
公益社団法人日本交通政策研究会シンポジウム 道路課金と交通マネジメント

－維持更新時代の戦略的イノベーション－

1. 開催日時 平成29年3月28日（火）14:00～17:00

2. プログラム

- | | | |
|-------------|----------------------------------|--|
| 14:00～14:05 | 開会挨拶 | 日本交通政策研究会 代表理事 原田 昇 |
| 14:05～14:25 | 基調報告1 | 維持更新時代の道路課金・交通マネジメント
根本 敏則（当研究会常務理事、一橋大学大学院商学研究科） |
| 14:25～14:45 | 基調報告2 | 道路課金の目的・技術
野口 直志（三菱重工業メカトロシステムズ） |
| 14:45～15:05 | 基調報告3 | トラックの大型化と大型車交通マネジメント
今西 芳一（公共計画研究所） |
| 15:05～16:05 | 事例紹介～各国の道路課金・交通マネジメントのベストプラクティス～ | |
| | 事例1 | シンガポール、ロンドンの次世代ロードプライシング
利部 智（公共計画研究所） |
| | 事例2 | ITSを駆使したオーストラリアの大型車交通マネジメント
脇嶋 秀行（建設技術研究所） |
| | 事例3 | 課金システムの相互運用
佐藤 元久（東日本高速道路） |
| | 事例4 | 貨物車運行管理の国際標準化
倉橋 敬三（ケン・パートナーズ） |
| | 事例5 | 損傷者負担を考慮した高速道路料金
後藤 孝夫（近畿大学） |
| | 事例6 | 日本のトラック大型化・大型車交通マネジメント
加納 陽之助（国土交通省） |
| 16:05～16:15 | 休憩 | （10分） |
| 16:15～17:00 | 質疑応答・討論 | 基調報告者 ＋ 事例報告者 ＋ 会場の皆様 |

※プログラムは予告なく変更される場合があります