統計・資料

	頁
1. 日本の旅客・貨物輸送量	88
1-1　日本の旅客輸送量	88
1-2　日本の貨物輸送量	90
2. 各国の旅客・貨物輸送量	92
2-1　各国の旅客輸送量（輸送人キロ）	92
2-2　各国の貨物輸送量（輸送トンキロ）	92
3. 日本および各国の自動車走行台キロ	93
3-1　日本の自動車の走行キロ	93
3-2　各国の自動車の走行台キロ	94
4. 日本の自動車交通量	95
4-1　道路種別自動車交通量・ピーク時平均旅行速度	95
4-2　主要都市の自動車交通量・ピーク時平均旅行速度	96
5. 日本及び各国の道路	96
5-1　日本の道路延長	96
5-2　各国の道路延長	97
5-3　日本の道路投資額の推移	98
6. 日本および各国の自動車保有台数	99
6-1　日本の自動車保有台数	99
6-2　各国の自動車保有台数（2017年）	100
7. 日本の運転免許保有者数と保有率（2018年末）	101
8. 日本の交通事故	102
8-1　交通事故発生件数・死者数・負傷者数	102
8-2　年齢層別・状態別死者数（2018年）	103
9. 各国の交通事故死者数	104
10. 日本の交通安全施設等整備状況	105
11. 日本の駐車場整備状況	106
11-1　駐車容量の推移	106
11-2　パーキング・メーター、パーキング・チケット設置台数	107
11-3　主要都市の駐車場整備状況	107
12. 日本人の社会生活における移動時間	108
12-1　日本人の生活時間の変化（国民全体、行動者平均時間）	108
12-2　各層別移動時間（平日、行動者平均時間・往復の合計）	109
13. 日本人の家計における交通・通信費	109
13-1　家計における交通・通信費（全国・勤労者世帯平均１ヶ月当たり）	109
13-2　交通・通信にかかわる消費者物価の推移	110
13-3　都市規模および都市圏別の家計における１世帯当たり１か月間の交通・通信費（総世帯）2018年	110
14. 日本および各国のエネルギー消費量	111
14-1　日本の輸送機関別エネルギー消費量	111
14-2　各国のエネルギー消費量（2017年）	111
15. わが国の移動の状況	112
15-1　目的別１人当たり発生トリップ数	112
15-2　乗用車の保有非保有による１人あたり発生トリップ数	112
15-3　都市圏規模別の交通目的の比較	112
15-4　都市圏別の交通手段の比較	113
15-5　都市圏別の1人あたりトリップ数	113
15-6　目的別の代表交通手段の利用率（全国）	114
15-7　目的別利用交通機関（代表交通手段による構成比）	115
16. 世界の主要都市についての交通基本データ　－　2015年、57都市	116
17. 自動車交通関係年表（2018年1月～2018年12月）	118

監修：板谷和也

1. 日本の旅客・貨物輸送量

1-1　日本の旅客輸送量

	輸送人員（1,000人、%）					
	自動車					
		バス	乗用車計			
				営業用	自家用	
					登録車	軽自動車
1960年度	7 900 743 (38.9)	6 290 722	1 610 021	1 205 225	404 766	
1965	14 863 470 (48.3)	10 557 428	4 306 042	2 626 631	1 679 411	
1970	24 032 433 (59.2)	11 811 524	12 220 909	4 288 853	7 932 056	
1975	28 411 450 (61.5)	10 730 770	17 680 680	3 220 221	14 460 459	
1980	33 515 233 (64.8)	9 903 047	23 612 186	3 426 567	20 185 619	
1985	34 678 904 (64.4)	8 780 339	25 898 565	3 256 748	22 641 817	
1990	55 767 427 (71.6)	8 558 007	36 203 558	3 223 166	30 847 009	2 133 383
1995	61 271 653 (72.8)	7 619 016	43 054 973	2 758 386	35 018 454	5 278 133
2000	62 841 306 (74.2)	6 635 255	47 937 071	2 433 069	36 505 013	8 998 989
2005	65 946 689 (74.9)	5 888 754	52 722 207	2 217 361	37 358 034	13 146 812
2006	65 943 252 (74.6)	5 909 240	52 764 906	2 208 933	36 570 098	13 985 875
2007	66 908 896 (74.4)	5 963 212	53 729 659	2 137 352	36 625 025	14 967 282
2008	66 774 143 (74.2)	5 929 557	53 826 529	2 024 813	36 024 555	15 777 161
2009	66 599 647 (74.4)	5 733 474	54 171 896	1 948 325	35 724 780	16 498 791
2010	65 705 843 (74.2)	-	-	6 241 395	59 464 448	-
2011	65 062 238 (74.1)	-	-	6 073 486	58 988 752	-
2012	67 008 488 (74.3)	-	-	6 076 806	60 931 682	-
2013	67 245 001 (73.9)	-	-	6 152 915	61 092 086	-
2014	66 699 706 (73.7)	-	-	6 057 426	60 642 280	-
2015	67 061 710 (73.3)	-	-	6 031 303	61 030 407	-
2016	68 270 487 (73.4)	-	-	6 034 928	62 235 559	-
2017	69 402 303 (73.5)	-	-	6 084 966	63 317 337	-
2018	70 320 258 (73.5)	-	-	6 036 558	64 283 700	-

	輸送人キロ（100万人キロ、%）					
	自動車					
		バス	乗用車計			
				営業用	自家用	
					登録車	軽自動車
1960年度	55 531 (22.8)	43 998	11 533	5 162	6 370	
1965	120 756 (31.6)	80 134	40 622	11 216	29 406	
1970	284 229 (48.4)	102 893	181 335	19 311	162 024	
1975	360 868 (50.8)	110 063	250 804	15 572	235 232	
1980	431 669 (55.2)	110 396	321 272	16 243	305 030	
1985	489 260 (57.0)	104 898	384 362	15 763	368 600	
1990	853 060 (65.7)	110 372	575 507	15 639	536 773	23 095
1995	917 419 (66.1)	97 288	664 625	13 796	594 712	56 117
2000	951 253 (67.0)	87 307	741 148	12 052	630 958	98 138
2005	933 006 (66.1)	88 066	737 621	11 485	587 657	138 479
2006	917 938 (65.4)	88 699	723 870	11 454	566 577	145 839
2007	919 062 (66.3)	88 969	724 591	11 100	559 533	153 958
2008	905 907 (64.9)	89 921	713 146	10 572	542 304	160 271
2009	898 721 (65.6)	87 402	588 248	10 155	533 499	44 594
2010	876 878 (65.1)	-	-	77 677	799 201	-
2011	867 501 (64.9)	-	-	73 916	793 585	-
2012	892 157 (64.8)	-	-	75 668	816 489	-
2013	889 795 (63.9)	-	-	74 571	815 224	-
2014	876 322 (63.5)	-	-	72 579	803 743	-
2015	879 935 (62.9)	-	-	71 443	808 492	-
2016	891 479 (63.1)	-	-	70 119	821 360	-
2017	904 967 (63.0)	-	-	69 815	835 152	-
2018	917 921 (63.1)	-	-	70 101	847 820	-

出典：国土交通省「交通関連統計資料集」（2010年以降の自家用自動車のみ「自動車輸送統計年報　平成30年分」）
注１：.1987年度より自動車には軽自動車及び自家用貨物車を含む。
注２：鉄道の輸送人員・人キロの1987年度分以降は、JR各社間の重複等があり、前年度までと連続しない。
注３：旅客船の輸送量については1970年度までは定期のみ、1975年度からは定期と不定期の合計。なお1965年度までの輸送人キロは、輸送人員に27km（1人平均輸送キロ）を乗じて推計した。
注４：2010年度以降の自動車の数字は自家用と営業用の区別のみとなる。

自家用貨物車		鉄道	旅客船	航空	合計	
登録車	軽自動車					
		12 290 380 (60.6)	98 887 (0.5)	1 260 (0.01)	20 291 270 (100.0)	1960年度
		15 798 168 (51.3)	126 007 (0.4)	5 194 (0.02)	30 792 839 (100.0)	1965
		16 384 034 (40.3)	173 744 (0.4)	15 460 (0.04)	40 605 671 (100.0)	1970
		17 587 925 (38.1)	169 864 (0.4)	25 467 (0.06)	46 194 706 (100.0)	1975
		18 004 962 (34.8)	159 751 (0.3)	40 427 (0.08)	51 720 373 (100.0)	1980
		18 989 703 (35.3)	153 477 (0.3)	43 777 (0.08)	53 865 861 (100.0)	1985
3 454 128	7 551 734	21 938 609 (28.2)	162 600 (0.2)	65 252 (0.08)	77 933 888 (100.0)	1990
3 133 874	7 463 790	22 630 439 (26.9)	148 828 (0.2)	78 101 (0.09)	84 129 021 (100.0)	1995
2 484 914	5 784 066	21 646 751 (25.6)	110 128 (0.1)	92 873 (0.1)	84 691 058 (100.0)	2000
2 083 356	5 252 372	21 963 024 (24.9)	103 175 (0.1)	94 490 (0.1)	88 098 313 (100.0)	2005
2 021 509	5 247 597	22 243 472 (25.2)	99 168 (0.1)	96 971 (0.1)	88 382 863 (100.0)	2006
2 003 807	5 212 218	22 840 812 (25.4)	100 794 (0.1)	94 849 (0.1)	89 945 351 (100.0)	2007
1 906 546	5 111 511	22 976 100 (25.5)	99 032 (0.1)	90 662 (0.1)	89 939 937 (100.0)	2008
1 769 573	4 924 704	22 774 444 (25.4)	92 173 (0.1)	83 872 (0.1)	89 500 155 (100.0)	2009
-	-	22 669 011 (25.6)	85 047 (0.3)	82 211 (0.3)	88 542 112 (100.0)	2010
-	-	22 632 357 (25.8)	84 066 (0.1)	79 052 (0.1)	87 857 713 (100.0)	2011
-	-	23 041 825 (25.5)	87 134 (0.1)	85 996 (0.1)	90 223 443 (100.0)	2012
-	-	23 606 410 (25.9)	88 018 (0.1)	92 488 (0.1)	91 031 917 (100.0)	2013
-	-	23 599 851 (26.1)	85 859 (0.1)	95 197 (0.1)	90 480 613 (100.0)	2014
-	-	24 289 894 (26.5)	87 947 (0.1)	96 063 (0.1)	91 535 614 (100.0)	2015
-	-	24 598 362 (26.5)	87 461 (0.1)	98 124 (0.1)	92 966 945 (100.0)	2016
-	-	24 972 608 (26.4)	88 198 (0.1)	102 119 (0.1)	94 477 030 (100.0)	2017
-	-	25 269 594 (26.4)	87 625 (0.1)	103 903 (0.1)	95 693 755 (100.0)	2018

自家用貨物車		鉄道	旅客船	航空	合計	
登録車	軽自動車					
		184 340 (75.8)	2 670 (1.1)	737 (0.3)	243 278 (100.0)	1960年度
		255 484 (66.8)	3 402 (0.9)	2 952 (0.8)	382 594 (100.0)	1965
		288 815 (49.2)	4 814 (0.8)	9 319 (1.6)	587 177 (100.0)	1970
		323 800 (45.6)	6 895 (1.0)	19 148 (2.7)	710 711 (100.0)	1975
		314 542 (40.2)	6 132 (0.8)	29 688 (3.8)	782 031 (100.0)	1980
		330 101 (38.5)	5 752 (0.7)	33 119 (3.9)	858 232 (100.0)	1985
74 659	92 523	387 478 (29.8)	6 275 (0.5)	51 623 (4.0)	1 298 436 (100.0)	1990
73 887	81 620	400 056 (28.8)	5 527 (0.4)	65 012 (4.7)	1 388 014 (100.0)	1995
59 431	63 366	384 441 (27.1)	4 304 (0.3)	79 698 (5.6)	1 419 696 (100.0)	2000
49 742	57 576	391 228 (27.7)	4 025 (0.3)	83 220 (5.9)	1 411 397 (100.0)	2005
48 461	56 908	395 908 (28.2)	3 783 (0.3)	85 746 (6.1)	1 403 375 (100.0)	2006
48 656	56 846	405 544 (28.7)	3 834 (0.3)	84 327 (6.0)	1 412 767 (100.0)	2007
46 910	55 930	404 585 (29.0)	3 510 (0.3)	80 931 (5.8)	1 394 933 (100.0)	2008
168 016	55 054	393 765 (28.7)	3 073 (0.2)	75 203 (5.5)	1 370 900 (100.0)	2009
-	-	393 466 (29.2)	3 004 (0.5)	73 750 (13.5)	1 347 098 (100.0)	2010
-	-	395 067 (29.6)	3 047 (0.2)	71 165 (5.3)	1 336 780 (100.0)	2011
-	-	404 394 (29.4)	3 092 (0.2)	77 917 (5.7)	1 377 560 (100.0)	2012
-	-	414 387 (29.8)	3 265 (0.2)	84 144 (6.0)	1 391 591 (100.0)	2013
-	-	413 970 (30.0)	2 923 (0.2)	86 763 (6.3)	1 379 978 (100.0)	2014
-	-	427 486 (30.6)	3 139 (0.2)	88 216 (6.3)	1 398 776 (100.0)	2015
-	-	431 799 (30.5)	3 275 (0.2)	90 576 (6.4)	1 413 854 (100.0)	2016
-	-	437 362 (30.4)	3 191 (0.2)	94 427 (6.6)	1 436 756 (100.0)	2017
-	-	441 614 (30.3)	3 364 (0.2)	96 171 (6.6)	1 455 706 (100.0)	2018

1-2　日本の貨物輸送量

	輸送トン数（1,000トン、%）						
	自動車						
		営業用			自家用		
			登録車	軽自動車		登録車	軽自動車
1960年度	1 156 291 (75.8)	380 728	380 728		775 563	775 563	
1965	2 193 195 (83.8)	664 227	664 227		1 528 968	1 528 968	
1970	4 626 069 (88.1)	1 113 061	1 113 061		3 513 008	3 513 008	
1975	4 392 859 (87.4)	1 251 482	1 251 482		3 141 377	3 141 377	
1980	5 317 950 (88.9)	1 661 473	1 661 473		3 656 477	3 656 477	
1985	5 048 048 (90.2)	1 891 937	1 891 937		3 156 111	3 156 111	
1990	6 113 565 (90.2)	2 427 625	2 416 384	11 241	3 685 940	3 557 161	128 779
1995	6 016 571 (90.6)	2 647 067	2 633 277	13 790	3 369 504	3 230 135	139 369
2000	5 773 619 (90.6)	2 932 696	2 916 222	16 474	2 840 923	2 713 392	127 531
2005	4 965 874 (91.2)	2 858 258	2 840 686	17 572	2 107 616	1 983 974	123 642
2006	4 961 325 (91.4)	2 899 642	2 881 688	17 954	2 061 683	1 937 380	124 303
2007	4 932 539 (91.4)	2 927 928	2 908 987	18 941	2 004 611	1 883 959	120 652
2008	4 718 318 (91.7)	2 808 664	2 788 513	20 151	1 909 654	1 792 088	117 566
2009	4 454 028 (92.2)	2 686 556	2 666 521	20 035	1 767 472	1 652 982	114 490
2010	4 600 624 (91.8)	3 069 416	3 050 476	18 940	1 531 208	1 410 779	120 429
2011	4 619 478 (92.0)	3 153 051	3 133 872	19 179	1 466 427	1 343 904	122 523
2012	4 493 171 (91.7)	3 011 839	2 988 696	23 143	1 481 332	1 354 088	127 244
2013	4 481 702 (91.4)	2 989 496	2 967 945	21 551	1 487 624	1 356 256	131 368
2014	4 315 836 (91.3)	2 934 361	2 912 691	21 670	1 513 398	1 381 475	131 923
2015	4 289 001 (91.3)	2 916 827	2 895 373	21 454	1 501 082	1 372 174	128 908
2016	4 377 822 (91.4)	3 019 328	2 999 112	20 216	1 488 183	1 358 494	129 689
2017	4 381 246 (91.5)	3 031 940	3 011 702	20 238	1 476 940	1 349 306	127 634
2018	4 329 784 (91.6)	3 018 819	2 998 823	19 996	1 434 382	1 310 965	123 417

