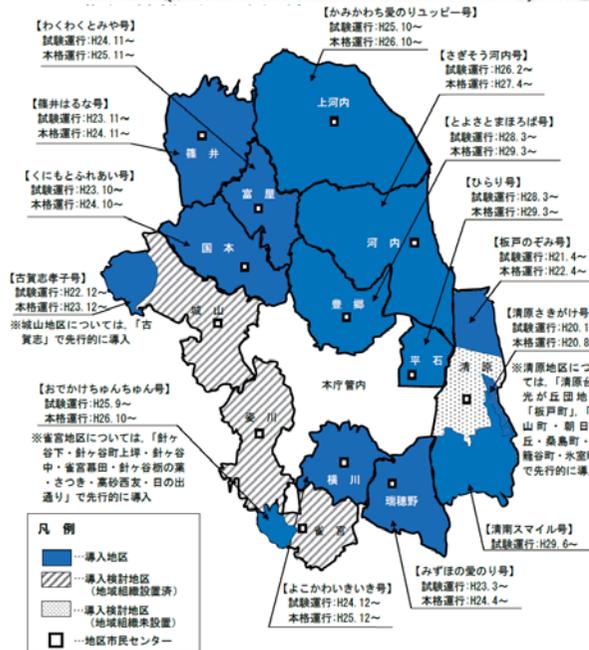
交通需要が少ない郊外の地域交通の整備

・ 郊外部の日常生活の移動手段を確保するため、地域内交通の導入に向けて地域主体の取組みを支援

郊外部など13地区で導入推進
⇒ 12地区13路線で運行開始



■よこかわいきいき号 (ユニバーサルデザイン(UD)タクシー)



宇都宮が目指す都市像

地域拠点のイメージ

地域内交通

集落

集落

集落

集落

地域拠点

地域拠点

地域拠点

路線バス

LRT

商店

公園

診療所

地域内交通

小・中学校

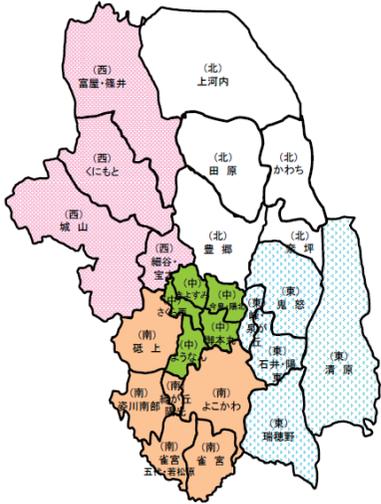
郵便局

拠点間を結ぶ鉄道やLRT, 路線バスと、生活の足となる地域内交通などにより住み慣れた場所で安心して暮らし続けることができるまちを実現

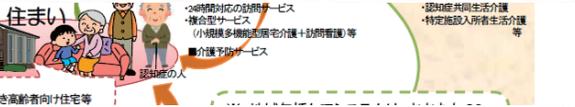
地域包括ケアとの一体化

- 団塊の世代が75歳以上となる2025年を目指し暮らしを人生の最後まで続けることができるよ地域包括ケアシステムの構築を実現していきま
- 今後、認知症高齢者の増加が見込まれること括ケアシステムの構築が重要です。

増える大
きな地域
ある市町
です。



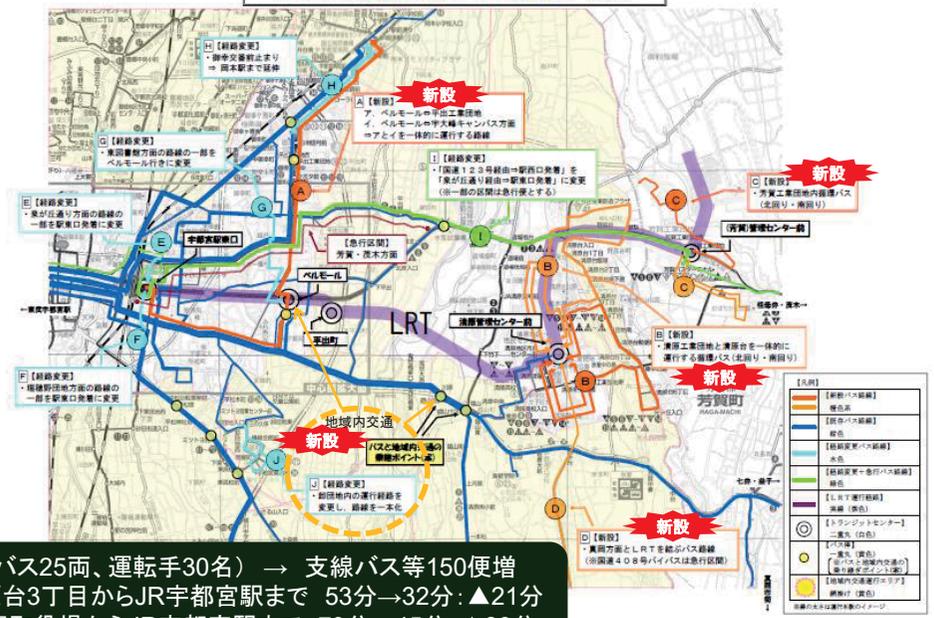
施設機能の地域展開 ~施設と同じ安心を自宅に届ける「新しい在宅サービス」~(1)



