

都心部における貨物車用荷さばき 駐車スペースの確保について

日本大学 理工学部
交通システム工学科
教授 小早川悟



都市内の末端物流問題

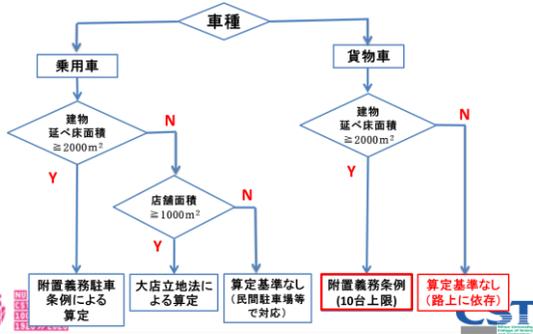
- 歩行者交通量の多い区間や拡幅した歩道、自転車レーンに貨物車が路上駐車
- 歩行者や自転車の通行を阻害

末端物流を原因とした交通問題が起きている

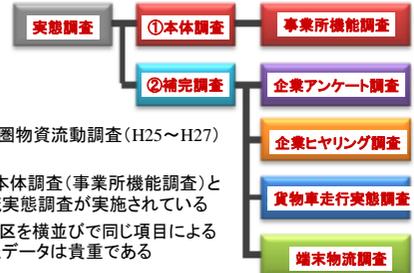


出典：東京都市圏交通計画協議会「末端物流対策の手引き【本編】」

貨物車のための駐車スペース確保



第5回東京都市圏物資流動調査



- 第5回東京都市圏物資流動調査(H25~H27)が実施された
- この調査では、本体調査(事業所機能調査)とは別に末端物流実態調査が実施されている
- 複数の異なる地区を横並びで同じ項目による調査が行われたデータは貴重である

出典：東京都市圏交通計画協議会「末端物流対策の手引き【本編】」

末端物流調査の対象地区



出典：東京都市圏交通計画協議会「末端物流対策の手引き【本編】」

末端物流調査の内容

使用調査票	分析項目
路上駐車実態調査	<ul style="list-style-type: none"> 貨物車の路上駐車時間 貨物車の路上駐車密度 貨物車の路上駐車ピーク時間帯およびピーク率 貨物車の路上駐車状況 貨物車の路上駐車による歩行者・自転車交通への影響
横持ち追跡調査	<ul style="list-style-type: none"> 横持ち距離 横持ち配送者と歩行者等との交錯状況
自動車交通量調査	<ul style="list-style-type: none"> 貨物車発生交通量のピーク時間帯およびピーク率
歩行者・自転車交通量調査	<ul style="list-style-type: none"> 歩行者・自転車発生交通量のピーク時間帯およびピーク率
荷さばき施設駐車実態調査 時間貸し駐車施設調査	<ul style="list-style-type: none"> 駐車場整備台数

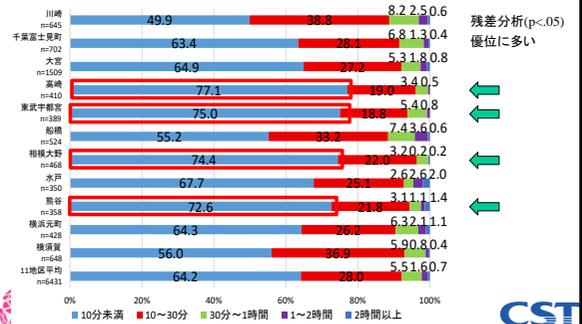
出典：東京都市圏交通計画協議会「末端物流対策の手引き【本編】」

平均路上駐車時間の比較

調査対象地区	平均路上駐車時間(分)	中央値(分)	85パーセンタイル値(分)	標準偏差(分)	サンプル数(台)
川崎	14.9	10	25	19.00	645
千葉富士見町	11.8	6	20	16.65	702
大宮	12.7	6	20	25.58	1509
高崎	7.8	5	13	9.87	410
東武宇都宮	8.7	5	15	11.60	389
船橋	15.2	8	25	24.75	524
相模大野	8.2	5	15	12.02	468
水戸	16.7	5	15	52.45	350
熊谷	10.9	5	14	23.92	358
横浜元町	13.4	6	21	26.91	428
横須賀	12.2	8	20	18.87	648
11地区平均	12.3	6	19	23.78	6431