	輸送トンキロ（100万トンキロ、%）						
	自動車						
		営業用			自家用		
			登録車	軽自動車		登録車	軽自動車
1960年度	20 801 (15.0)	9 639	9 639		11 163	11 163	
1965	48 392 (26.1)	22 385	22 385		26 006	26 006	
1970	135 916 (38.8)	67 330	67 330		68 586	68 586	
1975	129 701 (36.0)	69 247	69 247		60 455	60 455	
1980	178 901 (40.8)	103 541	103 541		75 360	75 360	
1985	205 941 (47.4)	137 300	137 300		68 642	68 642	
1990	274 244 (50.2)	194 221	193 799	422	80 023	78 358	1 665
1995	294 648 (52.7)	223 090	222 655	435	71 558	69 911	1 647
2000	313 118 (54.2)	255 533	255 012	522	57 585	56 025	1 559
2005	334 979 (58.7)	290 773	290 160	613	44 206	42 752	1 455
2006	346 534 (59.9)	302 182	301 546	636	44 352	42 853	1 499
2007	354 800 (60.9)	310 185	309 496	689	44 615	43 135	1 480
2008	346 420 (62.1)	302 816	302 092	724	43 604	42 123	1 481
2009	334 667 (63.9)	293 227	292 520	707	41 440	39 954	1 486
2010	244 750 (54.9)	213 288	212 832	456	31 462	29 862	1 600
2011	232 695 (54.3)	202 441	201 984	457	30 254	28 620	1 634
2012	211 645 (51.5)	180 336	179 865	471	31 309	29 620	1 689
2013	215 885 (51.1)	184 840	184 360	480	30 990	29 252	1 738
2014	210 008 (50.6)	181 160	180 720	440	30 593	28 848	1 745
2015	204 316 (50.2)	175 981	175 558	423	30 044	28 335	1 709
2016	210 314 (50.9)	180 811	180 393	418	31 221	29 503	1 718
2017	210 829 (50.9)	182 526	182 114	412	29 996	28 303	1 693
2018	210 467 (51.3)	182 490	182 086	404	29 620	27 977	1 643

出典：国土交通省「交通関連統計資料集」（2010年以降の自動車：「自動車輸送統計年報　平成30年分」）
注１：1987年度以前は軽自動車・自家用貨物車が入っていない。
注２：2010年度より、調査方法及び集計方法を変更（詳細不明）。そのため、この両年度の前後の数値は連続しない。

鉄道	内航海運	航空	合計	
229 856 (15.1)	138 849 (9.1)	9 (0.00)	1 525 005 (100.0)	1960年度
243 524 (9.3)	179 645 (6.9)	33 (0.00)	2 616 397 (100.0)	1965
250 360 (4.8)	376 647 (7.2)	116 (0.00)	5 253 192 (100.0)	1970
180 616 (3.6)	452 054 (9.0)	192 (0.00)	5 025 721 (100.0)	1975
162 827 (2.7)	500 258 (8.4)	329 (0.01)	5 981 364 (100.0)	1980
96 285 (1.7)	452 385 (8.1)	538 (0.01)	5 597 256 (100.0)	1985
86 619 (1.3)	575 199 (8.5)	874 (0.01)	6 776 257 (100.0)	1990
76 932 (1.2)	548 542 (8.3)	960 (0.01)	6 643 005 (100.0)	1995
59 274 (0.9)	537 021 (8.4)	1 103 (0.02)	6 371 017 (100.0)	2000
52 473 (1.0)	426 145 (7.8)	1 082 (0.02)	5 445 574 (100.0)	2005
51 872 (1.0)	416 644 (7.7)	1 099 (0.02)	5 430 940 (100.0)	2006
50 850 (0.9)	409 694 (7.6)	1 145 (0.02)	5 394 228 (100.0)	2007
46 225 (0.9)	378 705 (7.4)	1 074 (0.02)	5 144 322 (100.0)	2008
43 251 (0.9)	332 175 (6.9)	1 024 (0.02)	4 830 478 (100.0)	2009
43 647 (0.9)	366 734 (7.3)	1 004 (0.02)	5 012 009 (100.0)	2010
39 886 (0.8)	360 983 (7.2)	960 (0.02)	5 021 307 (100.0)	2011
42 340 (0.9)	365 992 (7.5)	977 (0.02)	4 902 480 (100.0)	2012
44 101 (0.9)	378 334 (7.7)	1 016 (0.02)	4 905 153 (100.0)	2013
43 424 (0.9)	369 302 (7.8)	1 024 (0.02)	4 729 586 (100.0)	2014
43 210 (0.9)	365 486 (7.8)	1 014 (0.02)	4 698 711 (100.0)	2015
44 089 (0.9)	364 485 (7.6)	1 005 (0.02)	4 787 401 (100.0)	2016
45 170 (0.9)	360 127 (7.5)	999 (0.02)	4 787 542 (100.0)	2017
42 321 (0.9)	354 445 (7.5)	917 (0.02)	4 727 467 (100.0)	2018

鉄道	内航海運	航空	合計	
53 916 (39.0)	63 579 (46.0)	6 (0.00)	138 302 (100.0)	1960年度
56 678 (30.5)	80 635 (46.4)	21 (0.01)	185 726 (100.0)	1965
63 031 (18.0)	151 243 (43.2)	74 (0.02)	350 264 (100.0)	1970
47 058 (13.1)	183 579 (50.9)	152 (0.04)	360 490 (100.0)	1975
37 428 (8.5)	222 173 (50.6)	290 (0.07)	438 792 (100.0)	1980
21 919 (5.0)	205 818 (47.4)	482 (0.11)	434 160 (100.0)	1985
27 196 (5.0)	244 546 (44.7)	799 (0.15)	546 785 (100.0)	1990
25 101 (4.5)	238 330 (42.6)	924 (0.17)	559 002 (100.0)	1995
22 136 (3.8)	241 671 (41.8)	1 075 (0.19)	578 000 (100.0)	2000
22 813 (4.0)	211 576 (37.1)	1 075 (0.19)	570 443 (100.0)	2005
23 192 (4.0)	207 849 (35.9)	1 094 (0.19)	578 669 (100.0)	2006
23 334 (4.0)	202 962 (34.9)	1 145 (0.20)	582 241 (100.0)	2007
22 256 (4.0)	187 859 (33.7)	1 078 (0.19)	557 613 (100.0)	2008
20 562 (3.9)	167 315 (32.0)	1 043 (0.20)	523 587 (100.0)	2009
20 398 (4.6)	179 898 (40.3)	1 032 (0.23)	446 078 (100.0)	2010
19 998 (4.7)	174 900 (40.8)	992 (0.23)	428 585 (100.0)	2011
20 471 (5.0)	177 791 (43.3)	1 017 (0.25)	410 924 (100.0)	2012
21 071 (5.0)	184 860 (43.7)	1 049 (0.25)	422 865 (100.0)	2013
21 029 (5.1)	183 120 (44.1)	1 050 (0.25)	415 207 (100.0)	2014
21 519 (5.3)	180 381 (44.3)	1 056 (0.26)	407 272 (100.0)	2015
21 265 (5.1)	180 438 (43.7)	1 057 (0.26)	413 074 (100.0)	2016
21 663 (5.2)	180 934 (43.7)	1 066 (0.26)	414 492 (100.0)	2017
19 369 (4.7)	179 089 (43.7)	977 (0.24)	409 902 (100.0)	2018

2. 各国の旅客・貨物輸送量

2-1　各国の旅客輸送量（輸送人キロ）

（10億人キロ、%）

	調査年	乗用車	バス	鉄道	内陸水運	航空	合計
日本	2010	779.2 (58.7)	77.7 (5.9)	393.5 (29.6)	3.0 (0.2)	73.8 (5.6)	1 327.2 (100)
アメリカ	2010	6 359.9 (82.1)	470.4 (6.1)	10.3 (0.1)	－	908.9 (11.7)	7 749.5 (100)
イギリス	2009	680.2 (86.2)	38.5 (4.9)	62.5 (7.9)	－	8.3 (1.1)	789.5 (100)
フランス	2009	723.9 (82.1)	48.9 (5.5)	99.2 (11.3)	－	9.7 (1.1)	881.7 (100)
ドイツ	2009	886.8 (84.1)	62.4 (5.9)	98.9 (9.4)	－	6.5 (0.6)	1 054.6 (100)

出典：国土交通省「交通関連統計資料集」
注）1. 日本の値は自動車輸送統計年報を用いて補正している。
　　2. アメリカの乗用車には自動二輪を含む
　　3. イギリスの「バス」は「公共車両」の値
　　4. ドイツのバスの値はタクシー、市外電車も含む公共輸送の和。

2-2　各国の貨物輸送量（輸送トンキロ）

（10億トンキロ、%）

	調査年	トラック	鉄道	内陸水運	航空	パイプライン	合計
日本	2010	244.8 (54.9)	20.4 (4.6)	179.9 (40.3)	1.0 (0.2)	－	446.1 (100)
アメリカ	2009	－ (32.0)	2 237.0 (39.0)	696.6 (12.0)	17.6 (0.0)	－ (16.0)	－ (100)
イギリス	2009	131.6 (80.3)	21.2 (12.9)	0.2 (0.1)	0.7 (0.4)	10.2 (6.2)	163.9 (100)
フランス	2009	156.0 (72.3)	32.1 (14.9)	8.7 (4.0)	0.9 (0.4)	18.2 (8.4)	215.9 (100)
ドイツ	2009	245.6 (59.4)	95.8 (23.2)	55.7 (13.5)	0.6 (0.1)	16.0 (3.9)	413.7 (100)

出典：国土交通省「交通関連統計資料集」
注）1. 日本の値は自動車輸送統計年報を用いて補正している。

3. 日本および各国の自動車走行台キロ

3-1　日本の自動車の走行キロ

（単位：百万キロ）

	乗用車			貨物			合計
	乗用車（軽自動車を除く）	バス	計	営業用（軽自動車を除く）	自家用（軽自動車を除く）	計	
1960年度	8 725	1 994	10 719	4 377	13 068	17 445	28 164
1965	34 002	3 590	37 592	8 465	36 098	44 563	82 155
1970	120 582	5 394	125 976	15 592	84 448	100 040	226 017
1975	176 035	5 451	181 486	17 922	86 938	104 859	286 345
1980	241 459	6 046	247 505	26 883	114 664	141 547	389 052
1985	275 557	6 352	281 908	34 682	111 851	146 533	428 442
1990	350 317	7 112	357 429	48 459	122 077	170 536	527 964
1995	407 001	6 768	413 769	60 341	122 253	182 594	596 363
2000	438 204	6 619	444 823	69 204	116 728	185 932	630 755
2005	417 537	6 650	424 187	70 829	97 473	168 302	592 489
2006	405 388	6 655	412 043	73 103	95 337	168 440	580 483
2007	398 579	6 726	405 305	74 271	94 229	168 500	573 805
2008	382 499	6 568	389 067	72 148	91 015	163 163	552 230
2009	382 740	6 549	389 289	69 488	86 265	155 753	545 042

	ガソリン		軽油		LPG	CNG	合計
	営業用	自家用	営業用	自家用			
2010	7 668	564 084	66 309	56 963	12 161	429	707 614
2011	7 506	571 218	65 477	53 993	11 283	425	709 902
2012	7 574	586 576	64 055	53 214	10 666	399	722 484
2013	7 495	588 594	63 335	53 509	10 258	370	723 561
2014	7 613	583 984	63 297	52 973	9 802	347	718 016
2015	7 749	586 920	63 627	53 275	9 239	309	721 119
2016	7 815	597 642	63 118	52 430	8 493	260	729 758
2017	7 997	607 020	63 438	53 158	8 067	218	739 898
2018	8 361	614 108	63 542	54 374	7 365	179	747 929
2019	8 521	610 623	63 116	55 747	6 495	141	744 643

出典：2009年度まで：国土交通省「交通関連統計資料集」、
　　2010年度以降：国土交通省「自動車燃料消費量統計年報」令和元年度分
注：2010年度より調査方法及び集計方法が変更され、燃料別の集計になるとともに軽自動車の数値が加わっているため、 2009年までの数値と連続しない。

3-2　各国の自動車の走行台キロ

（100万台キロ）

	調査年	乗用車	バス	トラック	合計
アジア					
日本	2017	—		—	739 898
韓国	2016	328 812	12 407	114 596	455 815
台湾	2017	89 356	1 860	17 605	108 821
中国	2010	418 330	—	422 630	840 960
香港	2017	8 470	1 324	3 511	13 305
シンガポール	2014	10 904	558	5 371	16 833
インド	2002	208 581	63 500	297 374	569 455
トルコ	2016	148 455	22 049	99 176	269 680
ヨーロッパ					
イギリス	2017	409 408	3 880	108 685	521 973
ドイツ	2017	642 400	4 600	95 300	742 300
フランス	2017	458 130	3 745	130 240	592 115
オランダ	2017	108 194	650	25 086	133 930
ベルギー	2017	80 076	614	20 849	101 539
スペイン	2017	100 303	835	24 426	125 564
ポルトガル	2017	—	455	—	—
ギリシャ	2010	54 848	1 277	15 542	71 667
スイス	2017	58 735	136	6 634	65 505
オーストリア	2017	71 250	558	12 803	84 611
ノルウェー	2016	34 140	369	9 608	44 117
スウェーデン	2017	68 305	998	13 923	83 226
フィンランド	2017	30 740	431	7 129	38 300
デンマーク	2017	40 568	648	9 357	50 573
ロシア	2017	—	—	57 148	—
ポーランド	2017	194 294	1 725	37 361	233 380
ハンガリー	2017	30 245	718	11 414	42 377
ウクライナ	2017	—	2 016	6 031	—
アメリカ					
米国	2017	3 574 023	27 725	1 535 584	5 137 332
カナダ	2009	213 734	—	119 147	332 881
メキシコ	2017	136 500	4 852	36 196	177 548
アフリカ					
エジプト	2004	4 905	10 948	12 840	28 693
南アフリカ	2007	75 573	9 007	47 278	131 858
オセアニア					
オーストラリア	2017	184 596	2 504	70 766	257 866
ニュージーランド	2017	44 415	297	2 989	47 701