ネットワーク型コンパクトシティ(NCC)の取組により、日常生活に密着した都市機能の集積・集約が図られるとともに、公共交通の利便性の確保・充実により外出しやすい環境を整備あわせて、高齢者が利用しやすいNCCの拠点などで、地域包括支援センターや行政が中心となり、相談に応じる体制を構築

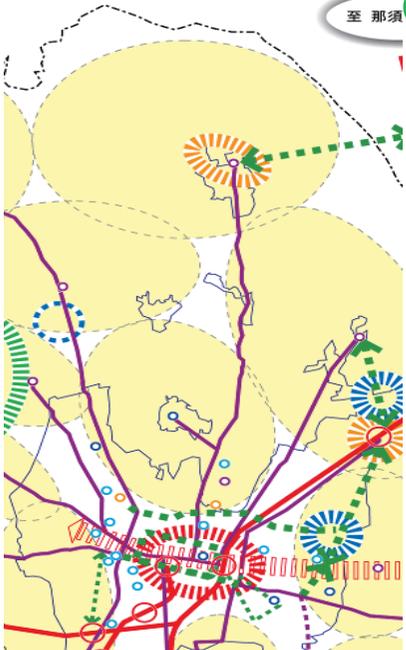
LRT沿線のバス路線再編…150便増便

JR宇都宮駅東側におけるバス路線再編案(素案)



(バス25両、運転手30名) → 支線バス等150便増
 清原台3丁目からJR宇都宮駅まで 53分→32分:▲21分
 芳賀町役場からJR宇都宮駅まで 73分→45分:▲28分

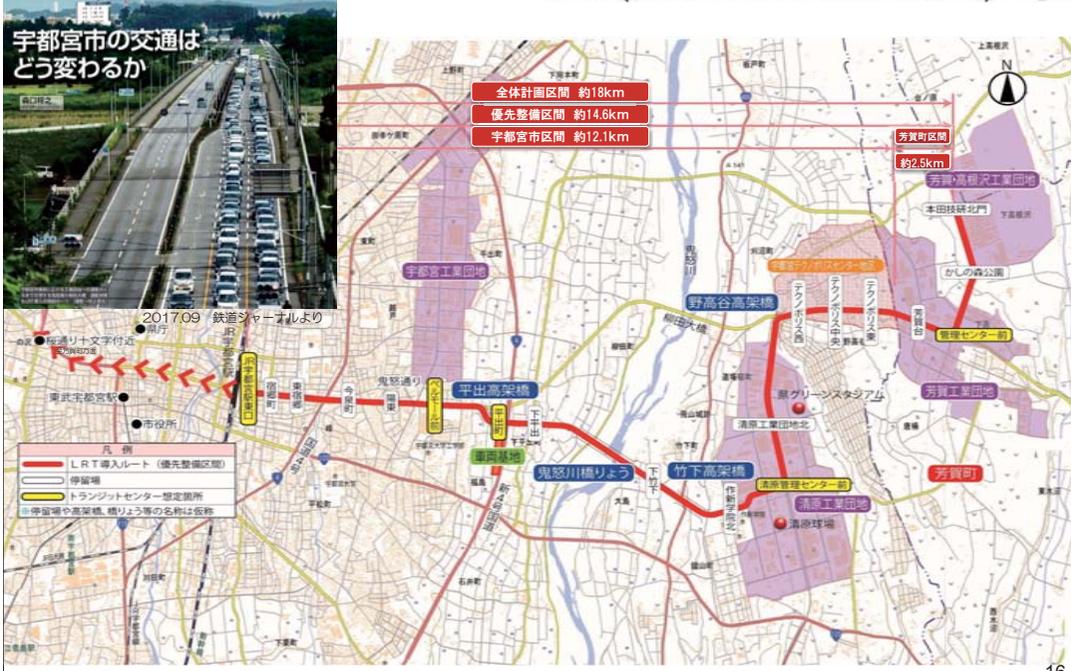
こんなイメージに



これまで
 路線バスのバス停まで遠い。便数も少ない。
 地域交通と路線バスを乗り継ぐと1000円超える。
 終バスも9時台で終わる。
 バスは選択できず、車で街なかへ。
 飲み会があるけど、代りに5000円かかるし、1時間も待つ。飲み会を断って帰る。