駐車時間分布の比較



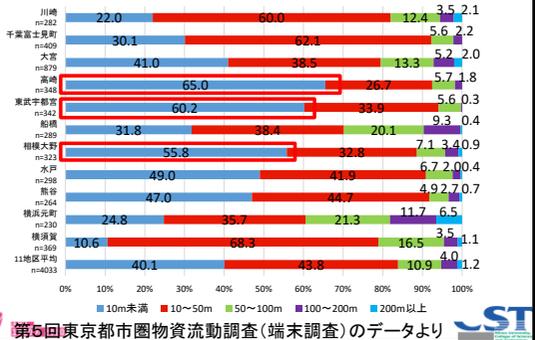
貨物車の平均横持ち距離

調査対象地区	平均横持ち距離(m)	中央値(m)	85パーセンタイル値(m)	標準偏差(m)	サンプル数
川崎	27.6	10	50	41.10	282
千葉富士見町	16.8	10	30	21.67	409
大宮	30.4	10	52	50.39	879
高崎	12.8	5	20	21.58	348
東武宇都宮	13.1	6	30	17.44	342
船橋	35.2	20	80	36.61	289
相模大野	18.9	7	31	33.89	323
水戸	16.3	10	30	23.63	298
熊谷	17.5	10	25	37.89	264
横浜元町	55.7	30	107	71.79	230
横須賀	31.1	20	60	34.89	369
11地区平均	24.9	10	50	40.32	4033

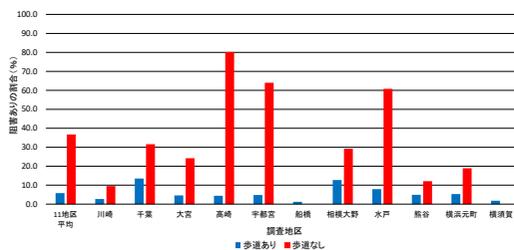
第5回東京都圏物資流動調査(端末調査)のデータより



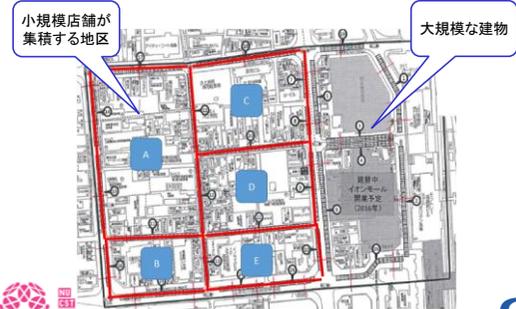
貨物車の横持ち距離の割合

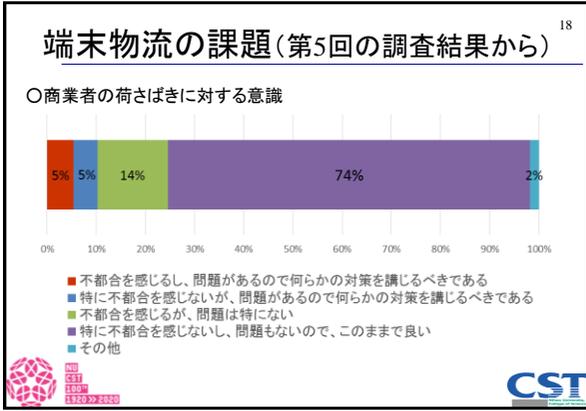
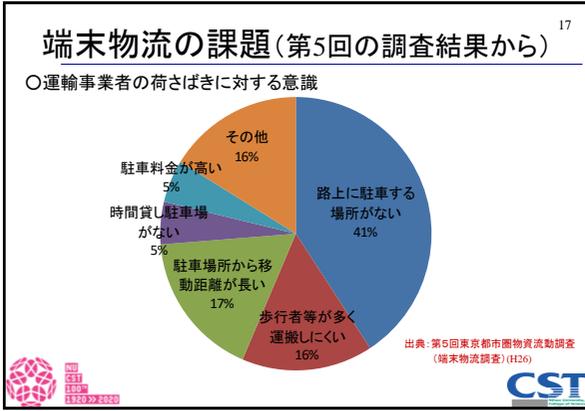
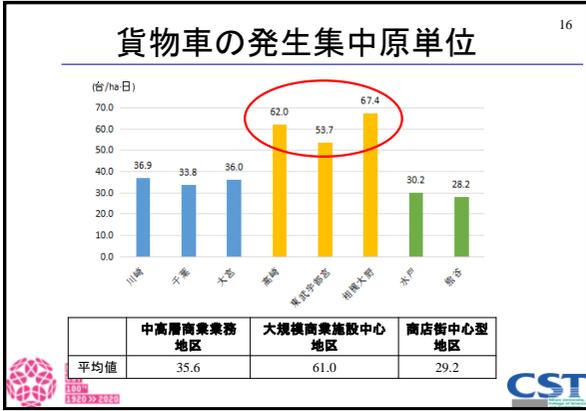
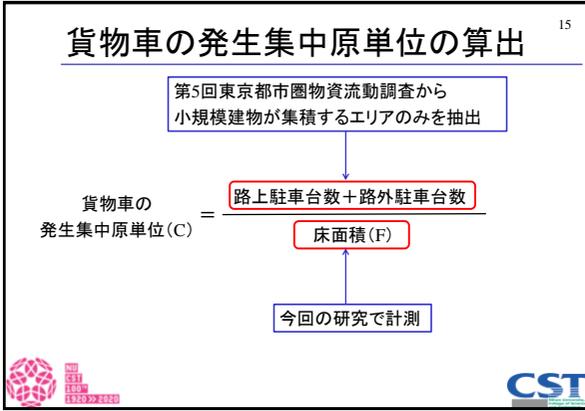
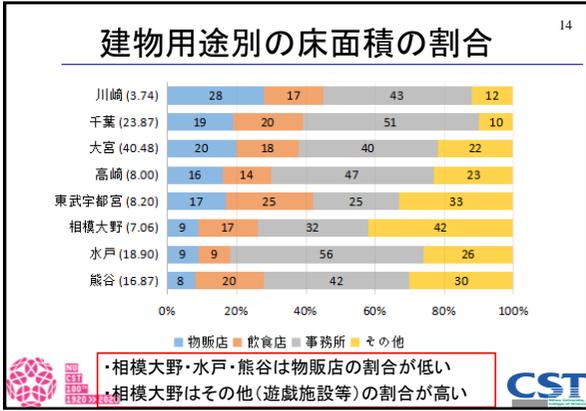
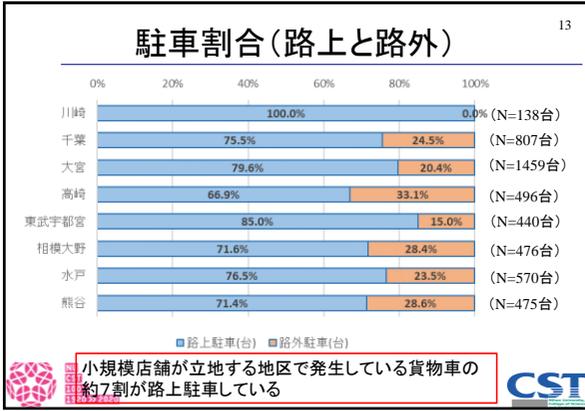