出典：IRF "World Road Statistics 2019" DATA 2012-2017

4. 日本の自動車交通量

4-1 道路種別自動車交通量・ピーク時平均旅行速度

道路種別	年度	調査延長 (km)	12時間走行台キロ(1,000台キロ)	乗用車 小型車(2010～)	小型貨物車 小型車(2010～)	バス 大型車(2020～)	普通貨物車 大型車(2020～)	推計24時間走行台キロ(1,000台キロ)	乗用車 小型車	貨物車 大型車	ピーク時平均旅行速度 (km/h)
高速自動車国道	1980	2 698.8	38 933	15 424	9 590	1 130	12 789	55 512	21 352	34 160	82.95
	1990	4 675.3	80 526	34 973	16 838	2 256	26 460	121 629	55 180	66 449	84.99
	1999	7 094.9	128 829	69 668	22 972	2 692	33 498	187 687	94 167	93 521	79.11
	2005	8 513.1	140 500	82 193	20 092	2 660	35 406	202 400	108 180	94 220	78.20
	2010	7 807.6	149 665	110 153		39 512		214 564	138 596	75 968	71.10
	2015	8 687.2	158 515	116 342		42 173		230 694	148 066	82 629	83.90
都市高速道路	1980	250.8	12 316	5 638	3 943	102	2 632	17 118	8 638	8 480	42.27
	1990	421.0	20 820	9 750	5 766	235	5 068	32 172	15 322	16 850	51.28
	1999	604.1	28 032	16 578	5 107	335	6 012	41 262	25 283	15 979	44.31
	2005	675.4	29 786	16 919	5 570	447	6 881	42 931	25 302	17 629	40.40
	2010	738.7	31 239	25 126		6 113		44 142	34 635	9 507	41.70
	2015	786.6	32 268	25 866		6 581		45 581	35 340	10 241	39.90
高速道路計	1980	2 949.6	51 249	21 062	13 533	1 232	15 422	72 630	29 990	42 640	79.42
	1985	3 877.9	67 775	29 998	16 092	1 659	20 027	100 030	46 063	53 967	76.06
	1990	5 096.3	101 346	44 724	22 604	2 490	31 528	153 802	70 502	83 300	80.62
	1999	7 699.0	156 861	86 246	28 079	3 026	39 510	228 949	119 450	109 500	74.50
	2005	9 188.5	170 290	99 109	25 714	3 065	42 402	245 331	133 482	111 849	73.10
	2010	10 083.7	197 788	148 403		49 385		281 170	189 733	91 436	67.50
	2015	11 775.7	215 896	161 113		54 783		309 680	207 466	102 213	76.00
一般国道（直轄）	1980	19 025.0	191 007	91 783	59 238	3 457	36 530	254 878	130 363	124 515	40.86
	1990	20 052.3	242 582	119 468	72 413	3 365	47 336	336 002	169 790	166 212	36.92
	1999	20 837.4	279 297	164 875	58 869	2 867	52 685	389 786	234 203	155 583	34.62
	2005	21 280.9	281 099	174 282	53 409	2 530	50 598	390 137	243 649	146 488	34.70
	2010	21 874.0	266 801	220 098		46 702		364 001	291 259	72 743	36.50
	2015	22 563.0	264 288	218 935		45 353		356 307	288 896	67 411	34.70
一般国道（その他）	1980	20 920.9	93 836	46 721	31 900	2 048	13 167	119 232	65 154	54 078	38.01
	1990	26 672.3	148 720	74 334	50 639	2 366	21 381	194 672	100 544	94 128	37.63
	1999	32 558.2	202 744	123 706	47 695	2 433	28 911	266 163	170 278	95 885	38.21
	2005	32 954.6	204 714	132 859	42 581	2 457	27 022	267 896	180 855	87 041	38.20
	2010	32 450.1	203 166	176 179		26 987		263 489	226 923	36 566	38.10
	2015	33 121.9	204 811	177 402		27 409		266 688	226 668	40 020	35.60
一般国道計	1980	39 945.9	284 843	138 504	91 137	5 505	49 697	374 110	195 517	178 593	39.37
	1990	46 724.6	391 302	193 802	123 052	5 732	68 717	530 674	270 334	260 340	37.32
	1999	53 395.6	482 041	288 581	106 565	5 299	81 596	655 949	404 481	251 468	36.72
	2005	54 235.5	485 787	307 018	95 700	4 858	77 726	658 032	424 503	233 529	36.70
	2010	54 324.1	469 967	396 277		73 690		627 490	518 181	109 309	37.40
	2015	55 684.9	469 100	396 337		72 762		622 996	515 565	107 431	35.30
主要地方道	1980	43 582.3	156 748	79 204	54 995	3 079	19 470	201 848	114 493	87 355	36.22
	1990	49 710.0	216 726	110 233	75 183	3 191	28 119	287 033	150 468	136 565	35.63
	1999	56 377.4	284 268	177 061	67 562	3 137	36 508	377 036	250 254	126 782	33.83
	2005	57 718.3	289 169	190 851	60 725	3 181	34 411	383 419	265 774	117 646	34.20
	2010	56 512.7	279 402	246 035		33 367		365 228	320 821	44 407	33.60
	2015	57 824.2	279 235	246 315		32 919		363 132	314 996	48 137	31.10
一般都道府県道	1980	86 583.6	165 874	85 537	60 391	3 132	16 814	210 507	121 844	88 663	—
	1990	75 730.9	195 980	99 843	72 168	2 743	21 226	253 172	133 017	120 155	33.60
	1999	67 971.2	198 329	124 321	50 310	2 195	21 502	237 908	172 310	85 598	33.01
	2005	70 599.9	199 374	133 182	44 062	2 193	19 937	259 499	182 940	76 558	33.10
	2010	68 176.5	193 546	173 974		19 573		250 817	224 373	26 444	32.70
	2015	71 178.8	195 579	176 085		19 494		249 433	220 663	28 770	30.50
地方道計	1980	130 165.9	322 622	164 741	115 387	6 211	36 284	412 355	236 337	176 018	36.22
	1990	125 440.9	412 706	210 077	147 351	5 934	49 345	540 205	283 485	256 720	34.19
	1999	124 730.0	482 597	301 383	117 872	5 332	58 010	634 944	422 564	212 380	33.38
	2005	128 318.2	488 507	323 880	104 541	5 374	54 713	642 918	448 714	194 204	33.60
	2010	124 689.2	472 948	420 008		52 940		616 045	545 194	70 851	33.10
	2015	129 003.0	474 814	422 401		52 514		612 565	535 659	76 906	30.80
一般道路計	1980	170 111.8	607 466	303 245	206 524	11 716	85 981	786 466	431 854	354 612	37.74
	1990	172 165.5	804 008	403 879	270 403	11 665	118 061	1 070 879	533 819	517 060	34.41
	1999	178 125.6	964 638	589 964	224 437	10 631	139 606	1 290 893	827 045	463 848	34.32
	2005	182 553.7	974 289	631 339	200 704	10 717	132 503	1 300 950	873 217	427 733	34.50
	2010	179 013.3	942 915	816 285		126 629		1 243 535	1 063 376	180 160	34.30
	2015	184 687.9	943 914	818 738		125 176		1 235 561	1 051 223	184 338	32.00
合計	1980	173 061.4	658 715	324 307	220 057	12 948	101 402	859 115	461 863	397 252	39.15
	1990	177 261.8	905 351	448 602	293 007	14 156	149 586	1 224 681	624 321	600 360	34.41
	1999	185 186.7	1 115 622	672 885	251 516	13 504	177 718	1 511 810	942 060	569 750	35.04
	2005	190 607.6	1 134 687	725 065	224 668	13 616	172 472	1 532 720	998 947	533 773	35.30
	2010	187 559.6	1 123 819	951 564		172 255		1 502 241	1 236 607	265 635	35.10
	2015	194 161.7	1 134 696	960 766		173 930		1 511 836	1 234 629	277 207	33.00

出典：国土交通省「道路交通センサス」
注：2010年度以降、それまでの4 車種区分（乗用車、バス、小型貨物車、普通貨物車）から2 車種区分（小型車、大型車）へと調査方法が変更されている。

4-2　主要都市の自動車交通量・ピーク時平均旅行速度

（年度）

	調査延長 (km) 2015	12時間走行台キロ(1,000台キロ)						ピーク時平均旅行速度(km/h)					
		1980	1990	1999	2005	2010	2015	1980	1990	1999	2005	2010	2015
北海道札幌市	152.3	2 572	3 099	3 574	3 167	3 080	3 215	29.4	30.3	24.6	23.2	25.9	26.4
宮城県仙台市	151.4	—	2 373	2 845	2 951	3 080	3 328	—	19.6	22.2	22.6	30.0	24.7
東京都特別区	191.4	5 491	5 663	6 156	5 269	5 241	4 977	21.4	19.1	18.0	18.2	16.2	15.3
神奈川県横浜市	159.0	3 428	4 968	6 152	5 589	5 579	5 671	31.4	27.0	23.0	23.4	23.0	22.1
神奈川県川崎市	54.6	444	861	1 219	792	1 231	1 322	24.6	19.3	20.0	22.7	21.1	18.6
愛知県名古屋市	130.7	3 181	3 629	3 671	3 616	3 953	3 971	25.6	19.3	19.6	20.6	17.6	17.7
京都府京都市	173.3	1 923	2 292	2 276	2 238	2 192	2 081	29.7	20.2	21.6	25.4	26.4	27.0
大阪府大阪市	114.1	2 177	2 945	3 216	2 779	2 986	2 809	21.5	18.3	17.0	15.9	16.5	15.8
兵庫県神戸市	137.5	2 463	3 340	3 458	2 854	3 184	3 188	38.6	30.4	33.6	32.0	27.5	27.1
広島県広島市	169.8	1 909	2 503	2 888	2 859	3 013	2 861	30.9	25.7	20.2	23.6	28.6	22.8
福岡県北九州市	165.4	3 251	3 688	3 257	3 210	3 151	3 010	33.6	26.6	25.7	22.7	23.1	20.6
福岡県福岡市	108.0	1 673	2 223	1 954	2 006	2 208	2 390	24.5	22.2	18.4	18.7	17.7	18.4

出典：国土交通省「道路交通センサス」
注：一般国道における計測値である。

5. 日本及び各国の道路

5-1　日本の道路延長

（各年度初、km）

	高速自動車国道	一般国道	都道府県道			市町村道	一般道路計	合計
			主要地方道	一般都道府県道				
1955年度	—	24 092	120 536	28 019	92 517	—	—	144 628
1960	—	24 918	122 124	27 419	94 705	814 872	961 914	961 914
1965	181	27 858	120 513	32 775	87 738	836 382	984 753	984 934
1970	638	32 818	121 180	28 450	92 730	859 953	1 013 951	1 014 589
1975	1 519	38 540	125 714	33 503	92 211	901 775	1 066 028	1 067 547
1980	2 579	40 212	130 836	43 906	86 930	939 760	1 110 808	1 113 387
1985	3 555	46 435	127 436	49 947	77 489	950 078	1 123 950	1 127 505
1990	4 661	46 935	128 782	50 354	78 428	934 319	1 110 037	1 114 698
1995	5 677	53 327	125 512	57 040	68 472	957 792	1 136 631	1 142 308
2000	6 617	53 777	128 182	57 438	70 745	977 764	1 159 723	1 166 340
2005	7 383	54 264	129 139	57 821	71 318	1 002 085	1 185 589	1 192 972
2006	7 392	54 347	129 294	57 903	71 390	1 005 975	1 189 616	1 197 008
2007	7 431	54 530	129 329	57 914	71 415	1 009 599	1 193 459	1 200 890
2008	7 560	54 736	129 393	57 890	71 502	1 012 088	1 196 217	1 203 777
2009	7 642	54 790	129 377	57 877	71 500	1 016 058	1 200 225	1 207 867
2010	7 803	54 981	129 366	57 868	71 499	1 018 101	1 202 449	1 210 252
2011	7 920	55 114	129 343	57 901	71 442	1 020 286	1 204 744	1 212 664
2012	8 050	55 222	129 397	57 924	71 473	1 022 248	1 206 867	1 214 917
2013	8 358	55 432	129 375	57 931	71 444	1 023 962	1 208 769	1 217 127
2014	8 428	55 626	129 301	57 872	71 429	1 025 416	1 210 344	1 218 772
2015	8 652	55 645	129 446	57 850	71 596	1 026 980	1 212 071	1 220 723
2016	8 776	55 565	129 603	57 898	71 705	1 028 375	1 213 543	1 222 319
2017	8 795	55 637	129 667	57 905	71 762	1 029 787	1 215 091	1 223 886
2018	8 923	55 698	129 721	57 913	71 808	1 030 424	1 215 843	1 224 766

出典：（～2009年度）全国道路利用者会議「道路統計年報」、（2010年度～）国土交通省道路局「道路統計年報」

5-2　各国の道路延長

(km)

	調査年	高速道路	主要道路	二級道路	その他の道路	合計	高速・主要道路密度 面積あたり (m/km2)	高速・主要道路密度 保有あたり (m/台)
アジア								
日本	2017	8 795	51 923	93 345	197 499	351 562	160.6	0.8
韓国	2017	4 717	13 847	4 886	78 418	101 868	185.6	0.8
台湾	2017	1 050	5 262	3 602	33 292	43 206	174.4	0.8
中国	2017	136 449	105 224	380 481	4 151 316	4 773 470	25.2	1.1
香港	2017	2 112	—	—	—	2 112	1 913.0	3.0
タイ	2015	208	70 077	—	436 253	506 538	137.0	4.1
マレーシア	2017	—	19 951	217 072	—	237 023	—	—
インドネシア	2017	—	47 017	54 554	437 782	539 353	24.6	2.0
シンガポール	2017	164	704	576	2 056	3 500	1 215.7	1.1
インド	2017	114 158	175 036	586 181	5 022 296	5 897 671	53.2	3.8
トルコ	2017	2 657	31 066	33 896	179 895	247 514	43.0	2.0
ヨーロッパ								
イギリス	2017	3 803	49 197	—	—	422 691	218.6	1.3
ドイツ	2017	13 009	38 018	178 876	413 000	642 903	142.7	1.0
フランス	2017	12 379	8 465	381 319	700 949	1 103 112	37.8	0.5
オランダ	2017	7 403	5 863	3 583	168 515	185 364	355.1	1.4
ベルギー	2015	1 763	13 229	1 349	138 869	155 210	491.1	2.3
イタリア	2016	6 943	20 786	155 247	—	—	92.0	0.6
スペイン	2017	17 164	14 419	134 103	501 053	666 739	62.4	1.1
ポルトガル	2017	3 065	6 457	4 791	—	—	103.3	1.6
ギリシャ	2017	2 098	9 299	30 864	75 600	117 861	86.4	1.7
スイス	2017	1 855	17 843	51 859	—	71 557	477.1	3.8
オーストリア	2017	2 233	10 450	23 724	100 632	137 039	151.2	2.4
ノルウェー	2017	983	9 700	44 622	39 457	94 762	30.0	2.9
スウェーデン	2017	2 132	6 357	90 069	—	—	18.9	1.5
フィンランド	2016	881	12 454	13 600	51 053	77 988	39.4	3.9
デンマーク	2017	1 268	2 588	—	70 799	74 655	89.5	1.3
ロシア	2017	1 089	53 071	510 970	943 710	1 508 840	3.2	1.0
ポーランド	2017	1 637	17 773	153 757	249 137	422 304	62.2	0.7
ハンガリー	2017	1 937	6 980	23 089	178 721	210 727	95.9	2.3
ウクライナ	2017	15	46 937	53 996	68 795	169 743	77.8	4.7
アメリカ								
米国	2017	104 255	250 067	1 215 029	5 103 780	6 673 131	37.2	1.3
カナダ	2009	17 000	86 000	115 000	1 191 000	1 409 000	10.3	4.3
メキシコ	2017	10 274	40 746	133 227	144 533	328 780	26.0	1.2
ブラジル	2017	—	76 259	1 504 706	—	1 580 965	9.0	1.7
アルゼンチン	2013	1 090	38 847	198 289	—	238 226	14.4	2.8
アフリカ								
エジプト	2014	—	24 177	131 031	—	155 208	24.1	4.1
南アフリカ	2001	239	2 887	60 027	300 978	364 131	2.6	0.2
オセアニア								
オーストラリア	2017	51 805	181 900	—	642 209	875 914	30.4	12.8
ニュージーランド	2017	—	10 967	84 305	—	95 272	40.5	2.7

出典：IRF "World Road Statistics 2019" DATA 2012-2017, 世界自動車統計年報2019 第18集
注：保有台数は 4 輪車以上の台数