これからは
 地域バスとの乗り換え施設ができた。乗り継ぎ割引もある。
 バス停に駐車場ができ車でも行ける。
 終バスも11時台まである。
 バス停まで車で行って、街なかへ。
 飲み会にも参加して、終バスに乗り、バス停には代行が待っていて1000円で帰れた。

LRT事業の概要



宇都宮市の交通はどう変わるか

- 全体計画区間 約18km
- 優先整備区間 約14.6km
- 宇都宮市区間 約12.1km

LRTの事業概要及び運行計画

事業概要		運行計画	
営業キロ	約14.6km〔複線〕 ※全体計画における優先整備区間 JR宇都宮駅東口～本技研北門	運転最高速度	全線 時速40km
	【自動車交通との併用区間】 約9.4km 【LRVのみが走行する専用区間】 約5.1km	需要予測	1日当たりの利用者数見込み
停留場数	19箇所（100%バリアフリー）		
低床式車両	17編成 ・全長：約30m ・定員：155人		
事業方式	公設型上下分離方式	運転時間帯	午前6時台～午後11時台 （JR宇都宮駅の新幹線の始発・終電に対応）
軌道運送事業者 （営業主体：上）	宇都宮ライトレール株式会社	運行間隔	▽ピーク時 6分間隔（1時間当たり10本） ▽オフピーク時 10分間隔（1時間当たり6本）
軌道整備事業者 （整備主体：下）	宇都宮市、芳賀町	所要時間 （起終点間）	▽普通電車（各停留場に停車） 約44分 ▽快速電車（一部停留場を通過） 約37～38分
概算事業費	約458億円 宇都宮市域：約412億円 芳賀町域：約46億円	運賃	初乗り150円～400円（対距離制）
関連事業	<ul style="list-style-type: none"> 交通結節機能の強化（トランジットセンターの整備等） バスネットワークの再編 地域内交通の導入 ICカードの導入 など 	起点から主な停留場までの所要時間・運賃	普通電車を利用した場合 ▽ベルモール前 約11分 150円 ▽清原工業団地北 約27分 300円 ▽本技研北門 約44分 400円
		運賃收受方法	ICカードシステムを導入

LRTの事業スキーム

「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」（H19施行）に基づき施設の整備・保有を公共が担い、事業運営を別の主体（民間等）が行う「**公設型上下分離方式**」により事業を実施

- 宇都宮市・芳賀町（下）が、公共施設として軌道（レール）等を整備・保有し、宇都宮ライトレール（株）（上）は、軌道施設等を借り受け、運賃収入を得て運行を行う。
- 宇都宮市・芳賀町は、宇都宮ライトレール（株）から施設使用料を得て、維持管理に充当。