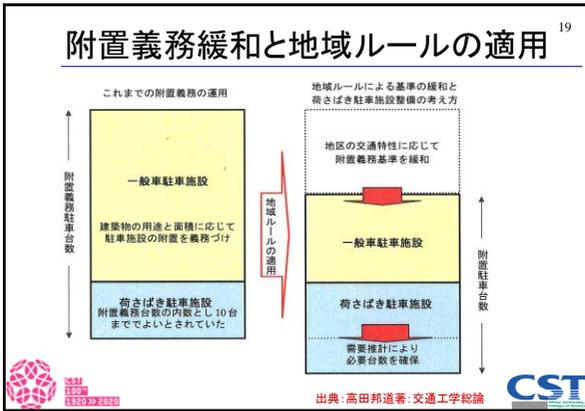
歩道の有無別の交通阻害状況



対象地区の範囲







- ### 20 附置義務駐車条例の緩和
- 実施済み
- 東京都 千代田区（大丸有地区）
 - 東京都 渋谷区（渋谷駅周辺地区）
 - 東京都 新宿区（新宿駅東口地区）
 - 東京都 中央区（東京駅八重洲口地区）
- 検討中
- 東京都 港区（虎の門地区・品川地区）
 - 東京都 豊島区（池袋地区）
 - 東京都 八王子市

21 路上の駐車施設

路上駐車施設	設置者	関連法令	特徴
時間制限駐車区間 パーキングメーター (PM) パーキングチケット (PT)	交通管理者	道路交通法	・規定時間内に限り駐車が可能 ・駐車手数料を徴収 ・連続利用は不可
路上駐車場	道路管理者	道路法 駐車場法	・駐車時間に応じた駐車料金の徴収が可能
ローディングベイ	道路管理者 交通管理者	道路交通法	・5分間の荷さばき駐車が可能 ・貨物車用PM設置箇所もあり
ローディングゾーン	道路管理者	道路交通法	・街区の路側である程度長い区間で貨物車の荷さばきが可能

22 時間制限駐車区間規制

時間制限駐車区間

路外駐車施設の整備が進むまでの暫定的な駐車施設
⇒長時間(60分程度)の駐車想定して駐車施設を提供

↓

- ・乗用車の路外駐車施設整備の促進
- ・違法路上駐車取締り強化

路上駐車の実態は変化してきている

時間制限駐車区間の運用の見直し

- ・2011年頃より20分間100円で駐車可能なPMの運用
- ・東京都内の22か所に設置(2016年7月現在)
- ・「短時間利用者の利便性を図るため」(警視庁)として運用