5-3　日本の道路投資額の推移

（億円、%）

	一般道路事業		有料道路事業		地方単独事業		計	
	投資額	前年比増加率	投資額	前年比増加率	投資額	前年比増加率	投資額	前年比増加率
1960年度	1 243	8.4%	281	92.1%	589	26.5%	2 113	20.1%
1965	4 109	15.4%	1 254	2.7%	1 628	13.3%	6 991	12.4%
1970	7 784	17.9%	3 100	15.0%	5 095	31.9%	15 979	21.4%
1975	14 140	0.7%	7 517	7.6%	7 893	-3.1%	29 550	1.3%
1980	26 428	-1.6%	13 067	3.3%	18 795	10.5%	58 290	3.2%
1985	31 581	20.5%	18 819	7.1%	21 473	-3.9%	71 874	8.7%
1990	43 675	1.4%	27 339	6.3%	36 253	13.9%	107 328	6.6%
1995	66 131	31.9%	35 677	-2.2%	50 937	3.2%	152 745	12.3%
1996	54 572	-17.5%	34 236	-4.0%	53 342	4.7%	142 151	-6.9%
1997	51 873	-4.9%	33 729	-1.5%	50 958	-4.5%	136 560	-3.9%
1998	72 789	40.3%	32 590	-3.4%	48 687	-4.5%	154 066	12.8%
1999	63 550	-12.7%	28 496	-12.6%	42 956	-11.8%	135 002	-12.4%
2000	62 168	-2.2%	25 810	-9.4%	39 708	-7.6%	127 686	-5.4%
2001	60 690	-2.4%	25 725	-0.3%	36 527	-8.0%	122 942	-3.7%
2002	58 092	-4.3%	21 692	-15.7%	33 676	-7.8%	113 460	-7.7%
2003	50 916	-12.4%	21 035	-3.0%	30 521	-9.4%	102 471	-9.7%
2004	49 934	-2.0%	18 675	-11.2%	26 850	-12.0%	95 459	-6.8%
2005	48 343	-3.2%	16 201	-13.2%	23 986	-10.7%	88 530	-7.3%
2006	47 870	-1.0%	14 277	-11.9%	23 200	-3.3%	85 347	-3.6%
2007	46 198	-3.5%	14 343	0.5%	20 916	-3.9%	81 457	-2.9%
2008	43 631	-5.6%	13 563	-5.4%	19 386	-7.3%	76 580	-6.0%
2009	47 910	9.8%	10 776	-20.5%	18 027	-7.0%	76 713	0.2%
2010	39 851	-16.8%	9 081	-15.7%	17 941	-0.5%	66 873	-12.8%
2011	39 077	-1.9%	9 198	1.3%	18 040	0.6%	66 315	-0.8%
2012	38 094	-2.5%	10 727	16.6%	18 211	0.9%	67 032	1.1%
2013	46 969	23.3%	9 589	-10.6%	17 010	-6.6%	73 568	9.8%
2014	43 242	-7.9%	11 627	21.3%	18 224	7.1%	73 093	-0.6%
2015	38 862	-10.1%	12 906	11.0%	18 312	0.5%	70 080	-4.1%
2016	40 854	-5.5%	13 486	16.0%	18 697	2.6%	73 037	-0.1%
2017	42 422	9.2%	15 462	19.8%	19 274	5.3%	77 158	10.1%

出典：2008年度まで：全国道路利用者会議「道路ポケットブック」、2009年度以降：国土交通省「道路統計年報」

6. 日本および各国の自動車保有台数

6-1　日本の自動車保有台数

（1995年まで12月末時点、2000年以降年度末時点、台）

	乗用車	うち軽四輪車	トラック	うち軽四輪車	バス	特種用途車	計
1950年	42 588	三輪車に含まれる	152 109	三輪車に含まれる	18 306	12 494	225 497
1955	153 325	三輪車に含まれる	250 988	三輪車に含まれる	34 421	32 572	471 306
1960	457 333	37 530	775 715	36 648	56 192	64 286	1 353 526
1965	2 181 275	393 786	3 865 478	1 405 442	102 695	150 572	6 300 020
1970	8 778 972	2 244 417	8 281 759	3 005 017	187 980	333 132	17 581 843
1975	17 236 321	2 611 130	10 043 853	2 785 182	226 284	584 100	28 090 558
1980	23 659 520	2 176 110	13 177 479	4 527 794	230 020	789 155	37 856 174
1985	27 844 580	2 016 487	17 139 806	8 791 289	231 228	941 647	46 157 261
1990	34 924 172	2 584 926	21 321 439	12 535 415	245 668	1 206 390	57 697 669
1995	44 680 037	5 775 386	20 430 149	11 642 311	243 095	1 500 219	66 853 500
2000	52 449 354	10 084 285	18 064 744	9 958 458	235 550	1 431 162	72 180 810
2005	57 097 670	14 350 390	16 707 445	9 547 749	231 696	1 293 236	75 330 047
2006	57 510 360	15 280 951	16 490 944	9 476 686	231 758	1 272 655	75 505 717
2007	57 551 248	16 082 259	16 264 317	9 380 627	230 981	1 251 465	75 298 011
2008	57 682 475	16 883 230	15 858 749	9 291 247	229 804	1 202 242	74 973 270
2009	57 902 835	17 483 915	15 533 270	9 170 836	228 295	1 188 275	74 852 675
2010	58 139 471	18 004 339	15 137 641	8 922 794	226 839	1 175 676	74 679 627
2011	58 729 343	18 585 902	15 008 821	8 872 908	226 270	1 171 571	75 136 005
2012	59 357 223	19 347 873	14 851 666	8 783 528	226 047	1 654 739	76 089 675
2013	60 051 338	20 230 295	14 749 266	8 708 181	226 542	1 669 679	76 696 825
2014	60 517 249	21 026 132	14 652 701	8 622 311	227 579	1 683 313	77 080 842
2015	60 831 892	21 477 247	14 539 289	8 520 458	230 603	1 700 014	77 301 798
2016	61 253 300	21 761 335	14 451 394	8 420 858	232 793	1 720 030	77 657 517
2017	61 584 906	22 051 124	14 382 846	8 345 314	233 542	1 737 221	77 938 515
2018	61 770 573	22 324 893	14 384 930	8 321 590	232 992	1 751 502	78 139 997
2019	61 808 586	22 528 178	14 367 134	8 277 706	231 051	1 766 102	78 172 873

出典：（～1998年）運輸省調べ
（1999年～2011年）国土交通省「交通関連統計資料集」
（2012年～）自動車検査登録情報協会、軽自動車検査協会
注１：軽乗用車・軽トラックの保有統計は、1975年10月に車検未了車両が抹消されたため、'75年以降は'70年以前とは連続しない
注２：特殊用途車の数字は2011年までと2012年以降で出典が異なるため連続しない

6-2　各国の自動車保有台数（2017年）

（台）

	乗用車(千台)	人口1000人あたり台数	バス、トラック等（千台）	人口1000人あたり台数	合計（千台）	人口1000人あたり台数
アジア						
日本	61 803	484.8	16 275	127.7	78 078	612.5
韓国	18 035	353.8	4 493	88.1	22 528	441.9
台湾	6 763	286.3	1 121	47.4	7 884	333.7
中国	184 644	131.0	30 956	22.0	215 600	153.0
香港	553	75.1	160	21.7	713	96.8
タイ	9 260	134.1	7 687	111.3	16 947	245.5
マレーシア	12 900	407.9	1 475	46.6	14 375	454.6
インドネシア	14 160	53.6	9 458	35.8	23 618	89.5
シンガポール	635	111.2	185	32.4	820	143.6
インド	35 890	26.8	10 630	7.9	46 520	34.7
トルコ	12 036	149.1	5 242	64.9	17 278	214.0
ヨーロッパ						
イギリス	34 686	524.1	4 990	75.4	39 676	599.5
ドイツ	46 475	566.0	3 617	44.0	50 092	610.0
フランス	32 614	501.9	6 771	104.2	39 385	606.1
オランダ	8 595	504.5	1 121	65.8	9 716	570.3
ベルギー	5 735	501.8	853	74.6	6 588	576.4
イタリア	38 520	648.9	5 078	85.5	43 598	734.5
スペイン	23 624	509.6	5 020	108.3	28 644	617.9
ポルトガル	4 640	449.2	1 215	117.6	5 855	566.8
ギリシャ	5 236	469.2	1 370	122.8	6 606	591.9
スイス	4 571	539.3	576	68.0	5 147	607.2
オーストリア	4 899	560.8	484	55.4	5 383	616.3
ノルウェー	2 719	512.5	588	110.8	3 307	623.4
スウェーデン	4 846	489.0	661	66.7	5 507	555.6
フィンランド	2 988	541.0	428	77.5	3 416	618.5
デンマーク	2 530	441.2	451	78.7	2 981	519.9
ロシア	46 747	324.7	6 214	43.2	52 961	367.8
ポーランド	22 573	591.4	3 910	102.4	26 483	693.8
ハンガリー	3 472	357.1	481	49.5	3 953	406.6
ウクライナ	8 639	195.4	1 341	30.3	9 980	225.7
アメリカ						
米国	124 141	382.6	151 878	468.1	276 019	850.7
カナダ	22 678	619.2	1 168	31.9	23 846	651.1
メキシコ	30 089	233.0	11 222	86.9	41 311	319.8
ブラジル	36 190	172.9	7 407	35.4	43 597	208.3
アルゼンチン	10 690	241.5	3 419	77.2	14 109	318.7
アフリカ						
エジプト	4 384	44.9	1 446	14.8	5 830	59.8
南アフリカ	7 810	137.7	5 579	98.4	13 389	236.1
オセアニア						
オーストラリア	14 275	583.8	4 038	165.1	18 313	749.0
ニュージーランド	3 314	704.2	756	160.6	4 070	864.9

出典：日本自動車工業会「世界自動車統計年報2019 第18集」

7. 日本の運転免許保有者数と保有率（2019年末）

（人、%）

	男		女		合計	
		保有率		保有率		保有率
15～19歳*	508 314	17.0	356 736	12.6	865 050	14.8
20～24歳	2 531 713	76.7	2 140 939	69.3	4 672 652	73.1
25～29歳	2 867 111	88.8	2 530 227	83.5	5 397 338	86.2
30～34歳	3 239 191	94.4	2 908 120	88.4	6 147 311	91.5
35～39歳	3 695 692	97.0	3 389 708	91.4	7 085 400	94.2
40～44歳	4 256 783	97.0	3 927 731	92.0	8 184 514	94.5
45～49歳	4 818 948	97.0	4 454 490	91.7	9 273 438	94.3
50～54歳	4 177 627	96.7	3 850 087	90.2	8 027 714	93.5
55～59歳	3 711 229	95.9	3 373 090	87.2	7 084 319	91.5
60～64歳	3 490 170	94.3	3 078 885	81.0	6 569 055	87.6
65～69歳	3 793 321	91.2	3 105 198	69.9	6 898 519	80.2
70～74歳	3 598 414	86.9	2 528 031	54.5	6 126 445	69.8
75～79歳	2 329 766	71.9	1 211 247	30.3	3 541 013	48.9
80～84歳	1 232 337	55.8	430 319	13.7	1 662 656	31.1
85歳以上	528 080	28.2	94 924	2.3	623 004	10.5
計	44 778 696	72.9	37 379 732	57.7	82 158 428	65.1

出典：警察庁交通局運転免許課「運転免許統計　令和元年版」、総務省統計局「人口推計」
*：免許取得は16歳からであるが、人口に関する統計が5歳階級であるため「15～19歳」とした

8. 日本の交通事故

8-1　交通事故発生件数・死者数・負傷者数

（人）

	交通事故発生件数		死者数	負傷者数	うち高速道路（高速国道+指定自専道）での事故発生件数		
		死亡事故件数				死亡事故件数	死者数
1950年	33 212	—	4 202	25 450	—	—	—
1955	93 981	—	6 379	76 501	—	—	—
1960	449 917	—	12 055	289 156	—	—	—
1965	567 286	11 922	12 484	425 666	—	—	—
1970	718 080	15 801	16 765	981 096	—	—	—
1975	472 938	10 165	10 792	622 467	—	—	—
1980	476 677	8 329	8 760	598 719	3 623	155	175
1985	552 788	8 826	9 261	681 346	4 741	223	250
1990	643 097	10 651	11 227	790 295	9 060	401	459
1995	761 789	10 227	10 679	922 677	11 304	375	416
2000	931 934	8 707	9 066	1 155 697	14 325	327	367
2005	933 828	6 625	6 871	1 156 633	13 775	249	285
2006	886 864	6 147	6 352	1 098 199	13 803	234	262
2007	832 454	5 587	5 744	1 034 445	12 674	222	244
2008	766 147	5 025	5 155	945 504	10 965	174	193
2009	737 474	4 773	4 914	911 108	11 113	161	178
2010	725 773	4 726	4 863	896 208	12 200	166	188
2011	691 937	4 481	4 612	854 493	11 708	188	214
2012	665 138	4 280	4 411	825 396	11 299	196	225
2013	629 021	4 278	4 373	781 494	11 520	208	227
2014	573 842	4 013	4 113	711 374	10 202	189	204
2015	536 899	4 028	4 117	666 023	9 842	200	215
2016	499 201	3 790	3 904	618 853	9 198	176	196
2017	472 165	3 630	3 694	580 850	8 758	155	169
2018	430 601	3 449	3 532	525 846	7 934	159	173
2019	381 237	3 133	3 215	461 775	7 094	150	163

出典：(公財)交通事故総合分析センター「交通統計 令和元年版」

8-2　年齢層別・状態別死者数（2019年）

（人）

年齢層別		状態別	自動車乗車中			二輪車乗車中				計	自転車乗用中	歩行中	その他	合計
						自動二輪			原付					
			運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計						
15歳以下		死者数	0	20	20	0	1	1	0	1	8	23	0	52
		増減数	0	3	3	-2	0	-2	-2	-4	-11	-15	0	-27
16～24歳	16～19歳	死者数	12	23	35	45	4	49	9	58	7	11	0	111
		増減数	-7	9	2	-3	2	-1	-11	-12	-6	6	0	-10
	20～24歳	死者数	49	20	69	53	0	53	7	60	14	22	0	165
		増減数	2	2	4	9	-1	8	-1	7	0	-1	0	10
		死者数	61	43	104	98	4	102	16	118	21	33	0	276
		増減数	-5	11	6	6	1	7	-12	-5	-6	5	0	0
25～29歳		死者数	31	9	40	18	0	18	4	22	5	18	0	85
		増減数	1	2	3	-14	0	-14	-7	-21	-3	6	0	-15
30～39歳		死者数	65	10	75	33	0	33	11	44	11	50	1	181
		増減数	-14	2	-12	-15	-3	-18	3	-15	2	-4	-1	-30
40～49歳		死者数	82	9	91	74	1	75	17	92	20	77	1	281
		増減数	-29	-5	-34	-5	0	-5	-2	-7	1	5	-1	-36
50～59歳		死者数	111	18	129	83	0	83	18	101	47	94	0	371
		増減数	-13	6	-7	8	0	8	-5	3	-2	10	-1	3
60～69歳	60～64歳	死者数	64	8	72	22	0	22	9	31	22	62	0	187
		増減数	9	-3	6	-7	0	-7	-11	-18	-6	-9	-1	-28
	65～69歳	死者数	70	23	93	14	0	14	15	29	42	102	1	267
		増減数	-22	3	-19	-1	0	-1	-6	-7	-1	-20	0	-47
		死者数	134	31	165	36	0	36	24	60	64	164	1	454
		増減数	-13	0	-13	-8	0	-8	-17	-25	-7	-29	-1	-75
70歳以上	70～74歳	死者数	90	23	113	5	0	5	12	17	65	125	3	323
		増減数	-25	0	-25	-3	0	-3	-11	-14	6	-9	3	-39
	75歳以上	死者数	225	121	346	8	0	8	47	55	192	592	7	1192
		増減数	-35	0	-35	-5	0	-5	-10	-15	0	-51	3	-98
		死者数	315	144	459	13	0	13	59	72	257	717	10	1515
		増減数	-60	0	-60	-8	0	-8	-21	-29	6	-60	6	-137
合計		死者数	799	284	1083	355	6	361	149	510	433	1176	13	3215
		増減数	-133	19	-114	-38	-2	-40	-63	-103	-20	-82	2	-317