▲上下分離のイメージ図

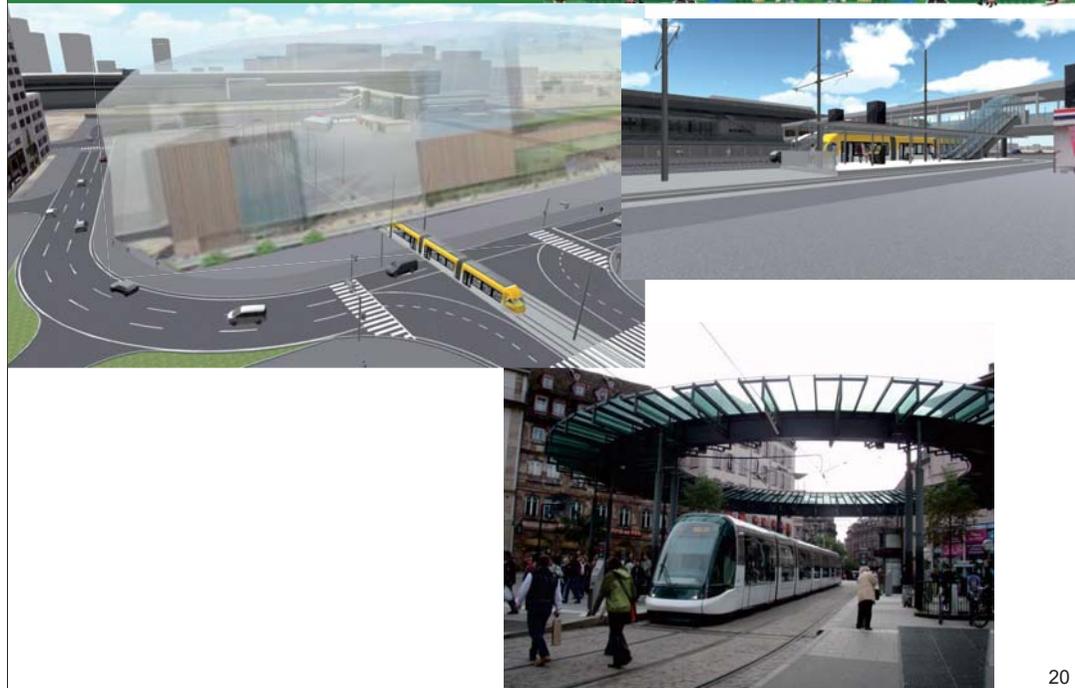
宇都宮ライトレール株式会社の会社概要

会社概要	代表取締役社長 高井 徹 会社設立日 平成27年11月9日								
事業内容	LRTの運行に関する事業及びそれに伴う運輸事業、広告業、小売業等								
出資団体	<ul style="list-style-type: none"> 行政（宇都宮市、芳賀町） 地元経済界（宇都宮商工会議所、芳賀町商工会、とちぎライトレール支援持株会社）、地元交通事業者等 								
出資構成	<ul style="list-style-type: none"> 会社設立時 資本金1億5,000万円（会社設立後、約3年間に必要となる額） 								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>行政</th> <th>民間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7,850万円 (51.0%)</td> <td>7,350万円 (49.0%)</td> </tr> <tr> <td>宇都宮市 6,120万円 (40.8%)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>芳賀町 1,530万円 (10.2%)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	行政	民間	7,850万円 (51.0%)	7,350万円 (49.0%)	宇都宮市 6,120万円 (40.8%)		芳賀町 1,530万円 (10.2%)	
行政	民間								
7,850万円 (51.0%)	7,350万円 (49.0%)								
宇都宮市 6,120万円 (40.8%)									
芳賀町 1,530万円 (10.2%)									
	<p>会社設立後3～4年目 資本金10億円に増資を予定 （社員の採用や運転士の養成など、運営体制の構築が本格化に伴い必要となる額）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>行政</th> <th>民間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4億9,000万円 (49.0%)</td> <td>5億1,000万円 (51.0%)</td> </tr> </tbody> </table>	行政	民間	4億9,000万円 (49.0%)	5億1,000万円 (51.0%)				
行政	民間								
4億9,000万円 (49.0%)	5億1,000万円 (51.0%)								

