令和６年度研究プロジェクト研究概要報告

研究種別	■自主研究 12	公益目的事業　17
主査名	高橋孝明　東京大学空間情報科学研究センター教授	
研究テーマ	輸送ネットワークと都市の空間構造の研究	

研究の目的：

本研究では､輸送ネットワークが都市内および都市システムの空間構造に及ぼす影響とそのメカニズムを解明し、政策的な対応を探った。合わせて、そのために有用な空間経済学の理論分析や実証分析の手法を探った。具体的な研究テーマについては、研究成果の項を参照されたい。

研究の経過（4 月～3 月）：

研究テーマに直接関係する研究のみならず、分析道具となる都市・地域経済学や新経済地理学の枠組みに関する研究も含めて、当該分野の研究者を招き、研究会を開催した。令和 6 年度は、9 回の研究会を開催し、12 名の研究者の研究報告を行った。研究会の報告者と報告論題は、末尾に付記する。

研究の成果（自己評価含む）：

研究会では多様なテーマを議論することで､輸送ネットワークが都市内および都市システムの空間構造に及ぼす影響とそのメカニズムについて､さまざまな知見が得られた｡その内容は多岐に渡るが、代表的なものとして、以下をあげることができる。

第一は、リモートワークや E-commerce といった、移動を伴わない経済活動の進展が、都市の空間構造にどのような影響を及ぼすか、そしてそれがどのような問題をもつかを検討した。このような変化は、直接、通勤や買物に伴う輸送需要を減少させるだけでなく、長期的には都市構造も変えることで、輸送ネットワークに多大な影響を及ぼすことになる。その問題点を検討した。（このテーマでは、4 月の久住氏および 6 月の太田氏の研究報告が該当する。）

第二に、輸送に関するさまざまな政策や制度が、都市の空間構造にどのような影響を及ぼすかを研究した。たとえば、東京の新宿や渋谷を経由する羽田空港の新航空路の設定が住宅市場に及ぼす影響の研究（12 月の菅澤氏の研究報告）や、ニューヨークにおけるハイライン（廃止した高架道路を歩行者専用道路に改造したもの）が近隣の地価に及ぼした影響の研究（2 月の Behrens 氏の研究報告）などを議論した。

第三に、産業構造や貿易パターンの変化が、輸送のあり方に及ぼす影響を研究した。たとえば、中国との貿易が増えたことで､アメリカ国内における輸送の地理的パターンにどのような変化が生じているか（5 月の熊埜御堂氏の研究報告）、また、産業の立地の傾向を組成データの視点から見直すことで、輸送需要についてどのようなことが言えるか（10 月の吉田氏の研究報告）、研究した。

今後の課題：

それぞれの研究報告はどれも重要な内容であるが、全体を通して一つのテーマを掘り下げるためには、更なる工夫が必要であると感じている。

令和６年度研究プロジェクト研究概要報告

付記：研究会の報告者と報告論題

4 月 19 日
久住竜也（東京大学　大学院経済学研究科博士課程）
E-commerce reshapes tax competition: U-shaped tax rates in population

5 月 17 日
熊埜御堂央（ミュンヘン大学　経済学研究科博士課程）
Globalization, pollution, and transportation

6 月 14 日
太田充（筑波大学　システム情報系）
テレコミューティング vs. サテライトオフィス　―　都市構造と立地選択への影響
川田恵介（東京大学　社会科学研究所）
Internal migration and family formation（M. Komura と共著）

7 月 19 日
相場郁人（東京大学　経済学研究科）
On trade models with variable markups and Pareto-distributed productivity（A. Tadokoro と共著）
佐々木弾（東京大学　社会科学研究所）
Local monopoly and pricey suburbs

10 月 11 日
吉田崇紘（東京大学）
組成データ解析手法の地域分析への応用：地理的加重回帰モデルと地域特化係数を例に

11 月 8 日
鎌田拓馬（大阪大学）
Blessing or Curse for Organized Crime?　The Long-term Effects of the Energy Transition from Coal to Oil on the Yakuza

12 月 6 日
菅澤武尊（日本住宅総合センター）
The impact of flight noise on urban housing markets: Evidence from the new landing flight paths of Haneda Airport in Japan

1 月 17 日
東　雄大（京都産業大学）
Are there social returns to higher education? Evidence from Japanese local labor markets
山本庸平（一橋大学）
Testing and Quantifying Economic Resilience

2 月 7 日
Kristian Behrens (Université du Québec à Montréal)
Super-gentrification: Evidence from New York's High Line