出典：(公財)交通事故総合分析センター「交通統計　令和元年版」
注）増減数は前年比

9. 各国の交通事故死者数

	調査年	人口（1,000人）	死者数（人）	人口10万人あたり死者数(人/10万人)	自動車等1万台あたり死者数（人/1万台）	自動車走行台キロあたり死者数(人/1億台キロ)
アジア						
日本	2017	127 484	4 431	3.5	0.57	0.6
韓国	2017	50 982	4 185	8.2	1.86	0.9
台湾	2017	23 626	1 517	6.4	1.92	1.4
中国	2017	1 409 517	63 772	4.5	2.96	7.6
香港	2017	7 365	108	1.5	1.51	0.8
タイ	2016	69 038	8 433	12.2	4.98	
マレーシア	2017	31 624	6 740	21.3	4.69	
インドネシア	2017	263 991	30 568	11.6	12.94	
シンガポール	2017	5 709	121	2.1	1.48	0.7
インド	2017	1 339 180	147 913	11.0	31.80	26.0
トルコ	2017	80 745	7 427	9.2	4.30	2.8
ヨーロッパ						
イギリス	2017	66 182	1 793	2.7	0.45	0.3
ドイツ	2017	82 114	3 180	3.9	0.63	0.4
フランス	2017	64 980	3 448	5.3	0.88	0.6
オランダ	2017	17 036	613	3.6	0.63	0.5
ベルギー	2017	11 429	615	5.4	0.93	0.6
イタリア	2016	59 360	3 283	5.5	0.75	
スペイン	2017	46 354	1 830	3.9	0.64	1.5
ポルトガル	2017	10 330	630	6.1	1.08	
ギリシャ	2017	11 160	731	6.6	1.11	1.0
スイス	2017	8 476	230	2.7	0.45	0.4
オーストリア	2017	8 735	414	4.7	0.77	0.5
ノルウェー	2017	5 305	106	2.0	0.32	0.2
スウェーデン	2017	9 911	253	2.6	0.46	0.3
フィンランド	2017	5 523	238	4.3	0.70	0.6
デンマーク	2017	5 734	175	3.1	0.59	0.3
ロシア	2017	143 990	19 088	13.3	3.60	
ポーランド	2017	38 171	2 831	7.4	1.07	1.2
ハンガリー	2017	9 722	625	6.4	1.58	1.5
ウクライナ	2017	44 223	3 432	7.8	3.44	
アメリカ						
米国	2017	324 459	37 132	11.4	1.35	0.7
カナダ	2017	36 624	1 841	5.0	0.77	0.6
メキシコ	2017	129 163	2 919	2.3	0.71	1.6
ブラジル	2017	209 288	6 245	3.0	1.43	
アルゼンチン	2016	44 271	5 582	12.6	3.96	
アフリカ						
エジプト	2017	97 553	3 747	3.8	6.43	
南アフリカ	2016	56 717	14 071	24.8	10.51	10.7
オセアニア						
オーストラリア	2017	24 451	1 222	5.0	0.67	0.5
ニュージーランド	2017	4 706	378	8.0	0.93	0.8

出典：IRF "World Road Statistics 2019" DATA 2012-2017、United Nations "World Population Prospects"
注1：ここでは30日死者数を取り上げる。
注2：人口は2018年推計値（国連による）。

10. 日本の交通安全施設等整備状況

（各年度末時点）

				1985年度	1990年度	1995年度	2000年度	2005年度	2010年度		2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
交通管制センター			（都市）	74	74	75	75	75	75	（か所）	163	163	163	162
交通情報提供装置	交通情報板		（基）	-	1 604	2 175	-	-	光ビーコン	（基）	55 849	55 891	55 798	55 586
	路側通信端末		（基）	-	192	274	-	-	交通情報板	（基）	3 598	3 578	3 542	3 510
信号機	集中制御		（基）	32 585	43 019	50 556	57 908	66 037	72 211	→	73 702	73 684	73 471	73 400
	系統制御	路線自動感応	（基）	5 576	4 682	4 585	4 023	2 293	481	→	0	0	0	0
		プログラム多段系統	（基）	12 814	14 355	17 340	20 218	22 653	23 382	→	25 717	26 010	26 438	26 787
		押ボタン系統	（基）	1 164	801	1 213	963	1 106	1 168	→	960	914	909	884
	単独制御	感応制御 全感応式	（基）	1 120	984	959	867	802	739	→	786	778	793	798
		感応制御 半感応式	（基）	6 640	7 788	10 110	11 535	13 032	14 533	→	15 275	14 864	14 763	14 709
		感応制御 バス感応式	（基）	238	101	165	154	127	116	→	32	31	35	31
		感応制御 列車感応式	（基）	228	162	180	177	183	184	→	148	131	150	153
		定周期(プログラム多段他)	（基）	35 577	41 200	45 282	48 802	51 087	52 059	→	52 531	55 018	55 304	55 498
		押ボタン式	（基）	23 113	20 713	23 083	25 696	28 200	30 599	→	32 507	30 772	30 800	30 765
		一灯点滅式　他	（基）	465	1 829	4 319	5 670	6 250	6 406	→	6 080	5 859	5 563	5 226
	合計		（基）	119 520	135 634	157 792	176 013	191 770	201 878	→	207 738	208 061	208 226	208 251
灯器	車両用		（灯）	-	720 725	885 383	1 001 623	1 125 659	1 222 359	→	1 262 112	1 265 822	1 268 233	1 269 476
		（内　LED式）						144 013	390 561	→	653 669	695 490	733 073	768 638
	歩行者用		（灯）	-	524 122	634 959	764 976	869 188	942 451	→	999 086	1 006 283	1 012 279	1 019 470
		（内　LED式）						46 461	214 243	→	450 218	497 342	529 978	559 819
道路標識	可変式標識		（面）	23 089	24 109	23 259	30 186	27 526	19 816	（本）	12 901	12 116	11 829	11 297
	固定式標識	大型	（枚）	420 640	500 347	582 255	617 279	642 270	614 753	（本）	351 329	335 651	325 697	321 274
		路側式	（枚）	9 705 165	10 020 616	10 379 062	10 183 538	9 422 368	9 416 920	（本）	5 950 131	5 835 025	5 833 148	5 827 157
道路標示	横断歩道		（本）	719 548	801 464	890 723	967 355	1 054 219	10 031 673	→	1 142 663	1 146 201	1 149 977	1 155 687
	実線標示		（km）	110 465	116 248	115 898	125 838	131 141	124 129	→	122 386	122 713	120 451	119 193
	図示標示		（箇）	3 238 374	3 913 961	3 995 149	3 945 511	4 506 671	4 637 370	→	4 649 172	4 648 731	4 635 741	4 352 846

出典：（公財）交通事故総合分析センター「交通統計 令和元年版」および過年版
注１）プログラム多段系統には、多段系統及び一段系統の基数を含む。
注２）定周期（プログラム多段他）には、多段式及び一段式の基数を含む。
注３）一灯点滅式他には、トンネル用等の基数を含む。

11. 日本の駐車場整備状況

11-1　駐車容量の推移

（各年度末時点、台）

	都市計画駐車場	届出駐車場	附置義務駐車施設	路上駐車場	合計	自動車1万台あたり駐車スペース
1960年度	1 313	9 908	2 830	6 576	20 627	89.5
1965	8 948	53 597	39 448	2 189	104 182	143.7
1970	18 120	124 429	123 997	750	267 296	147.0
1975	33 781	287 457	276 285	2 400	599 923	211.2
1980	48 627	458 053	403 355	2 339	912 374	240.3
1985	56 535	598 808	559 709	2 033	1 217 085	263.3
1990	73 492	774 504	863 955	1 417	1 713 368	296.6
1995	93 831	995 735	1 297 958	1 381	2 388 905	356.1
2000	116 096	1 225 194	1 771 028	1 275	3 113 593	429.4
2005	120 491	1 415 252	2 195 869	1 386	3 732 998	495.5
2006	120 975	1 450 858	2 312 319	1 216	3 885 368	510.5
2007	121 736	1 482 645	2 419 678	1 100	4 025 159	530.6
2008	121 175	1 549 878	2 507 388	1 357	4 179 798	553.7
2009	122 974	1 570 013	2 567 365	1 361	4 261 713	565.8
2010	122 051	1 604 463	2 633 354	1 032	4 360 900	579.4
2011	119 717	1 623 951	2 691 206	785	4 435 659	586.0
2012	119 614	1 664 443	2 953 217	775	4 738 049	622.3
2013	118 877	1 661 432	3 004 444	775	4 785 528	623.8
2014	119 943	1 699 455	3 068 737	606	4 888 741	631.9
2015	119 872	1 762 050	3 106 853	601	4 989 376	645.4
2016	118 009	1 805 432	3 171 713	601	5 095 755	656.2
2017	116 332	1 823 115	3 271 052	601	5 211 100	668.6
2018	114 835	1 878 182	3 347 922	601	5 341 540	683.6

出典：令和元年度版　自動車駐車場年報（国土交通省都市局街路交通施設課）
注１：都市計画駐車場または附置義務駐車施設と届出駐車場の両方に該当する駐車場はそれぞれ都市計画駐車場または附置義務駐車施設として計算している。
注２：自動車保有台数は軽自動車を含む。

11-2　パーキング・メーター、パーキング・チケット設置台数

（各年3月末値、基、台）

	パーキング・メーター設置台数	パーキング・チケット		合計	
		発券機設置台数	エリア駐車可能台数	台数	駐車可能台数
1986年	14 157	0	-	14 157	14 157
1990	19 039	1 333	10 793	20 372	29 832
1995	27 627	1 635	13 043	29 262	40 670
1996	27 682	1642	12 926	29 324	40 608
1997	27 636	1630	12 748	29 266	40 384
1998	27 561	1 602	12 467	29 163	40 028
1999	27 488	1 587	12 329	29 075	39 817
2000	26 988	1 574	12 320	28 562	39 308
2001	26 341	1 540	12 216	27 881	38 557
2002	25 828	1 520	11 931	27 348	37 759
2003	24 308	1 416	10 684	25 724	34 992
2004	23 284	1 381	10 409	24 665	33 693
2005	22 929	1 329	9 976	24 258	32 905
2006	22 453	1 321	9 421	23 774	31 874
2007	22 453	1 321	9 421	23 774	31 874
2008	21 930	1 291	9 168	23 221	31 098
2009	21 589	1 291	9 147	22 880	30 736
2010	21 533	1 290	9 123	22 823	30 656
2011	21 040	1 339	9 349	22 379	30 389
2012	20 772	1 431	9 459	22 203	30 231
2013	18 211	1 194	7 746	19 405	25 957
2014	17 338	1 187	7 584	18 525	24 922
2015	16 742	1 135	7 229	17 877	23 971
2016	16 064	1 143	7 209	17 207	23 273
2017	15 730	1 126	7 057	16 856	22 787
2018	15 392	1 119	6 992	16 511	22 384
2019	15 056	1 112	6 910	16 168	21 966

出典：（～2012）平成24年度版　自動車駐車場年報（立体駐車場工業会）、（2013～）交通規制・交通安全施設関係統計各年版（警察庁交通局）

11-3　主要都市の駐車場整備状況

2018	都市計画駐車場		届出駐車場		附置義務駐車施設		路上駐車場		合計	
	箇所数	台数	箇所数	台数	箇所数	台数	箇所数	台数	箇所数	台数
北海道札幌市	2	596	194	32 264	3 516	201 947	-	-	3 712	234 807
宮城県仙台市	3	900	92	16 928	1 044	87 066	-	-	1 139	104 894
埼玉県さいたま市	2	601	120	21 277	173	22 084	-	-	295	43 962
東京都区部	47	16 361	665	95 938	22 314	648 984	-	-	23 026	761 283
神奈川県横浜市	7	3 351	240	41 978	7 177	362 829	-	-	7 424	408 158
神奈川県川崎市	1	347	101	13 911	1 305	67 215	-	-	1 407	81 473
愛知県名古屋市	14	4 853	332	88 085	3 048	162 653	-	-	3 394	255 591
京都府京都市	4	1 017	113	33 387	863	36 103	-	-	939	70 606
大阪府大阪市	10	4 290	825	68 183	7 614	285 384	-	-	8 449	350 856
兵庫県神戸市	12	3 649	251	53 285	1 090	64 337	-	-	1 353	121 271
広島県広島市	6	2 280	182	26 569	1 730	62 681	13	533	1 880	89 766
福岡県福岡市	7	2 838	349	60 927	3 224	124 473	-	-	3 580	188 238

出典：令和元年度版 自動車駐車場年報（国土交通省都市局街路交通施設課）

12. 日本人の社会生活における移動時間

12-1　日本人の生活時間の変化（国民全体、行動者平均時間）

（時間：分）

			睡眠	身のまわりの用事	食事	通勤・通学	仕事	学業	家事	介護・看護	育児	買い物	移動（通勤・通学を除く）	テレビ・ラジオ・新聞・雑誌	休養・くつろぎ	学習・自己啓発・訓練	趣味・娯楽	スポーツ	ボランティア・社会参加活動	交際・付き合い	受診・療養	その他
1991年	平日	男	7:41	1:00	1:33	1:24	8:53	6:43	1:43	2:23	1:21	1:05	1:32	2:51	1:47	2:18	2:33	2:02	2:34	2:48	3:02	1:40
		女	7:27	1:19	1:40	1:15	7:01	6:53	3:51	2:47	3:14	1:05	1:13	2:48	1:53	2:11	2:15	1:47	2:34	2:17	2:28	1:33
	土曜	男	7:52	1:02	1:36	1:17	8:08	5:11	2:09	2:30	1:52	1:24	1:46	3:24	2:08	2:39	3:18	2:41	3:04	3:33	3:04	2:10
		女	7:35	1:20	1:43	1:08	6:29	5:11	3:54	2:44	3:17	1:18	1:25	3:03	2:06	2:17	2:37	2:09	2:43	2:56	2:36	1:49
	日曜	男	8:36	1:08	1:41	1:09	7:22	5:05	2:16	2:25	2:38	1:36	1:49	4:11	2:35	2:55	3:53	3:18	3:29	3:58	5:11	2:25
		女	8:10	1:24	1:46	1:05	6:15	4:49	3:47	2:51	3:19	1:33	1:34	3:15	2:19	2:36	3:03	2:58	3:03	3:28	5:07	2:09
1996年	平日	男	7:45	1:03	1:35	1:18	8:56	6:34	1:39	2:35	1:20	1:09	1:30	2:59	1:48	2:04	2:32	1:57	2:27	2:46	2:33	1:21
		女	7:31	1:24	1:42	1:06	6:58	6:35	3:45	2:47	3:06	1:05	1:14	2:55	1:52	2:02	2:12	1:40	2:26	2:16	2:08	1:21
	土曜	男	8:03	1:06	1:38	1:09	8:13	4:47	1:49	2:23	2:06	1:28	1:47	3:40	2:13	2:27	3:36	2:55	3:07	3:43	2:20	1:59
		女	7:48	1:24	1:44	1:00	6:25	4:44	3:47	2:33	3:08	1:24	1:33	3:15	2:07	2:16	2:40	2:16	2:43	3:07	2:10	1:47
	日曜	男	8:40	1:11	1:42	1:05	7:16	4:32	1:53	2:16	2:25	1:38	1:51	4:20	2:31	2:35	3:55	3:31	3:30	3:59	3:42	2:09
		女	8:18	1:28	1:47	1:00	6:06	4:32	3:40	2:37	3:05	1:36	1:39	3:28	2:18	2:24	2:56	3:02	3:00	3:28	3:33	1:59
2001年	平日	男	7:42	1:07	1:35	1:17	8:56	6:14	1:29	2:01	1:23	1:02	1:29	3:03	1:49	2:14	2:42	1:47	2:31	2:36	2:28	1:27
		女	7:29	1:27	1:40	1:05	6:52	6:17	3:35	2:18	3:11	1:03	1:15	2:55	1:52	2:09	2:10	1:32	2:28	2:12	2:08	1:21
	土曜	男	8:05	1:10	1:38	1:08	8:04	4:32	1:42	2:12	2:05	1:25	1:46	3:42	2:10	2:42	3:29	2:35	3:17	3:25	2:19	1:53
		女	7:50	1:28	1:44	0:57	6:13	4:24	3:36	2:08	3:10	1:21	1:34	3:08	2:03	2:26	2:36	1:55	2:50	2:52	2:10	1:41
	日曜	男	8:36	1:14	1:41	1:05	7:16	4:02	1:43	1:59	2:13	1:30	1:52	4:21	2:26	2:49	3:44	3:04	3:51	3:44	3:27	2:01
		女	8:16	1:31	1:47	0:58	6:01	3:49	3:25	2:14	2:57	1:30	1:41	3:22	2:11	2:43	2:49	2:22	3:07	3:05	3:32	1:49
2006年	平日	男	7:38	1:11	1:35	1:19	9:08	6:46	1:38	2:14	1:32	1:04	1:28	3:05	1:56	2:13	2:42	1:56	2:30	2:39	2:37	1:40
		女	7:26	1:30	1:41	1:06	7:06	6:46	3:37	2:11	3:14	1:04	1:15	2:58	1:59	2:06	2:17	1:32	2:31	2:15	2:17	1:29
	土曜	男	8:05	1:16	1:31	1:11	8:12	4:43	1:50	2:06	2:22	1:26	1:51	3:52	2:27	2:48	3:38	3:03	3:22	3:38	2:23	2:09
		女	7:50	1:32	1:46	0:59	6:28	4:40	3:31	2:22	3:25	1:24	1:40	3:16	2:17	2:30	2:50	2:13	3:10	3:03	2:20	1:55
	日曜	男	8:33	1:19	1:44	1:05	7:24	4:16	1:50	2:08	2:34	1:37	1:53	4:22	2:43	2:54	3:55	3:10	3:52	3:40	3:37	2:16
		女	8:11	1:35	1:49	0:57	6:19	4:08	3:29	2:19	3:09	1:34	1:42	3:26	2:23	2:41	2:59	2:20	3:10	3:11	2:46	1:58
2011年	平日	男	7:37	1:14	1:35	1:19	9:10	7:05	1:40	2:00	1:31	1:08	1:32	3:20	2:07	2:19	2:54	1:55	2:25	2:42	2:28	1:45
		女	7:26	1:34	1:41	1:07	7:04	7:25	3:36	2:03	3:15	1:08	1:16	3:06	2:05	2:04	2:20	1:33	2:25	2:18	2:07	1:28
	土曜	男	8:10	1:18	1:40	1:11	8:14	4:28	1:41	2:05	2:37	1:32	1:45	4:13	2:46	2:57	3:48	2:46	3:25	3:41	2:16	2:03
		女	7:55	1:36	1:45	1:00	6:36	4:23	3:25	2:04	3:25	1:28	1:34	3:33	2:29	2:34	2:53	2:02	3:03	3:03	2:09	1:53
	日曜	男	8:27	1:23	1:44	1:08	7:36	4:04	1:47	2:14	2:51	1:37	1:53	4:35	2:55	2:59	4:02	3:03	3:52	3:43	3:39	2:13
		女	8:06	1:38	1:48	1:00	6:20	3:48	3:28	2:10	3:21	1:37	1:43	3:38	2:31	2:39	3:01	2:16	3:10	3:12	3:07	1:56
2016年	平日	男	7;34	1:19	1:37	1;25	9:08	6:53	1:39	2:10	1:49	1:06	1:32	3:30	2:15	2:15	3:03	1:53	2:23	2:41	2:26	2:00
		女	7:25	1;29	1:42	1:11	7:10	6:14	3:31	2:01	3:34	1:08	1:19	3:09	2:11	1:58	2:24	1:31	2:21	2:21	2:21	1:41
	土曜	男	8:04	1:26	1:44	1:15	8:09	4:34	1:47	1:54	3:10	1:32	1:54	4:09	2:58	2:43	4:08	2:56	3:31	3:39	2:14	2:25
		女	7:52	1:41	1:48	1:07	6:34	3:57	3:26	2:06	3:48	1:30	1:41	3:29	2:37	2:27	3:03	2:07	3:03	3:15	2:13	2:14
	日曜	男	8:25	1:30	1:48	1:12	7:37	4:08	1:49	1:58	3:09	1:42	1:58	4:37	3:15	2:56	4:17	3:05	3:39	3:41	3:12	2:27
		女	8:09	1:44	1:52	1:06	6:23	3:22	3:26	2:04	3:47	1:40	1:45	3:40	2:45	2:27	3:08	2:20	3:03	3:14	3:14	2:14