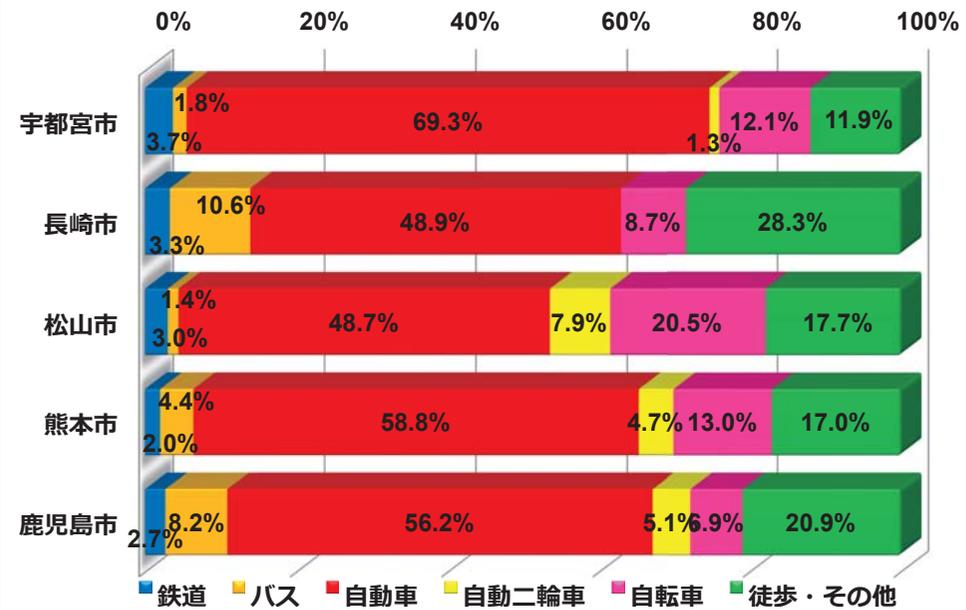
交通結節点の整備



JR宇都宮駅との結節点

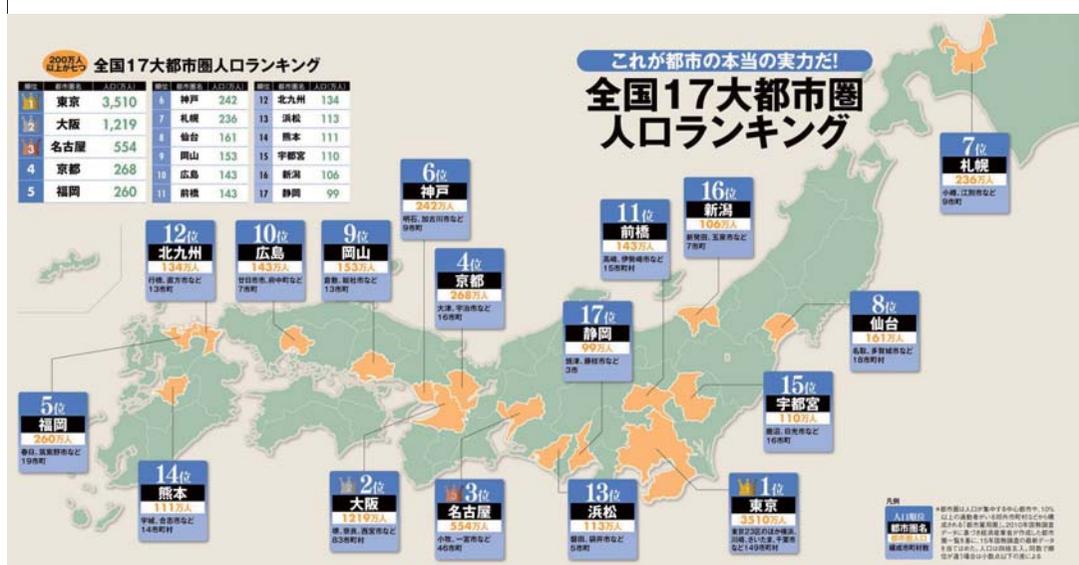


宇都宮市と他都市の比較

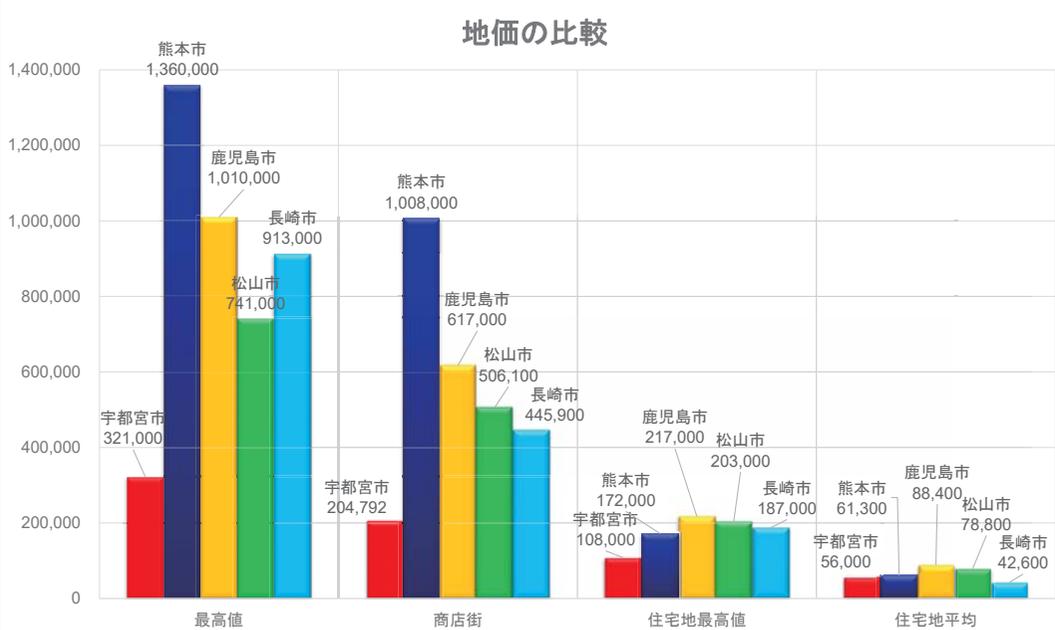


※平成27年度全国都市交通特性調査(国土交通省)より
長崎市のみH8長崎都市圏PT調査より

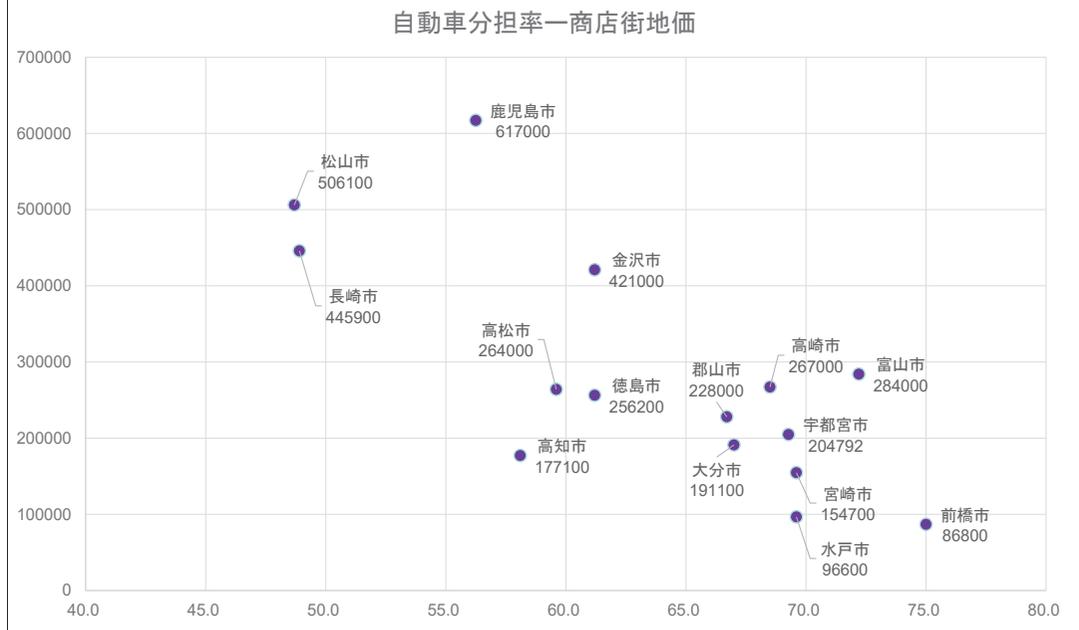
宇都宮と熊本の都市圏人口はほぼ同じ



過度に車に依存すると何が良くない?



地価と自動車分担率の関係



健康にも良くない？

2012 肥満ランキング	
1	沖縄県 45.2
2	宮崎県 44.7
3	栃木県 40.5
4	福島県 40.3
5	徳島県 40.1
6	宮城県 39.5
7	岩手県 38.7
8	北海道 38.5
9	青森県 38.0
10	高知県 37.6
11	大分県 37.3
12	長崎県 36.5
13	熊本県 33.7
14	鹿児島県 33.5
15	愛媛県 33.0
16	奈良県 32.6
17	千葉県 31.7
18	和歌山県 31.5
19	大阪府 31.4
20	佐賀県 31.3
21	秋田県 31.2
22	茨城県 31.2
23	埼玉県 31.0
24	東京都 30.5
25	神奈川県 30.3
26	福岡県 29.8
27	富山県 29.6
28	群馬県 29.6
29	広島県 29.4
30	愛知県 29.4

栃木県は肥満度で全国ワースト3位

2012 肥満ランキング	
31	山形県 29.3
32	三重県 29.2
33	岐阜県 29.2
34	石川県 28.4
35	島根県 27.8
36	新潟県 27.7
37	兵庫県 27.7
38	岡山県 27.5
39	山梨県 27.2
40	長野県 25.7
41	京都府 25.6
42	香川県 25.4
43	静岡県 25.2
44	鳥取県 25.1
45	滋賀県 23.0
46	福井県 22.5
47	山口県 22.1
	全国平均 31.1

厚労省調査。
各県別数値の平均数値により肥満度ラン
キングを公表。