出典：総務省統計局 「社会生活基本調査」
注１：行動者平均時間には当該活動を行わなかった人を含まないので、合計しても24時間にはならない。
注２：「介護・看護」に関わる項目は1991年調査から加わった。

12-2　各層別移動時間（平日、行動者平均時間・往復の合計）

（時間：分）

		1990年		1995年		2000年		2005年		2010年		2015年	
		通勤	通学	通勤	通学	通勤	通学	通勤	通学	通勤	通学	通勤	通学
国民全体		1:07	1:06	1:15	1:11	1:16	1:05	1:16	1:05	1:16	1:12	1:19	1:16
男女別	男	1:13	1:05	1:23	1:10	1:21	1:06	1:21	1:06	1:23	1:13	1:27	1:17
	女	:57	1:08	1:02	1:12	1:09	1:04	1:09	1:04	1:06	1:12	1:08	1:14
男　年層別	10～15歳	:35	:50	:51	:54	:15	:52	:15	:52	-	-	-	-
	16～19歳	:56	1:22	1:02	1:31	:43	1:31	:43	1:31	-	-	-	-
	10歳代	-	-	-	-	-	-	-	-	:53	1:09	:47	1:14
	20歳代	1:09	1:38	1:18	1:45	1:16	1:46	1:16	1:46	1:16	2:00	1:24	1:53
	30歳代	1:10	:46	1:20	:44	1:18	1:17	1:18	1:17	1:17	1:15	1:27	1:08
	40歳代	1:16	:46	1:22	1:22	1:20	:40	1:20	:40	1:33	:33	1:25	:48
	50歳代	1:17	:42	1:30	:31	1:26	:51	1:26	:51	1:27	:39	1:31	:54
	60歳代	1:16	1:48	1:25	:32	1:28	:49	1:28	:49	1:22	-	1:30	:39
	70歳以上	1:00	1:50	1:20	1:15	1:10	:15	1:10	:15	1:39	-	1:23	:47
女　年層別	10～15歳	:34	:52	:39	:55	-	:50	-	:50	-	-	-	-
	16～19歳	1:02	1:29	:59	1:34	:57	1:26	:57	1:26	-	-	-	-
	10歳代	-	-	-	-	-	-	-	-	1:16	1:11	1:08	1:14
	20歳代	1:13	1:40	1:14	1:42	1:20	1:05	1:20	1:05	1:17	1:54	1:25	1:51
	30歳代	:50	:31	1:00	:53	1:14	1:02	1:14	1:02	1:09	:49	1:11	:40
	40歳代	:48	:35	:55	:48	1:01	:40	1:01	:40	1:02	:39	1:07	:43
	50歳代	:55	:51	:59	:55	1:03	:39	1:03	:39	:56	:20	1:01	:35
	60歳代	:56	:31	1:05	:47	1:12	:35	1:12	:35	1:13	:49	1:00	:52
	70歳以上	:55	1:00	:55	1:10	:58	-	:58	-	1:14	:45	1:03	1:04
職業別	農林漁業者	:46	:29	1:12	:35	1:04	-	1:04	-	:48	-	1:27	:35
	自営業者	:53	1:05	1:09	:42	1:18	1:00	1:18	1:00	1:09	:50	1:18	:45
	販売・サービス職	1:02	:51	1:09	1:11	1:17	:37	1:17	:37	1:12	:42	1:13	1:07
	技能・作業職	1:02	:48	1:10	:45	1:12	:36	1:12	:36	1:17	:31	1:14	:43
	事務・技術職	1:15	:46	1:21	:49	1:20	:53	1:20	:53	1:19	:59	1:26	:46
	経営者・管理者	1:28	1:27	1:37	1:17	1:23	1:15	1:23	1:15	1:23	:55	1:28	:43
	専門職・自由業・その他	1:12	:58	1:13	:48	1:18	1:00	1:18	1:00	1:19	:36	1:19	:30
	主婦	:51	:48	:58	:50	1:03	:25	1:03	:25	1:19	:35	:49	:50
	無職	1:11	:58	1:12	1:10	1:27	1:15	1:27	1:15	1:44	:39	1:11	1:06
都市規模別（注2）	東京圏	1:32	1:17	-	-	1:39	1:13	1:42	1:19	1:37	1:25	1:42	1:27
	大阪圏	1:20	1:09	-	-	1:28	1:11	1:25	1:24	1:28	1:05	1:26	1:18
	50万人以上の市	1:03	1:04	-	-	1:11	:55	1:12	1:07	1:09	1:00	1:09	1:08
	10万人以上50万人未満の市	:59	:59	-	-	1:05	1:02	1:05	0:58	1:05	1:10	1:11	1:14
	10万人未満の市	:55	1:03	-	-	:55	:54	1:03	0:58	1:10	1:04	1:11	1:11
	町村部	:56	1:06	-	-	1:05	1:13	1:06	1:06	1:03	1:27	1:08	1:12

出典：NHK放送文化研究所「国民生活時間調査」
注１：1995年から調査方式を変更したため、1990年以前の調査結果との直接比較は出来ない。
注２：2010年の都市規模は、「30万人以上の市」「10万以上の市」「5万以上の市町村」「5万以下の市町村」。

13. 日本人の家計における交通・通信費

13-1　家計における交通・通信費（全国・勤労者世帯平均１ヶ月当たり）

項目	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	
消費支出	331 595	349 663	341 896	296 790	283 401	276 567	268 289	271 136	275 706	280 531	100.0%
食料	79 993	78 947	75 174	64 282	63 031	66 217	65 523	65 136	66 950	67 342	24.0%
住居	16 475	23 412	21 716	23 713	22 479	21 757	21 783	21 159	20 855	21 783	7.8%
光熱・水道	16 797	19 551	21 282	18 004	18 400	19 150	17 233	17 671	18 471	18 225	6.5%
家具・家事用品	13 103	13 040	11 268	8 634	8 725	8 913	8 916	8 884	9 366	9 831	3.5%
被服及び履物	23 902	21 085	17 195	13 374	12 343	12 192	11 175	11 403	11 286	11 208	4.0%
保健医療	8 670	9 334	10 901	10 240	9 655	9 472	9 505	9 926	10 267	10 827	3.9%
交通・通信	33 499	38 524	43 632	43 296	42 916	43 080	41 672	42 079	45 505	46 679	16.6%
交通・自動車等関係費	27 072	31 419	33 118	31 372	30 173	29 257	27 625	27 879	30 943	33 032	11.8%
交通	7 543	8 064	7 873	8 090	6 747	7 461	6 858	6 979	7 093	7 849	2.8%
鉄道運賃	2 730	2 654	2 453	2 533	2 164	2 643	2 357	2 399	2 305	2 604	0.9%
鉄道定期代	1 877	2 269	2 198	2 311	2 041	2 182	1 987	2 022	2 151	2 268	0.8%
バス代	423	356	326	342	373	329	335	341	344	353	0.1%
バス定期代	463	474	395	400	250	211	243	247	197	286	0.1%
タクシー代	671	545	460	406	445	518	420	428	342	342	0.1%
航空運賃他の交通	1 379	1 766	2 041	2 099	1 473	1 578	1 515	1 542	1 754	1 875	0.7%
自動車等関係費	19 529	23 355	25 245	23 282	23 426	21 796	20 767	20 900	23 850	25 183	9.0%
自動車等購入	6 842	7 734	8 847	6 187	6 462	5 701	5 725	5 725	6 516	7 437	2.7%
自転車購入	369	337	342	199	272	249	333	333	455	411	0.1%
自動車等維持	12 319	15 284	16 055	16 896	16 692	15 846	14 709	14 709	16 879	17 334	6.2%
通信	6 426	7 104	10 514	11 924	12 744	13 824	14 047	14 200	14 112	13 647	4.9%
教育	16 827	18 467	18 261	13 934	13 707	13 083	13 749	13 503	13 573	12 873	4.6%
教養娯楽	31 761	33 221	33 796	31 332	31 575	27 486	27 497	27 034	27 160	28 219	10.1%
その他の消費支出	90 569	94 082	88 670	69 979	60 569	55 218	51 237	54 342	52 721	53 542	19.1%

出典：総務省「家計調査年報」
注：交通費の内訳は、交通費の合計（1ヶ月平均額）を各項目の年間支出割合で按分した推計値である。

13-2　交通・通信にかかわる消費者物価の推移

（年平均、1995年=100）

	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019
総合消費者物価	93.5	100.0	101.5	99.3	98.9	101.7	102.3	102.9	103.8	104.3
交通・通信	99.0	100.0	97.8	96.6	95.1	98.5	96.5	96.8	98.1	97.5
交通	93.5	100.0	105.6	106.1	105.4	114.6	114.5	114.4	114.5	115.3
鉄道運賃（JR以外）	86.8	100.0	110.7	111.2	111.8	114.5	114.7	115.1	115.1	115.8
鉄道運賃（JR）	100.0	100.0	103.2	102.8	102.8	105.6	105.6	105.6	105.6	106.2
一般路線バス代*	88.8	100.0	105.5	105.3	106.1	109.6	109.8	109.8	110.4	111.2
タクシー代	82.2	100.0	106.3	106.2	113.1	117.1	117.5	117.9	118.5	119.3
航空運賃	100.3	100.0	102.4	108.3	109.4	119.4	116.4	112.2	113.0	114.4
高速道路料金	95.2	100.0	103.7	104.4	92.5	132.9	133.4	134.4	134.9	135.4
自動車等関係費	100.1	100.0	95.2	98.5	99.1	103.4	100.3	102.8	106.0	106.1
自動車	100.4	100.0	101.0	99.7	98.4	101.1	101.3	101.3	101.9	102.7
自動車等維持	100.0	100.0	93.1	98.1	99.1	103.7	99.4	102.7	106.8	106.6
ガソリン	110.4	100.0	91.0	107.4	115.2	119.3	104.6	116.0	130.2	127.2
車庫借料	82.0	100.0	101.6	100.3	98.5	96.9	96.9	96.9	97.3	97.5
駐車料金	87.7	100.0	99.1	95.4	92.1	92.3	91.6	93.2	94.4	94.8
通信	105.8	100.0	93.4	79.5	74.2	73.8	73.1	70.3	69.2	67.1
郵便料	81.0	100.0	100.0	100.0	100.0	104.0	104.0	115.6	124.0	124.5
固定電話通信料**	110.0	100.0	93.7	75.0	75.2	77.6	78.8	78.8	78.8	79.1
運送料	89.8	100.0	101.8	101.8	95.3	97.9	97.9	100.1	109.5	110.2

出典：総務省「消費者物価指数年報」
*：「一般路線バス代」は、2010年以前は「バス代」
**：「固定電話通信料」は、1990年・1995年は「通話料」

13-3　都市規模および都市圏別の家計における１世帯当たり１か月間の交通・通信費（総世帯）　2019年

（円）

	全都市	都市階級				地方（抜粋）				
		大都市	中都市	小都市A	小都市B・町村	関東	東海	近畿	中国	九州
消費支出	249 704	245 309	252 741	251 970	249 963	268 389	255 551	237 645	242 717	232 068
食料	63 482	64 336	64 207	62 425	61 511	68 603	63 966	63 453	59 902	57 219
住居	18 356	22 427	18 208	14 863	14 532	21 788	16 133	16 496	18 834	16 389
光熱・水道	18 485	16 497	18 819	19 311	21 330	18 155	18 629	17 302	17 257	16 556
家具・家事用品	9 402	8 543	9 658	9 759	10 383	10 064	10 565	8 438	9 613	9 252
被服及び履物	9 074	9 457	9 138	8 935	8 203	10 105	9 340	8 707	8 372	8 788
保健医療	11 820	11 790	11 918	11 897	11 537	13 047	12 088	11 084	11 300	11 225
交通・通信	36 005	31 349	36 475	38 031	43 117	36 289	39 805	30 846	39 957	34 050
全消費支出に対する比率	14.4%	12.8%	14.4%	15.1%	17.2%	13.5%	15.6%	13.0%	16.5%	14.7%
交通	5 732	7 596	5 263	4 962	3 412	7 841	4 894	5 517	4 298	3 854
全消費支出に対する比率	2.3%	3.1%	2.1%	2.0%	1.4%	2.9%	1.9%	2.3%	1.8%	1.7%
自動車等関係費	13 603	19 811	21 170	26 752	24 143	17 332	22 959	14 506	24 536	18 934
全消費支出に対する比率	5.4%	8.1%	8.4%	10.6%	9.7%	6.5%	9.0%	6.1%	10.1%	8.2%
自動車等購入	3 340	5 550	4 296	7 691	6 010	4 413	5 783	2 845	7 914	4 596
自転車購入	389	263	229	184	140	368	387	348	205	131
自動車等維持	9 875	13 999	16 645	18 877	17 993	12 551	16 789	11 313	16 416	14 207
通信	10 150	11 401	11 899	12 952	12 641	11 116	11 952	10 822	11 123	11 261
全消費支出に対する比率	4.1%	4.6%	4.8%	5.2%	5.1%	4.5%	4.8%	4.3%	4.5%	4.5%
教育	8 149	8 059	7 548	5 479	4 722	9 679	8 683	7 322	5 929	5 777
教養娯楽	26 915	25 817	25 864	22 602	21 379	29 468	25 777	25 747	23 406	21 130
その他の消費支出	45 845	50 443	53 337	51 269	52 243	51 191	50 566	48 250	48 146	51 682