肥満度指数は、ボディマス指数を採用、BM
I>25(20歳以上)が肥満とされている。

25

宇都宮が目指す「まち」とは

- ・自動車だけが便利な交通ではなく、徒歩、自転車、公共交通も便利なまち。
- ・公共交通も移動の選択肢として考えられるまち。
- ・徒歩か自転車で、概ね要が足せるまち。
- ・地域内交通でも、概ね要が足せるまち。
- ・飲み会がある日ぐらいは車でなく公共交通で通勤できるまち。
- ・地域内交通と路線バスを乗り継いで街中に行けるまち。

ネットワーク型コンパクトシティとはこういうまち
LRTの沿線だけでなく、宇都宮市全域をこんなまちにする
そのためのLRT
LRT整備だけでもできない！
バスや地域内交通も整備する！！

26

誤解から反対

反対の方のチラシ

第1弾 路面電車・LRTの実態

その1 大通りを路線バスは走れない!
大通りまで来たバスから一度降りて、LRTに乗り換えなければなりません。これまでのように乗り換えせずに目的地には行きません。運賃もバスとLRTは別料金ですから、当然今より上がるでしょう。

その2 LRTの駅まで行く方法がない!
LRTの駅から離れている人はどうやって利用すればいいのでしょうか。車で行くにも駐車場はありません。バスの運行路線が増えるわけでもありません。つまり、LRT路線沿いに住む市民しか利用できないのです。

その3 車での移動は渋滞覚悟!
LRTが走ることで、現在の2~3車線ある大通りは1車線になります。大通りの大渋滞はもちろんのこと、近隣道路の渋滞も必至です。

その4 は、なんと1,000億円以上!?
JR宇都宮駅東側だけで、導入費は458億円以上。西側も入れたら1,000億円は下らないでしょう。この費用は全て皆さんの税金が使われます。

誤解

誤解

誤解

誤解

27

運賃は高くなる？

[Q]: LRTの開通によって、料金が割高になるのではないかと？

[A]: 料金は安くなります。

- 現在のバス料金とLRTの運賃比較
- ・JR宇都宮駅⇨芳賀工業団地管理センター付近

バス 790円 ⇒ LRT 400円
390円 安く!

- ・JR宇都宮駅⇨清原地区市民センター

バス 580円 ⇒ LRT 300円
280円 安く!