出典：総務省「家計調査年報」
[都市階級] 大都市：人口100万人以上市、中都市：人口15万人以上100万人未満市、小都市A：人口5万人以上15万人未満市、
小都市B：人口5万人未満市。

14. 日本および各国のエネルギー消費量

14-1　日本の輸送機関別エネルギー消費量

（100億kcal）

	1975年度	1980年度	1985年度	1990年度	1995年度	2000年度	2005年度	2010年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
旅客輸送	23 811	29 737	33 861	44 304	54 192	58 079	59 041	54 825	49 213	48 667	48 053	47 171
鉄道	1 459	1 511	1 518	1 837	1 947	1 937	2 007	1 987	1 959	1 971	1 990	1 992
バス	1 425	1 331	1 251	1 463	1 505	1 375	1 503	1 623	1 589	1 559	1 539	1 508
乗用車	19 119	24 405	28 661	38 004	46 903	51 090	51 419	47 064	41 283	40 898	40 495	39 639
営業用乗用車	2 089	1 869	2 110	2 381	1 735	1 531	1 494	1 284	1 006	942	896	826
自家用乗用車	17 030	22 536	26 551	35 623	45 168	49 559	49 925	45 780	40 277	39 956	39 599	38 813
海運	143	129	96	160	140	208	172	144	149	150	152	151
航空	1 665	2 360	2 336	2 840	3 697	3 469	3 940	4 007	4 234	4 090	3 877	3 881
貨物輸送	22 484	25 264	25 019	30 081	32 448	32 660	30 944	27 609	27 596	27 253	27 377	27 154
鉄道	405	320	193	160	154	139	140	124	125	126	127	127
乗用車	15 685	18 891	19 734	25 894	27 977	26 673	25 970	24 418	24 951	24 584	24 788	24 624
海運	6 268	5 833	4 769	3 613	3 794	5 279	4 277	2 557	2 010	2 052	1 990	1 967
航空	126	221	323	414	523	570	557	511	509	492	472	436
旅客・貨物合計	46 295	55 001	58 880	74 385	86 640	90 739	89 985	82 434	76 809	75 920	75 430	74 325

出典：（一財）省エネルギーセンター「EDMC/エネルギー・経済統計要覧（2020年版）」

14-2　各国のエネルギー消費量（2017年）

	日本	アメリカ	ドイツ	イギリス	フランス	中国	ロシア
一人あたり一次エネルギー消費量（石油換算　トン/人）	3.41	6.63	3.77	2.66	3.70	2.21	5.07
一人あたり石油消費量（石油換算　トン/人）	1.39	2.43	1.25	0.92	1.09	0.41	1.07
エネルギー消費量総計（石油換算　100万トン）							
一次エネルギーベース	432	2 155	311	176	247	3 063	732
最終消費ベース	293	1 520	227	127	154	1 995	488
最終エネルギー消費量の内訳（石油換算　100万トン）							
産業部門	86	261	56	23	28	986	150
（%）	(29.5)	(17.2)	(24.8)	(18.0)	(18.2)	(49.4)	(30.7)
運輸部門	71	625	58	42	45	310	96
（%）	(24.2)	(41.1)	(25.4)	(32.7)	(29.5)	(15.5)	(19.7)
民生部門	101	488	90	56	67	537	173
（%）	(34.5)	(32.1)	(39.6)	(43.7)	(43.4)	(26.9)	(35.5)

出典：（一財）省エネルギーセンター「EDMC/エネルギー・経済統計要覧（2020年版）」

15. わが国の移動の状況

15-1　目的別１人当たり発生トリップ数

（単位：トリップ数/人・日）

都市圏＼目的	出勤・登校	帰宅	業務	その他	計
東京都市圏（平日）	0.56	1.00	0.23	0.61	2.41
京阪神都市圏（平日）	0.46	0.90	0.20	0.64	2.18
中京都市圏（平日）	0.64	1.19	0.24	0.78	2.85

注）東京（第5回：2008）京阪神（第5回：2010）中京（第5回：2011）のデータ。

15-2　乗用車の保有非保有による１人あたり発生トリップ数

（単位：トリップ数/人・日）

	三大都市圏			地方都市圏		
	自分専用	家族共用	なし	自分専用	家族共用	なし
1992年	2.85	2.61	2.24	3.12	2.70	2.16
1999年	2.59	2.58	2.17	2.63	2.50	1.99
2005年	2.52	2.49	2.11	2.65	2.44	1.93
2010年	2.73	2.56	2.20	2.78	2.58	2.07
2015年	2.47	2.20	1.99	2.44	2.31	1.84

注：平日・ネットの数値。
出典：都市交通特性調査

15-3　都市圏規模別の交通目的の比較

（単位：%）

			通勤	通学	業務	帰宅	私事
平日	全国	1987	13.3	9.5	12.6	40.6	24.0
		1992	14.3	8.5	10.4	40.9	25.9
		1999	15.7	7.2	9.3	41.5	26.2
		2005	15.8	7.1	8.3	41.7	27.1
		2010	15.4	6.3	8.4	40.6	29.3
		2015	16.3	7.0	6.9	41.5	28.4
	三大都市圏	1987	13.9	10.1	10.9	41.3	23.7
		1992	14.7	8.8	9.1	41.5	25.9
		1999	15.8	7.0	8.7	41.9	26.5
		2005	16.3	6.9	7.2	42.3	27.2
		2010	15.8	6.3	7.9	41.1	28.9
		2015	16.8	7.0	6.6	42.0	27.7
	地方都市圏	1987	12.6	8.9	14.1	40.0	24.3
		1992	13.9	8.3	11.7	40.2	25.9
		1999	15.6	7.4	10.0	41.2	25.8
		2005	15.3	7.3	9.4	41.0	27.0
		2010	15.0	6.3	9.0	40.2	29.6
		2015	15.7	6.9	7.2	41.1	29.1
休日	全国	1987	3.4	2.3	4.3	41.9	48.2
		1992	3.0	2.0	1.7	41.8	51.5
		1999	3.9	0.7	1.8	41.5	52.1
		2005	4.0	0.9	2.9	41.1	51.2
		2010	3.9	0.8	2.7	40.3	52.3
		2015	4.2	0.9	2.6	40.5	51.9
	三大都市圏	1987	3.2	2.2	3.5	42.4	48.7
		1992	2.8	1.9	1.3	42.3	51.7
		1999	3.6	0.5	1.6	41.6	52.7
		2005	3.8	0.6	2.5	41.6	51.4
		2010	3.7	0.6	2.4	40.7	52.6
		2015	4.3	0.8	2.4	41.0	51.6
	地方都市圏	1987	3.6	2.3	4.9	41.4	47.8
		1992	3.2	2.0	2.1	41.3	51.4
		1999	4.2	1.0	1.9	41.3	51.5
		2005	4.1	1.2	3.3	40.5	50.9
		2010	4.1	1.1	2.9	39.9	52.0
		2015	4.1	1.0	2.8	40.0	52.1

出典：都市交通特性調査

15-4　都市圏別の交通手段の比較

（単位：％）

			鉄道	バス	自動車	二輪車	徒歩・その他
平日	全国	1987	11.6	3.9	34.0	23.2	27.4
		1992	13.6	3.9	39.0	19.4	24.0
		1999	13.4	3.3	42.5	19.4	21.4
		2005	13.2	2.8	45.2	18.5	20.3
		2010	14.9	2.9	45.7	16.8	19.7
		2015	16.4	2.7	45.0	16.2	19.7
	三大都市圏	1987	22.3	3.3	26.4	19.8	28.2
		1992	25.5	3.2	29.1	16.9	25.2
		1999	23.8	2.8	33.6	18.2	21.7
		2005	23.1	2.5	33.9	18.5	22.0
		2010	26.0	2.7	33.0	16.8	21.5
		2015	28.5	2.3	31.4	16.3	21.5
	地方都市圏	1987	2.5	4.5	40.4	26.0	26.7
		1992	2.9	4.6	48.0	21.6	22.9
		1999	3.3	3.8	51.2	20.5	21.1
		2005	3.5	3.0	56.3	18.6	18.5
		2010	3.9	3.1	58.2	16.8	18.0
		2015	4.3	3.1	58.6	16.1	17.8
休日	全国	1987	7.3	3.2	45.9	21.9	21.7
		1992	7.6	2.6	53.8	17.6	18.4
		1999	7.5	2.1	60.0	15.8	14.6
		2005	7.1	1.7	63.5	13.1	14.5
		2010	8.6	1.9	61.3	12.9	15.3
		2015	9.3	1.9	61.6	11.7	15.6
	三大都市圏	1987	14.4	3.0	37.7	20.7	24.2
		1992	15.0	2.4	44.5	16.8	21.4
		1999	13.2	2.1	52.3	16.0	16.3
		2005	12.5	1.6	54.1	14.2	17.6
		2010	15.1	1.9	50.1	14.4	18.4
		2015	16.3	2.0	50.6	12.3	18.8
	地方都市圏	1987	1.9	3.3	52.3	22.8	19.7
		1992	1.9	2.8	61.0	18.2	16.2
		1999	2.2	2.1	67.0	15.6	13.1
		2005	2.0	1.7	72.5	12.0	11.7
		2010	2.3	1.8	72.0	11.6	12.4
		2015	2.6	1.7	72.1	11.1	12.5

出典：都市交通特性調査

15-5　都市圏別の1人あたりトリップ数

（単位：％）

		平日			休日		
		全国	三大都市圏	地方都市圏	全国	三大都市圏	地方都市圏
グロス	1987	2.63	2.52	2.74	2.13	1.94	2.32
	1992	2.51	2.46	2.56	2.03	1.84	2.22
	1999	2.34	2.37	2.32	1.90	1.86	1.93
	2005	2.31	2.31	2.31	1.85	1.82	1.88
	2010	2.44	2.42	2.46	2.08	2.02	2.13
	2015	2.17	2.16	2.18	1.68	1.63	1.73
ネット	1987	3.04	2.91	3.17	3.06	2.94	3.18
	1992	2.94	2.84	3.04	3.01	2.86	3.16
	1999	2.77	2.75	2.79	2.84	2.78	2.90
	2005	2.76	2.72	2.81	2.86	2.79	2.93
	2010	2.84	2.80	2.88	2.91	2.84	2.98
	2015	2.68	2.65	2.71	2.79	2.75	2.84
外出率(%)	1987	86.3	86.3	86.2	69.3	65.9	72.8
	1992	85.4	86.6	84.2	67.2	64.2	70.2
	1999	84.6	86.0	83.1	66.6	67.0	66.3
	2005	83.6	85.0	82.1	64.6	65.1	64.2
	2010	85.8	86.5	85.2	71.3	71.2	71.4
	2015	80.9	81.4	80.4	59.9	59.0	61.0

出典：都市交通特性調査

グロス：外出者＋非外出者で１人当たり
ネット：外出者で１人当たり
外出率：１日のうちでトリップを行った人の割合

15-6　目的別の代表交通手段の利用率（全国）

（単位：%）

			鉄道	バス	自動車	二輪車	徒歩他				鉄道	バス	自動車	二輪車	徒歩他
平日	通勤	1987	23.2	5.8	41.5	21.3	8.2	休日	通勤	1987	16.0	6.0	45.1	22.9	9.9
		1992	25.2	5.3	45.9	16.9	6.7			1992	15.6	5.3	51.8	19.3	8.0
		1999	23.6	3.9	48.2	16.8	7.5			1999	15.0	4.0	53.2	19.1	8.7
		2005	23.7	3.1	48.3	17.7	7.2			2005	16.0	2.7	54.2	18.4	8.7
		2010	27.4	3.4	44.9	17.2	7.2			2010	17.5	2.9	51.8	18.9	8.9
		2015	29.4	3.1	43.9	16.6	7.0			2015	19.6	2.4	50.9	18.0	9.0
	通学	1987	12.7	3.2	5.4	20.1	58.6		通学	1987	9.1	3.6	5.7	23.5	58.1
		1992	16.9	3.4	7.3	19.5	52.9			1992	10.9	1.8	7.1	24.0	56.1
		1999	16.4	2.8	7.9	19.6	53.4			1999	11.5	3.3	17.7	34.8	32.7
		2005	17.7	2.5	8.8	20.3	50.8			2005	17.1	3.2	18.2	33.9	27.5
		2010	16.5	2.6	8.8	18.5	53.7			2010	14.3	2.7	11.3	36.3	35.4
		2015	19.9	2.3	9.2	18.4	50.2			2015	23.2	2.8	15.6	30.7	27.6
	業務	1987	6.7	1.6	71.4	12.8	7.5		業務	1987	5.2	1.7	62.1	19.5	11.5
		1992	7.9	1.1	76.6	8.4	6.0			1992	4.5	0.5	80.0	9.1	5.9
		1999	8.9	1.2	75.5	8.4	6.0			1999	6.6	0.9	72.3	12.8	7.3
		2005	7.8	1.0	76.1	8.1	7.1			2005	6.3	1.2	67.3	13.0	12.2
		2010	11.2	1.0	71.6	8.6	7.7			2010	8.1	1.3	67.7	11.6	11.2
		2015	13.6	1.4	68.7	8.3	8.1			2015	9.8	1.0	63.0	13.3	13.0
	帰宅	1987	12.0	4.2	28.9	25.1	29.9		帰宅	1987	7.5	3.4	43.3	23.6	22.2
		1992	14.4	4.3	34.5	21.0	25.8			1992	7.8	2.9	51.1	19.3	18.9
		1999	13.9	3.5	39.2	20.8	22.6			1999	7.7	2.3	57.9	17.3	14.8
		2005	13.9	2.9	42.2	19.8	21.2			2005	7.4	1.8	61.6	14.4	14.8
		2010	15.3	3.1	42.9	18.2	20.6			2010	8.5	1.9	59.7	14.3	15.7
		2015	17.2	2.7	42.4	17.2	20.4			2015	9.5	2.1	60.3	12.8	15.4
	私事	1987	6.6	4.0	29.9	27.7	31.9		私事	1987	6.7	2.9	48.7	20.5	21.2
		1992	7.2	3.9	37.7	22.6	28.5			1992	7.0	2.3	57.0	16.1	17.6
		1999	7.3	3.4	42.0	22.6	24.7			1999	6.7	1.9	62.3	14.2	14.9
		2005	6.5	3.0	48.2	19.7	22.6			2005	6.1	1.5	66.4	11.2	14.8
		2010	7.7	2.9	51.2	16.5	21.6			2010	7.6	1.7	64.3	11.0	15.5
		2015	7.6	2.9	52.4	15.7	21.5			2015	7.7	1.7	64.9	9.7	16.0
	全目的	1987	11.6	3.9	34.0	23.2	27.4		全目的	1987	7.3	3.2	45.9	21.9	21.7
		1992	13.6	3.9	39.0	19.4	24.0			1992	7.6	2.6	53.8	17.6	18.4
		1999	13.4	3.3	42.5	19.4	21.4			1999	7.5	2.1	60.0	15.8	14.6
		2005	13.2	2.8	45.2	18.5	20.3			2005	7.1	1.7	63.5	13.1	14.5
		2010	14.9	2.9	45.7	16.8	19.7			2010	8.6	1.9	61.3	12.9	15.3
		2015	16.4	2.7	45.0	16.2	19.7			2015	9.3	1.9	61.6	11.7	15.6