[Q]: LRTと路線バス、マイカーとの乗り換えが面倒で、LRTを利用したくない。

[A]: 乗り換えは必要ですが、待ち時間が少なく快適に乗り継げるようになります。料金も今より安くするなど、便利に乗り継げるようになります。



28

LRTの駅まで行く方法がない？(沿線住民しか利用できない？)

ねー、LRTがなくても、乗り場までが遠く、歩くのが大変。

自転車やバスなど、いろいろな手段で行けるんだ！

そんなこと？

それ、高齢者にも優しい。バス、タクシー、徒歩、自転車、スクーター、バイク、車。でも、バスやタクシーは、乗車料が高くて、歩くのが大変。

待たされる時間も、快適だよ！

便利！！

将来的には、駅まで送ってからの、乗車料も減って、時間にゆとりを持つことができるんだ！

スーパー

それ、高齢者にも優しい。バス、タクシー、徒歩、自転車、スクーター、バイク、車。

沿線住民しか利用できない？

便利！！

それはね、多くの人々が移動していた所に、LRTができたことで、公共交通の軸ができたからなんだ。

でも、それだとLRT沿線地域外の人達に、関係がないんじゃない？

どうして便利になったの？

宇都宮

北

南

東

西

市全体が便利に!! LRTを軸に広がる公共交通ネットワーク!

路線新設! 運行本数増加! 運行時間拡大!

宇都宮

だから沿線地域外でも、便利に公共交通が使えるのね!

市全体の運行本数が増加したんだ。

LRTのルートを通るバス路線を市全域に、割り振ることなどで、

わあ！みるみるうちに、魚の骨みたいだね!

赤字たれ流し？

Q LRT運営の赤字が不安じゃ... 増税されるのかな...

A 赤字にならないし、負担も増えないわ。
LRT事業は固く見積もっても年間約1.3億円の黒字なのよ。だから、増税や新たな負担の

年間収入 9.5億円

年間支出 8.5億円

Q そうは言っても沿線から遠く離れたわたらの税金が使われるのは...

A 自治体は行政サービスの財源を安定的に確保しなきゃダメよ。
産業拠点である清原工業団地からは、県・市で約130億円の税収があるの。公共交通でも移動しやすいまちになれば、人や企業から選ばれ、これからは福祉や子育てなどの財源を確保することができるわ。全ての市民にメリットがあるのよ。

130億円

清原工業団地

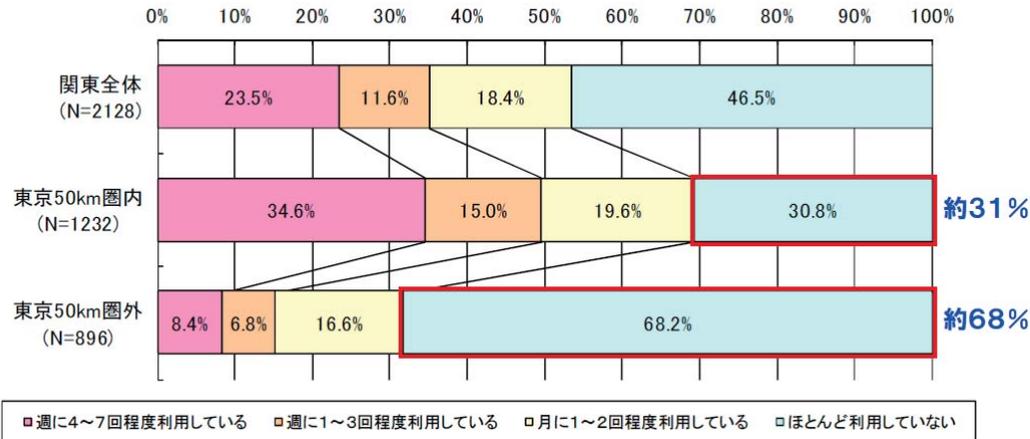
バスを増やせば良い？

宇都宮市は、財政健全度 第3位!※ LRTは宇都宮市の身の丈に合った投資だよ。

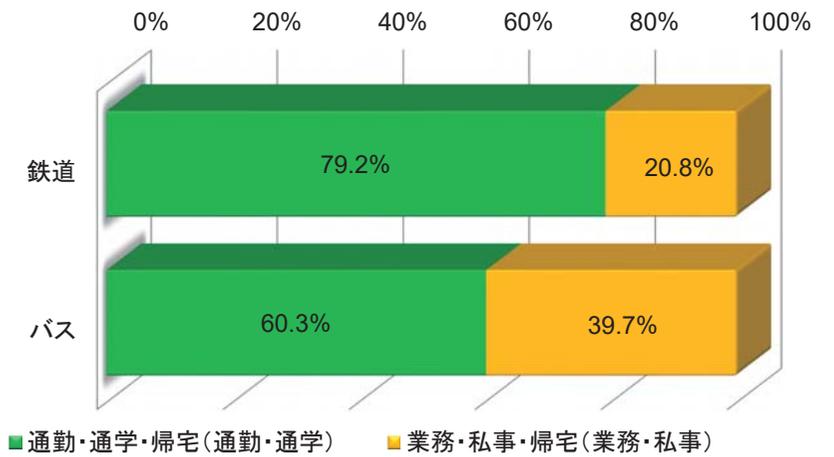
Q なぜLRTじゃないといけないんじゃない？バスを増やすだけではダメなのかな？

A バスを増やすために公共交通の軸となるLRTが必要だよ。
東西の軸に多くの人を運べるLRT。そこを運行していたバスを市全域へ。これで、LRTだけではなくバスの本数なども増えて市全体が便利になるのよ。また、バスでは小さく、地下鉄では大きすぎる。宇都宮市に最適サイズの交通システムがLRTだよ。

公共交通をほとんど利用しない人が7割



公共交通は通勤・通学で使う人が大半



※H26パネントリップ調査より、宇都宮市を発着する交通(宇都宮市内のみの移動+市外への流出+市外からの流入)を集計したものの、代表交通手段・目的種類について、不明・無回答のものは除く。

広報戦略・・・広く伝えandわかりやすく伝える工夫が必要

渋滞、赤字、乗らない、
バスがなくなる、
運賃が倍になる

・・・わかりやすい

過度に車に依存、公共交通は大切、
LRTだけではなくバスや地域内交通と連携、
公共交通はみんなで支えることが必要

・・・わかりにく、理解に時間がかかる

【広報戦略骨子】

- ①チラシ等の紙媒体だけではなく、CM、テレビ番組、ラジオ番組を制作し、活用。
- ②LRTだけではなく公共交通全般をPR。
- ③過度に車に依存したライフスタイルよりも、車と公共交通が適度に役割分担するライフスタイルの方が豊かで良い等、イメージ戦略にも重点。
- ④賛同する事業者・飲食店における店頭映像放映やポスター掲示によるPR。
- ⑤賛同する個人がロコミ活動ができるようなコンテンツを作成して配布。
- ⑥常設展示コーナー・オープンハウスの設置。
- ⑦SNS等の活用。

新・広報戦略 第1弾



LRT
Light Rail Transit
未来、はじまる。

1
No.1689

2
No.1690

3
No.1691

宇都宮の生活情報満載の行政情報誌

歴史文化 税の申告

プロスポーツ エンターテインメント 市制に関するQ&A(質問と答え)

宇都宮メディアアート専門学校

**「交通未来都市うつのみやオープンスクエア」
平成29年8月29日オープン!**

MOVE NEXT UTSUNOMIYA

37

らいと 未来へ

雷都を未来へ

LRTによる未来のモビリティ都市の創造

看板

カクテル電車
JAZZ が流れる

スピーカー
大谷石の石畳

カクテルランプ

バーカウンター

宇都宮メディアアート専門学校 岩瀬さん、江川さん

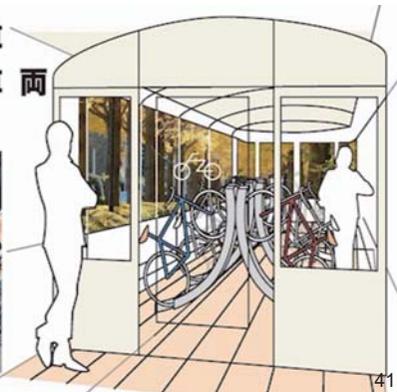
デザイン学校の学生提案

青空電車

こどもも楽しめる



自転車専用車両



41

小学生の提案



瑞穂野学童クラブ ひなちゃん、ことねちゃん

42

MoveNext



高校生たちの胸キュンストーリー

キミと、未来と、
LRT

登場人物紹介

 <p>リサ(16歳)</p> <p>1つ年上のリョータに恋する女の子。目標のことよりも、今楽しいことのほうが大切だと思っている。</p>	 <p>リョータ(17歳)</p> <p>リサの先輩。そろそろ大学受験や就職、そしてリサとの未来も視野に入れて考えられている。</p>	 <p>タナカさん(55歳)</p> <p>リサとリョータの恋を密かにのぞいている。謎のツッコミる解説役。</p>
---	---	--

隠れキャラ And more

 <p>Fukube-kun フクベくん</p>	 <p>Kibuna-chan キブナちゃん</p>
---	---

MOVE NEXT
UTSUNOMIYA
LRTからはじめる。次の暮らし



日本初の“路線新設型LRTモデル”を宇都宮から。

詳しくは 

宇都宮市LRT整備室協働広報室 TEL 028-632-2305



43

SNS

facebook



交通未来都市うつのみやオープンスクエア
@utsunomiya.opensquare

ホーム

投稿

イベント

写真

メールアドレスまたは電話番号 パスワード

アカウントを忘れた場合



交通未来都市うつのみやオープンスクエアのその他のコンテンツをFacebookでチェック

44