出典：都市交通特性調査

15-7　目的別利用交通機関（代表交通手段による構成比）

（単位：%）

都市圏	目的＼交通手段	鉄道	バス	自動車	二輪車	徒歩その他	計
東京都市圏（平日）	通勤	53	2	24	13	7	100
	通学	31	2	7	11	49	100
	帰宅	31	3	27	17	22	100
	自宅→業務先	32	2	39	16	11	100
	通勤先⇔業務先	26	1	58	7	8	100
	自宅→私事	12	4	34	23	27	100
	その他私事	21	3	32	15	29	100
	全目的	30	3	29	16	22	100
京阪神都市圏（平日）	出勤	38	2	30	23	7	100
	登校	26	3	4	15	52	100
	帰宅	21	3	29	23	24	100
	業務	16	2	51	18	13	100
	自由	10	3	35	24	28	100
	全目的	20	3	31	22	24	100
中京都市圏（平日）	出勤	22	2	59	12	5	100
	登校	19	1	8	15	57	100
	帰宅	13	1	56	13	17	100
	業務	5	0	87	4	4	100
	自由	5	1	69	11	14	100
	全目的	12	1	59	12	16	100
中京都市圏（休日）	出勤	16	1	63	14	6	100
	登校	21	1	13	32	33	100
	帰宅	7	1	75	8	9	100
	業務	4	0	84	7	5	100
	自由	5	1	80	6	8	100
	全目的	6	1	77	7	9	100

注）東京（第5回：2008）京阪神（第5回：2010）中京（第5回：2011）のデータ。

16. 世界の主要都市についての交通基本データ　－　2015年、57都市

都市名	人口	一人当たり地域総生産	自動車保有率		自家用車の年平均走行距離	交通手段分担率			平均トリップ生成原単位	自家用車トリップ平均時間長
			乗用車	オートバイ		公共交通	徒歩・自転車	自家用車		
	（千人）	（ユーロ/人/年）	（台/千人）	（台/千人）	（km/台/年）	（%）	（%）	（%）	（トリップ/人/日）	（分）
Abu Dhabi	913	78,700	528	6.0	12,618	4.9	11.8	83.3	2.06	22.0
Addis Abeba	3,384		35	3.8	4,637	48.2	42.7	9.1	1.11	60.0
Amsterdam	1,450	36,100	371	29.5						
Ankara	4,606	8,700	195	8.1	8,999					
Athens	3,828	26,200	718							
Barcelona	3,220	23,500	383	106.8		23.8	51.7	23.9	3.22	
Beijing	20,693	11,500	209							
Berlin	3,375	27,900	339	29.4		26.0	43.0	31.0	3.00	22.0
Birmingham	2,762	21,300	450	12.1	8,813	12.2	23.9	63.8	2.38	24.0
Brisbane	2,880	48,000	624	36.6	10,900	6.4	10.5	83.1	3.00	
Brussels	1,154	30,300	441	26.4	4,718	26.9	40.5	33.6	2.77	19.0
Budapest	1,727	22,300	327	13.4		37.0	24.7	38.3	2.13	
Casablanca	4,055	3,700	369			13.0	53.0	34.0	2.71	
Chicago	8,444		391	27.7	27,945	6.9	11.5	81.6	3.11	22.0
Copenhagen	1,691	57,700	360	18.8						
Delhi	16,753	2,900	147	296.2		21.5	45.0	25.1	1.43	
Dubai	2,003	32,100	461	10.0	17,937	10.9	13.2	75.9	1.81	32.0
Dublin	1,804	39,900	396	8.9		12.0	13.0	75.0	2.00	21.0
Geneva	470	81,400	467	110.1		16.0	42.0	41.0	3.40	27.0
Glasgow	2,162		440	8.3	14,182	12.1	25.0	62.9	2.80	
Gothenburg	1,600	36,800	453	30.6	14,442	10.6	28.1	59.7	2.74	
Hamburg	3,327	35,900	452	36.5		13.4	40.4	51.7	2.87	23.0
Helsinki	1,165		391	30.0		26.1	33.8	40.0	2.95	
Hong Kong	7,071	29,400	70	8.1	11,400	52.2	36.9	11.5	2.39	
Jerusalem	1,130		190	10.4		15.3	37.3	42.2	2.49	14.0
Johannesburg	4,434		171	6.5	8,134	10.0	30.9	57.0	1.10	
Lagos	20,621	4,800	75	1.5	6,867	48.0	40.0	12.0	1.07	60.0
Lisbon	2,800	20,100	433							
London	8,310	44,300	307	14.9	8,950	35.0	26.1	38.8	3.13	
Madrid	6,498	26,900	506	45.3		28.6	30.4	40.8	2.45	
Melbourne	4,194		593	24.4		7.5	18.0	73.7	2.85	19.0
Milan	2,123	43,000	570	111.5	3,747	42.3	13.1	44.5	2.47	22.0
Montreal	3,772		573			17.9	12.3	69.1	2.32	
Moscow	12,197	23,700	319	6.1	6,000					
Mumbai	20,748		28	50.4		45.0	33.0	22.0	1.66	
Munich	1,439	51,900	452	38.4		21.0	42.0	37.0	3.40	27.0
Nairobi	4,500		72			7.6	47.8	15.2	1.32	
Oslo	1,169	71,500	450	51.0	10,700	23.5	28.1	48.4	2.76	
Paris	11,978	45,800	414	41.8		20.3	40.4	39.2	3.40	23.0
Phoenix	4,087	36,700	584	22.5	15,641	1.4	10.1	84.3	3.76	14.0
Portland	1,489		840	28.4	8,873	4.2	12.0	83.7	3.70	17.0
Prague	1,246	27,300	538	63.9	9,898	52.8	21.8	25.4	2.95	14.0
Rome	2,913	42,800	641	142.2		25.7	14.0	60.2	1.97	
Seoul	24,734		271	33.4		36.9	23.7	39.3	2.37	30.0
Singapore	5,312	39,400	116	27.1	18,183	44.0	23.1	33.2	2.45	26.0
Stockholm	2,127	52,000	389	19.0	14,691	20.9	35.1	44.1	2.53	
Stranbourg	473	49,400	545			12.2	41.4	46.4	3.82	19.0
Sydney	4,676	47,900	500	20.9	13,088	5.9	19.1	72.9	3.48	19.0
Taipei	2,673		283	411.5		32.0	19.0	48.0	2.67	
Tallinn	416	16,200	378	16.0		40.0	34.0	26.0		
Tehran	8,400		370	38.0		12.7	36.2	51.1	2.76	25.0
Tokyo	37,239	39,600	329	30.6	7,742	33.0	36.0	29.0	2.45	
Turin	1,515	27,200	661			18.9	26.3	54.6	2.44	18.0
Vancouver	2,410		439	21.2		14.0	13.0	73.0	2.52	
Vienna	1,741	40,500	390	47.9	5,908	39.4	33.8	26.9	2.66	
Warsaw	1,715	25,600	575	19.2						
Zurich	1,406	71,400	484	72.2		21.4	29.6	49.1	3.47	

出所：MOBILITY IN CITIES DATABASE 2015を基に加工・編集

公共交通年間供給量	道路延長	平均旅行速度			年間利用量		都市圏人口密度		都市化率
		自家用車	鉄道	バス	自家用車	公共交通	人口	雇用	
（定員人キロ/人）	（km/千人）	（km/時）	（km/時）	（km/時）	（人キロ/人）	（人キロ/人）	（人/ha）	（人/ha）	（%）
3,548	8.9	58.0		18.0	9,676	128	5.3	3.0	81.9
	1.4				654				
	3.6						42.8	26.2	33.7
6,949	12.9	29.0	38.5	22.2		2,502	26.4	9.6	25.1
	4.7						64.4		15.6
16,476		20.9	40.5	12.1	3,274	2,196	145.7	59.1	34.7
	1.0	24.8					164.0		10.3
13,678	1.6	24.9	34.0	19.5	3,224	1,968	53.9	19.1	70.1
3,694	2.8	21.3	39.7	19.0	6,284	1,084	55.5	25.6	55.8
6,093	10.9	41.2	43.0	28.0	7,471	721	6.8	2.8	20.1
9,342	1.6				2,794	2,046	86.2	53.4	83.3
10,314	2.5	25.0	19.9	15.8		3,008	63.2	27.5	52.0
	0.2						178.0	55.0	14.1
4,354	5.7		39.6	16.4	12,038	802	13.9	6.5	58.4
	3.2					2,246	22.9	12.3	28.7
3,206		23.5					238.7	75.5	47.3
4,129	1.9		42.1	15.5	11,595	789	19.6	12.9	24.8
6,451	0.3		46.4	19.4	3,730	730			
7,450	3.9	31.1	21.2	15.6		1,017	49.9	26.4	38.8
	6.8								
	17.2				11,153	1,536	10.6	5.2	6.5
10,690					8,439	2,196	21.6		17.7
8,279			42.8	27.1	4,024	1,909	18.8	10.3	41.1
22,029	0.3	28.4	31.9	18.6	1,230	4,606	255.2	102.6	25.0
4,161	2.1				2,402		88.3	27.4	26.0
3,839	2.0								
106	0.4	22.0			718	168	216.9	44.3	81.1
6,676				14.7		1,414	36.1	15.1	25.8
16,454	1.8	29.0			4,481	2,841	58.1	32.2	89.6
					2,838		80.2	37.3	10.0
					6,912		21.5		22.0
11,756	1.0	25.4			2,564		72.0	59.5	53.4
3,802			35.0	16.8		1,140	42.1	27.8	23.3
30,161	0.5	35.0	42.7	17.5		4,867	92.2	51.8	51.6
		16.0							
12,336			36.2	18.6		2,825	61.2	31.2	75.6
130									
9,887	5.1	25.6	47.5	16.8	4,269	2,091	28.0	16.7	8.3
12,443	3.1		37.7	17.0	2,907	2,497	40.1	20.3	24.8
		46.7			11,250	139	13.9	5.9	12.2
	11.7		22.8	19.1	9,864	514	15.0	7.6	81.6
18,641	3.2	25.7	27.7	16.7	2,521	4,827	53.5	27.8	46.9
8,607	2.7		37.1	15.4		2,856	100.4	41.1	22.5
	1.0				1,912		125.5	62.8	17.3
12,324	0.6	28.6	38.5	17.8	2,611	2,659	104.6	63.6	70.8
	5.2		43.4	25.2		2,482	24.1	12.9	13.5
6,572	3.8	21.7			4,393		106.8	55.4	14.0
			37.9	21.0	8,993	1,155	10.0	4.6	37.4
14,120	0.6		33.5	15.2		3,772	205.7	94.1	47.8
7,278	2.4		21.9	18.1		1,118	34.1	16.9	77.0
4,050	0.3	26.5	44.3	14.0	3,188	1,648			
	4.5	32.7	45.1	13.5	3,516	5,684			
4,418			26.0	17.1	4,425	1,221	61.6		29.3
4,944			37.7	19.9	6,270	1,222	26.8	13.9	31.1
13,523	1.6	25.0	30.8	17.3	2,725	1,733	75.0	41.6	55.8
12,456	1.1						53.7	41.9	61.6
12,195	5.2		48.9	17.8	6,457	2,189	37.2	20.0	23.0

17. 自動車交通関係年表（2019年1月～2019年12月）

月　日	内　　容
1月 12日	三陸沿岸道路　大槌IC ～山田南IC　開通
1月 26日	東京外かく環状道路シールドマシン発進式（大泉JCT）
1月 26日	伊豆縦貫自動車道　大平IC ～月ヶ瀬IC　開通
1月 30日	平成30年度　重点「道の駅」として、全国から15箇所を選定
2月 16日	三陸沿岸道路　歌津IC ～小泉海岸IC、本吉津谷IC ～大谷海岸IC　開通
2月 23日	熊本地震　国道57号　北側復旧ルート　全線貫通
2月 28日	定期点検要領の改定（道路橋、道路トンネル、シェッド・大型カルバート等、横断歩道橋、門型標識等）
3月 2日	南九州西回り自動車道　津奈木IC ～水俣IC　開通
3月 2日	三遠南信自動車道　佐久間川合IC ～東栄IC　開通
3月 3日	東北横断自動車道釜石秋田線　遠野住田IC ～遠野IC　開通
3月 9日	三陸沿岸道路　釜石南IC ～釜石両石IC　開通
3月 9日	東北横断自動車道釜石秋田線　釜石IC ～釜石千人峠IC　開通
3月 9日	北海道横断自動車道根室線　釧路東IC ～釧路別保IC　開通
3月 10日	中部横断自動車道　新清水IC ～富沢IC　開通
3月 10日	中部横断自動車道　下部温泉早川IC ～六郷IC　開通
3月 16日	東北縦貫自動車道八戸線　上北IC ～七戸IC　開通
3月 17日	東海環状自動車道　大安IC ～東員IC　開通
3月 17日	山陰自動車道　出雲多伎IC ～大田朝山IC　開通
3月 17日	新東名高速道路　厚木南IC ～伊勢原JCT　開通
3月 17日	新東名高速道路　新四日市JCT ～亀山西JCT　開通
3月 21日	三陸沿岸道路　唐桑小原木IC ～陸前高田長部IC　開通
3月 23日	東北中央自動車道　東根IC ～東根北IC　開通
3月 29日	道路トンネル非常用施設設置基準の改定
4月 1日	近畿自動車道紀勢線（延長約335km）全線事業化（新宮道路・紀宝熊野道路事業化）
4月 1日	三遠南信自動車道（延長約100km）現道改良区間を含め全線事業化（水窪佐久間道路事業化）
4月 8日	平成30年の台風21号の影響によりタンカー船が衝突し損傷した関西国際空港連絡橋が6車線に復旧
4月 13日	東北中央自動車道　南陽高畠IC ～山形上山IC　開通
4月 16日	「道路構造令の一部を改正する政令」を閣議決定
5月 12日	山陰自動車道　鳥取西道路　鳥取西IC ～吉岡温泉IC　開通
5月 12日	山陰自動車道　鳥取西道路（II期）吉岡温泉IC ～瑞穂宝木IC　開通
5月 12日	山陰自動車道　鳥取西道路（III期）瑞穂宝木IC ～青谷IC　開通
6月 22日	三陸沿岸道路　釜石北IC ～大槌IC　開通
7月 8日	平成30年7月豪雨で被災した高知自動車道　川之江東IC ～大豊ICが4車線に復旧
9月 8日	山陰自動車道　長門・俵山道路　俵山北IC ～長門湯本温泉IC　開通
9月 10日	「高速道路における安全・安心基本計画」公表
9月 14日	平成28年熊本地震で被災した俵山トンネルルート（県道熊本高森線）の復旧が完了し、全線開通
9月 27日	高速道路会社への事業許可（スマートIC追加等）
10月 5日	国道220号（東九州自動車道）日南・志布志道路　夏井IC ～志布志IC（鹿児島県側）着工式
10月 14日	国道220号（東九州自動車道）日南・志布志道路　日南東郷IC ～油津IC（宮崎県側）着工式

月　日	内　　容
11月 17日	中部横断自動車道　富沢IC ～南部IC　開通
11月 17日	国道474号三遠南信自動車道（飯喬道路）　天龍峡IC ～龍江IC　開通
11月 30日	中山間地域における道の駅等を拠点とした自動運転サービス全国18箇所での実証実験を経て、道の駅「かみこあに」で全国初となるサービスの本格導入を開始（秋田県上小阿仁村）
12月 14日	東海環状自動車道　大野神戸IC ～大垣西IC　開通
12月 22日	東北中央自動車道　相馬IC ～相馬山上IC　開通

出所：国土交通白書から抜粋